



Sprinter City

Minibus pro těsná městská centra



Mercedes-Benz





Co můžete očekávat od Mercedes-Benz? Více.

Existují autobusy. A autobusy Mercedes-Benz. V dnešní tvrdé konkurenci poznáte rozdíl podle hvězdy. Zajistí Vám rozhodující náskok a dobrý pocit, že jste pro budoucnost své firmy udělali to nejlepší.

V čele pokroku. Mercedes-Benz převzal odpovědnost za autobusy takovým způsobem, jako žádný jiný výrobce na světě. Nejen proto, že Carl Benz v roce 1895 vyrobil první autobus na světě. Nýbrž také proto, že ho Mercedes-Benz od té doby vyvinul ve vysoce výkonný, bezpečný a ekologický dopravní prostředek. Proto v autobusech Mercedes-Benz již dnes najdete praktická a progresivní řešení pro výzvy zítřka. Díky nim budete i v budoucnu o důležitý krok před svými konkurenty. Odpovědnost zavazuje.

Hlavní výhody minibusu Sprinter City

Městský minibus na Vaší lince: Pro místní dopravu v úzkých centrech měst nebo na linkách s nízkým počtem cestujících je Sprinter City ideálním řešením.

Rozšiřte svůj akční rádius. S modelem Sprinter City můžete pro Váš podnik pohodlně otevřít nová pole působnosti. Jako minibus je ve svém žívlu při přepravě malých počtů pasažérů, a to i proto, že jezdí se ziskem ještě i tehdy, když se velký autobus již dávno nevyplácí. Na výběr jsou dvě varianty modelu pro 22, popř. 30 cestujících. Ať již pro linkovou nebo podnikovou dopravu, nebo jako školní, noční spoj nebo autobus na zavolání – díky své všestrannosti se Sprinter City ve Vašem vozovém parku rychle stane nezastupitelným.

Protože myslíte ekonomicky. Ten, kdo chce obstát v tvrdém dopravním byznysu, musí umět přesně kalkulovat. Minibus Sprinter City k Vám přichází jako na zavolanou. Neboť díky své důsledné hospodárnosti Vám usnadní finanční plánování. Například jeho silné čtyřválcové

motory CDI s filtrem pevných částic splňující emisní předpis Euro V se vyznačují nízkou spotřebou paliva. Ve spojení se snadno udržovatelnou technikou Sprinter z toho pro Vás vyplývají trvale nízké náklady během celého životního cyklu autobusu.

Spojte komfort s bezpečností. Sprinter City je nejspornějším minibusem ve své třídě. Koneckonců, vždyť je to skutečný Mercedes-Benz. Je například vybaven inovativním systémem ADAPTIVE ESP®, který zohledňuje aktuální rozložení hmotnosti. Avšak také v otázce komfortu se ukazuje mimořádná kvalita městského minibusu. S výškou k stání větší než 2,20 m v nízkopodlažní oblasti a 1,90 m v zadní části je v interiéru vysloveně velkorysý. Nízké nástupní výšky a široké vně výkyvné dveře nečiní pasažérům při nastupování žádné potíže.

Na stejné lince s velkými sourozenci. Sprinter City se nemusí bát porovnání s velkými autobusy. Protože jako „blízký příbuzný“ rodiny autobusů Citaro disponuje řadou prvků výbavy a technickými detaily, které ho staví na úroveň velkého autobusu. Například přídržné tyče, sedadla a modulární vnitřní strop je odvozen od řady Citaro. Avšak i prvky vnějšího designu, jako zadní světlý nebo identické informační panely posouvají model Sprinter City do bezprostřední blízkosti velkých nízkopodlažních autobusů Mercedes-Benz.



SPRINTER
CITY



J. Mercedes-Benz Mercedes-Benz Minibus GmbH Tel. +49 231 5182 0

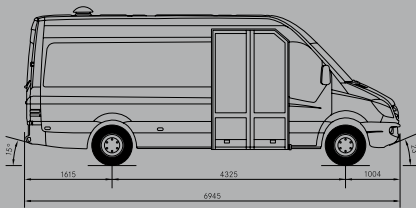


Schulbus

SPRINTER
CITY

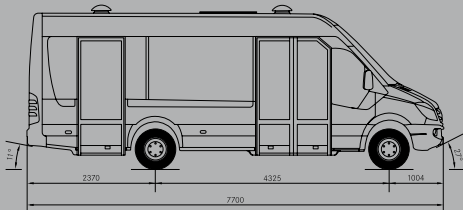
Velký styl, malé náklady

Pokud jde o hospodárnost, je Sprinter City jedním z největších. Nejen proto, že ho můžete flexibilně nasazovat a obsazovat s ním nová pole působnosti, nýbrž také proto, že šetří Vaše finanční zdroje.



Sprinter City 35

Kapacita cestujících: 22+1 (max)
Motorizace: 80 kW a 110 kW
Přípustná celková hmotnost: 5.0 t (standard)



Sprinter City 65

Kapacita cestujících: 30+1 (max)
Motorizace: 110 kW
Přípustná celková hmotnost: 5.65 t (standard)

Rentabilní alternativa. Při nízkém počtu pasažérů je Sprinter City ideálním řešením: při nasazení na linkách stejně jako v kyvadlové dopravě na letištích či jako školní nebo noční spoj i jako autobus na zavolání. Díky kompaktním rozměrům a výborným manévrovacím schopnostem můžete linkovou dopravou pohodlně obsluhovat i úzké čtvrti ve starých centrech měst. Rozmanité možnosti výbavy a designu Vám umožní vybavit Váš Sprinter City zcela podle Vašich individuálních požadavků.

Sériově efektivní. V neposlední řadě slaví Sprinter úspěch po celém světě díky své vysoké hospodárnosti: V minulých deseti letech se prodalo více než 1,3 milionů vozů Sprinter. Hlavní komponenty se vyrábí velkosériově, což se projevuje v příznivém poměru ceny a výkonu.

Pro Sprinter City však hovoří i nízké náklady během životního cyklu. Dva nabízené výkonné čtyřválcové vznětové motory CDI o výkonu 80 kW a 110 kW jsou vzorovým příkladem nejen pokud jde o dlouhou životnost, výkon a jízdní komfort, nýbrž také z hlediska spotřeby a dopadů na životní prostředí. EU motory sériově plní emisní předpis Euro V. Protože jsou vybavené katalyzátorem a filtrem pevných částic, přispívají pozitivním způsobem také ke snižování emisí jemného prachu.

Úžasně snadná údržba. Snadnou údržbou minibusu Sprinter budete nadšeni. Například filtr pevných částic je nutno poprvé kontrolovat až po 160 000 km, protože stálý regenerační proces ve spalínách brání jeho zanášení. Nebo si vezměme sériově zabudovaný servisní počítač: Umožňuje flexibilní intervaly výměny oleje od minimálně 40 000 km. Sprinter City je skutečně hospodárny do posledního detailu.

Udělejte si pohodlí

Ten, kdo se posadí do Sprinter City, se bude okamžitě cítit příjemně. Moderní a pohodlná vnitřní výbava s velkou volností provedení zajišťuje, že pro Vaše cestující bude každá jízda představovat vrcholný zážitek.

Prostor pro příjemné pocity. Navzdory svým kompaktním rozměrům působí Sprinter City uvnitř mimořádně prostorným a velkorysým dojmem. Nízkopodlažní zóna mezi oběma nápravami nabízí prostor pro více než 15 osob. Široké vně výkyvné dveře a nízká nástupní výška rovněž vychází vstříc přáním Vašich cestujících a umožňují plynulé nastupování a vystupování. Velká varianta, model Sprinter City 65, je volitelně vybaven snížováním zádě nebo funkcí kneeling – pro co nejsnazší nastupování a vystupování na zastávkách z úrovně silnice. Nástup a výstup pasažérů s omezenou mobilitou je usnadněn díky sériové výklopné rampě, která je v modelu Sprinter City 35 k dispozici jako mimořádná výbava.

Modulární vnitřní strop je harmonicky sladěn s bočnicí a podlahou a stará se o funkční dojem městského autobusu jako v modelu Citaro. Navíc nabízí vynikající hlukovou a tepelnou izolaci. Dvě decentní osvětlovací lišty podél středního pásu snadno udržovatelného stropního obložení zajišťují příjemné a rovnoměrné osvětlení prostoru pro cestující.

Uvolněně od jedné zastávky ke druhé. Stejně jako Citaro, hýčká také Sprinter City Vaše cestující svými pohodlně čalouněnými městskými sedadly City Star Eco. Materiály jsou mimořádně odolné a snadno udržovatelné, tak jak to odpovídá zvláštním požadavkům v dnešní městské dopravě. Aby se i tělesně handicapovaní pasažéři mohli na palubě cítit skutečně pohodlně, je ve Sprinter City 65 přímo za řidičem zřízeno místo pro invalidní vozík.

Příjemné klima po celý rok. Když venku zavládne skutečná zima, zajistí výkonově optimalizované konvektorové topení ve Sprinter City útulné teplo. Navíc se můžete rozhodnout pro střešní klimatizaci s vysokým chladícím výkonem, aby si Vaši cestující i během horkých letních dnů vždy mohli užívat příjemné teploty.







Zcela mimořádné pracoviště

Jiní řidiči autobusů budou Vaším řidičům závidět jejich pracoviště. Neboť Sprinter City nabízí za volantem spoustu komfortu a inovativní techniku, která práci promění ve skutečné potěšení.

Pocit jako v osobním automobilu. Výrazný a suverénní vzhled exteriéru. Uvnitř kokpit, tak jak to mají řidiči autobusů rádi. Řídit Sprinter prostě znamená, řídit vůz Mercedes-Benz. A skutečně: Místo řidiče ve Sprinter City se v mnohém podobá osobnímu automobilu. Samozřejmě i z hlediska komfortu.

Nabídka prostoru je velkorysá, takže se i osoby vysokého vzrůstu mohou ve všech ohledech cítit pohodlně. Díky perfektní ergonomii má Váš řidič výborný výhled na všechny ovládací prvky a přístroje. Rozmanité odkládací schránky a sériové sedadlo v komfortním provedení s nastavitelnou bederní opěrou, sklonem sedáku, loketní opěrkou, možností výškového a podélného nastavení rovněž zajišťují citelné usnadnění práce. K tomu, aby se

mohl řidič plně soustředit na své úkoly, mu pomohou i takové detaily, jako je elektrické ovládání oken, nastavitelný volant, parkovací systém PARKTONIC nebo dálkové ovládání pro centrální zamykání. Kromě toho je kokpit modelu Sprinter City 65 vybaven regulovanou klimatizací pro řidiče.

Jízdní komfort má přednost. Výjimečnou jízdní dynamikou podobnou osobnímu automobilu i jízdním komfortem boduje Sprinter City nejen u řidičů. Také Vaši cestující budou jízdou tímto městským minibusem nadšeni. Již model předchozí generace se ve své třídě vyznamenal prvotřídní jízdní stabilitou. Díky četným vylepšením je nyní ještě daleko komfortnější. Maximální jízdní pohodlí při každém nákladu nabízí vzduchově odpružená zadní náprava, která je u modelu Sprinter City 65 součástí sériové výbavy.



SPRINTER CITY 65



Bezpečný od A až do Z

Autobus je považován za jeden z nejbezpečnějších dopravních prostředků na světě. Inovace od Mercedes-Benz na tom mají rozhodující podíl. Přesvědčte se sami o výhodách integrální bezpečnostní koncepce Mercedes-Benz. Sprinter City Vám to umožní.

Bezpečnost, která myslí na všechno. Od té doby, kdy Carl Benz vynalezl autobus, vykonává Mercedes-Benz pionýrskou práci při dalším vývoji bezpečnosti autobusů. Četné novinky, které jsou dnes standardem, oslavily svou premiéru ve voze s hvězdou ve znaku. Mercedes-Benz přitom sleduje vizi jízdy bez nehod. Integrální bezpečnostní koncept od Mercedes-Benz představuje významný příspěvek k jejímu uskutečnění. Důslednou realizací myšlenky bezpečnosti tento koncept pokrývá všechny fáze bezpečnosti automobilů: od bezpečnosti jízdy, přes bezpečnost v rizikových situacích, ochranu v případě nehody až po minimalizaci důsledků nehod.

Elektroničtí andělé strážní. Díky své rozsáhlé bezpečnostní technice patří model Sprinter City k nejbezpečnějším minibusům na trhu. K tomu také přispívají inovativní

elektroničtí strážní andělé. Tento minibus je kromě ABS a ASR například vybaven systémem ADAPTIVE ESP®. Tento systém při rychlých průjezdech zatáček nebo náhlých vyhýbacích manévrech zvyšuje stabilitu vozu. Na rozdíl od běžných elektronických systémů jízdní stability zahrnuje systém ADAPTIVE ESP® do regulačních procesů aktuální rozložení hmotnosti nákladu vozu.

Brzdový asistent BAS představuje pozitivum z hlediska bezpečnosti při plném brzdění. Od určité rychlosti, s jakou řidič sešlápně brzdový pedál, interpretuje systém brzdění jako nouzové. Pak je ve zlomku vteřiny automaticky vyvinuta maximální brzdná síla, a to i tehdy, když řidič ještě zcela nesešlápl brzdový pedál. Tím se zkracuje brzdná dráha a dráha nutná k zastavení, pokud řidič při nouzovém brzdění vyvine příliš nízký brzdný tlak.

Od základu bezpečný. Řada detailů činí ze Sprinter City mimořádně bezpečného zástupce své třídy. Například nástavba prostoru pro cestující, která chrání pasažéry i řidiče lépe než kdy předtím. Čelní airbag přitom snižuje riziko poranění řidiče. Zároveň optimalizovaný brzdný systém s elektronickým rozdělováním brzdné síly EBV zajišťuje vysokou míru jízdní bezpečnosti. V závislosti na aktuální jízdní situaci rozděluje brzdovou sílu mezi přední a zadní nápravu tak, aby byla celkově vyvinuta maximální brzdná síla. Viditelné plus z hlediska bezpečnosti nabízí na přání bi-xenonové světlomety. Ty výborně osvětlují silnici před autobusem i po stranách a díky integrovaným statickým odbočovacím a natáčecím světlometům dokonce i v úzkých zatáčkách.

Sprinter
CITY





65

SPRINTER
CITY



Mercedes-Benz

SPRINTER
CITY

Nezaměnitelný Mercedes-Benz

Jednoho dne člověk dozraje pro minibus extra třídy. Do techniky Sprinter City se promítlo více než 100 let zkušeností z výroby autobusů. Rovněž jeho silné a elegantní působení z něj činí Vaši skutečnou konkurenční výhodu.

Suverénní design. Svou svébytnou konstrukcí nástavby a velkorysým panoramatickým zasklením se Sprinter City 65 na první pohled odlišuje od svého malého, neméně atraktivního sourozence, modelu Sprinter City 35. Avšak tak či onak, oba spojuje masivní čelní partie s hvězdou i silné linie, které důsledně pokračují na bočnicích až po zad. Zadní svítilny s jasnými konturami, nezaměnitelný nápis City a sebevědomé logo značky uprostřed ve výšce očí tvoří vydařený závěrečný akcent. Sprinter City, nezaměnitelný Mercedes-Benz!

Ukažte směr. Pro zobrazení cíle jízdy máte ve Sprinter City k dispozici jak provedení LED, tak i provedení s LCD výstupem. Informační panely se vyznačují kompaktními rozměry a mnohostrannou programovatelností. U Sprinter City 65 je přední panel umístěn za panoramatickým čelním oknem. U Sprinter City 35 je integrovaný v separátní střešní nástavbě.

Vše z jedné ruky. Na rozdíl od malých autobusů, u kterých základní vozidlo a nástavba pochází od různých výrobců, je Sprinter 100% Mercedes-Benz. To oceníte u Sprinter City po celou dobu jeho životnosti. Neboť veškeré komponenty jsou vzájemně perfektně sladěné. Protože celé Vaše vozidlo pochází kompletně od jednoho výrobce, je Mercedes-Benz ve všech záležitostech Vaší jedinou kontaktní osobou. A to nejen pokud jde o poradenství a péči, nýbrž také z hlediska služeb OMNIplus, servisního partnera pro autobusy Mercedes-Benz.

Servis s hvězdou. S minibusem Sprinter City profitujete z vozidla, které určuje trendy ve své třídě. A to i v případě servisu. Neboť služby týkající se minibusu jsou třídou samy pro sebe a odpovídají mimořádným očekáváním, která na Mercedes-Benz kladete. Sprinter City Vám pak sám zajistí výhody dokonce i tehdy, když není právě v provozu.

OMNI*plus* – partner, který udržuje Vaše podnikání v pohybu



Servis, který je tam, kde jste Vy.

Zůstaňte mobilní. K tomu přispívá OMNI*plus*, servisní partner pro Váš autobus značky Mercedes-Benz, svou celoevropsky nejhustší servisní sítí orientovanou na autobusy, kartou ServiceCard a službou 24h SERVICE. Dodáváme Vám také originální náhradní díly a příslušenství. Samozřejmě v prověřené kvalitě OMNI*plus*. V případě poruchy Vám nabízíme optimální pomoc v podobě služby TireService a služby BusPool (v celém Německu).

Volební program, který dodrží, co slíbí.

Využijte výhod naší rozsáhlé dílenské kompetence. Se servisním smluvním modelem OMNI*plus* ServiceSelect získáte svůj individuální servisní paket pro údržbu a opravy. S ním zvýšíte provozní pohotovost svého vozového parku za fixní náklady, s velkou jistotou a bez nepředvídatelných překvapení. Díky tomuto paketu můžete lépe naplánovat následné náklady svého vozu a kromě toho si zajistíte výhody, jako jsou krátké prostoje nebo minimalizace Vašich administrativních nákladů.

Výcvikový tábor pro profesionály.

Ať již se jedná o bezpečnostní trénink, ekonomický trénink nebo komunikační trénink – s pomocí značky OMNI*plus* můžete cíleně dále rozvíjet své odborné znalosti a prohlubovat své vědomosti. Samozřejmě je výcvik řidičů OMNI*plus* uznáván jako další vzdělávání podle zákona o kvalifikaci profesionálních řidičů.



Celoevropská nabídka použitých vozů.

OMNIplus Vám nabízí velký výběr ojetých vozů po celé Evropě. Naše síť 25 center použitých vozů a množství online nabídek na našich internetových stránkách Vám usnadní nalezení přesně toho správného autobusu. Podrobné informace a vhodné nabídky naleznete na internetových stránkách na adrese www.omniplus.cz.



Finanční služby speciálně pro autobusy.

S našimi specifickými finančními, leasingovými a pojistnými službami pro autobusy budete jezdit za mimořádně férových podmínek. Experti od Mercedes-Benz Vám poskytnou exaktní poradenství a zpracují pro Vás atraktivní nabídky přesně podle Vašich osobních potřeb.



Aktuální novinky a detailní informace.

Neustále pracujeme na stálém zlepšování a dalším rozšiřování našeho programu služeb OMNIplus. Protože Vás chceme i v budoucnu komplexně uspokojovat. Na internetu naleznete aktuální novinky a detailní informace ke všem našim službám. Jednoduše nás navštivte na adrese www.omniplus.cz.

Informace získáte u svého prodejce autobusů Mercedes-Benz. Nebo navštivte naše internetové stránky na adrese: www.mercedes-benz.cz/autobusy
Obrázky obsahují také mimořádnou výbavu a příslušenství, které nenáleží k sériové dodávce. Údaje obsažené v tomto katalogu se vztahují na Německo.
Barevné odchylky jsou dány technikou tisku. (Stav: 01.08.2010). Výrobní změny jsou vyhrazeny.