



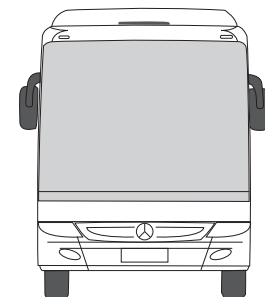
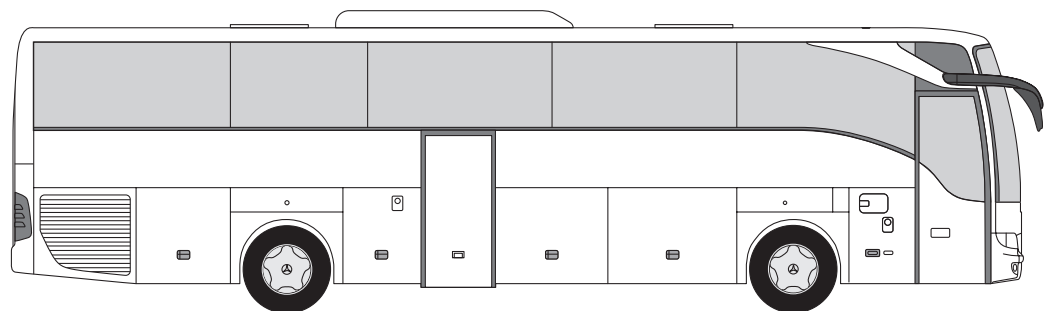
Technické informace **Tourismo**



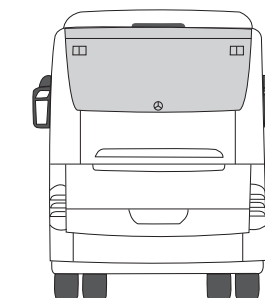
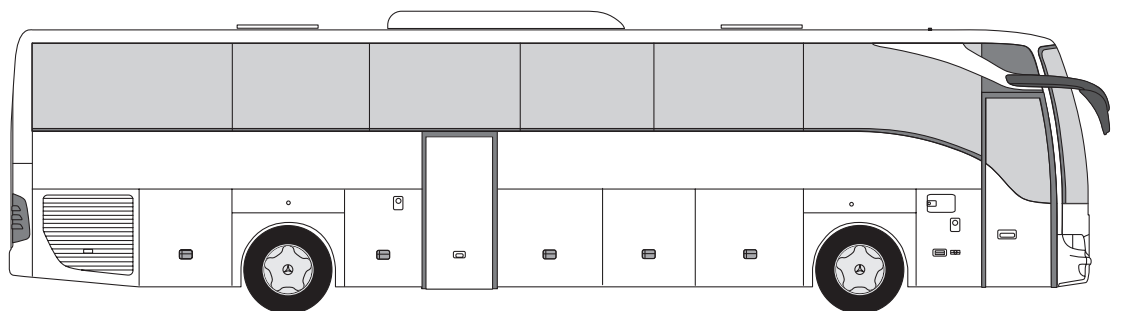
Mercedes-Benz

# Modelový typ

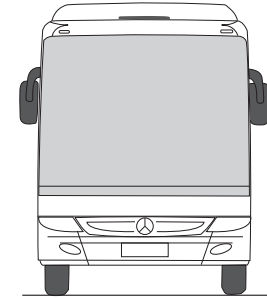
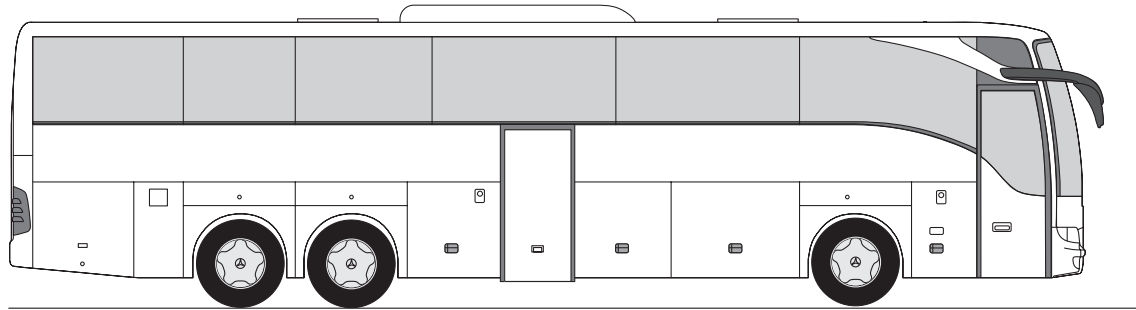
TOURISMO (15 RHD, C.632.036)



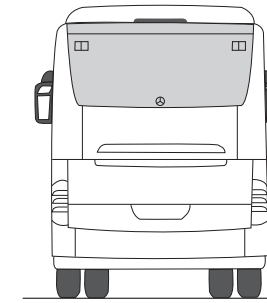
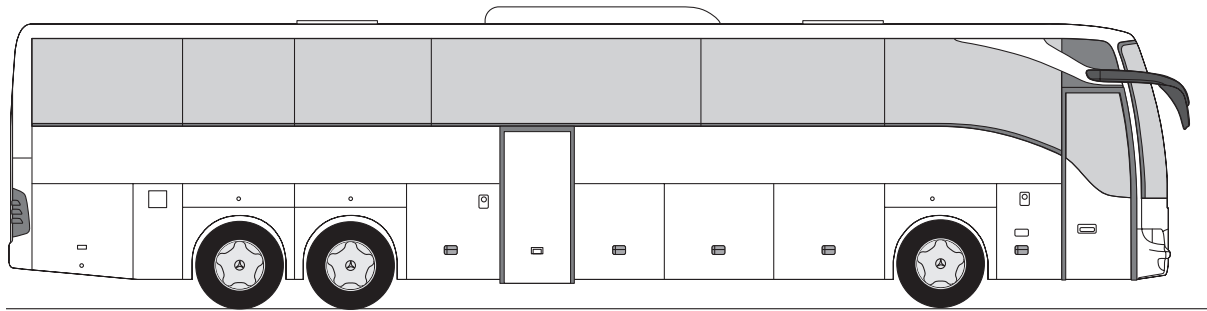
TOURISMO M/2 (16 RHD-2, C.632.038)



TOURISMO M (16 RHD, C.632.035)



TOURISMO L (17 RHD, C.632.037)

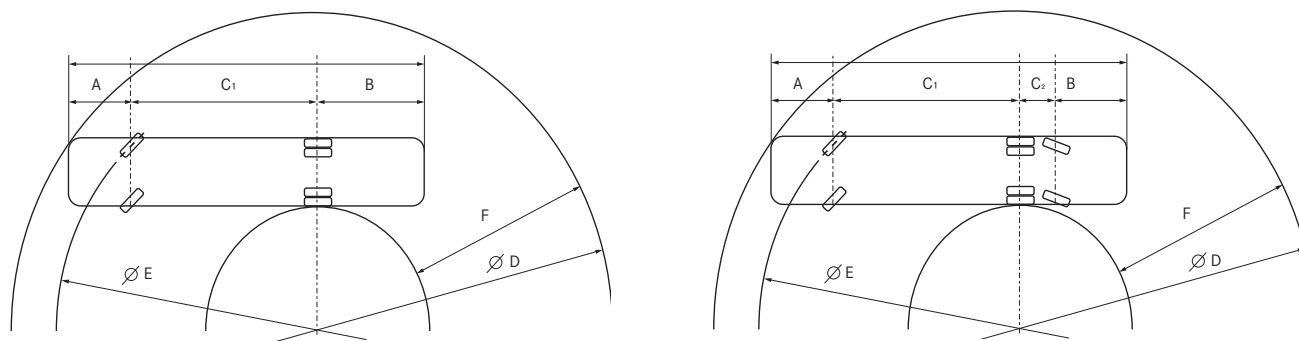


# Rozměry / hmotnosti

	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M</b>	<b>Tourismo L</b>
Délka vozidla	12 140 mm	12 960 mm	12 960 mm	13 990 mm
Šířka vozidla	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Výška vozu (vč. klimatizace)	cca 3 620 mm	cca 3 620 mm	cca 3 620 mm	cca 3 620 mm
Rozvor od přední k hnací nápravě	6 080 mm	6 900 mm	6 080 mm	7 110 mm
Rozvor od hnací k vlečené nápravě	-	-	1 350 mm	1 350 mm
Převis vpředu / vzadu	2 760 mm / 3 300 mm	2 760 mm / 3 300 mm	2 760 mm / 2 770 mm	2 760 mm / 2 770 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu (vnější)	7,65°/6,9°	7,65°/6,9°	7,65°/8,3°	7,65°/8,3°
Velikost pneumatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Přepravní kapacita, místa k sezení (série, bez mimořádné výbavy)	51	55	55	59
Nástupní výška vpředu / uprostřed	cca 350 mm/325 mm	cca 350 mm/325 mm	cca 350 mm/325 mm	cca 350 mm/325 mm
Světlá šířka dveří vpředu / uprostřed	770 mm/v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm	770 mm/v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm	770 mm/v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm	770 mm/v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm
Výška k stání ve středové uličce	2 010 mm	2 010 mm	2 010 mm	2 010 mm
Výška podlahy místa řidiče (nad vozovkou)	860 mm	860 mm	860 mm	860 mm
Výška podlahy střední uličky (nad vozovkou)	cca 1 330 mm	cca 1 330 mm	cca 1 330 mm	cca 1 330 mm
Výška stupně (nad podlahou střední uličky)	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
Výška parapetu (nad stupni)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Zavazadlový prostor / objem	cca 9,6 m <sup>3</sup>	cca 11,8 m <sup>3</sup>	cca 9,6 m <sup>3</sup>	cca 12,2 m <sup>3</sup>
- s toaletou	cca -1,2 m <sup>3</sup>	cca -1,2 m <sup>3</sup>	cca -1,2 m <sup>3</sup>	cca -1,2 m <sup>3</sup>
- s ložnicí řidiče	cca -1,4 m <sup>3</sup>	cca -1,4 m <sup>3</sup>	cca -1,4 m <sup>3</sup>	cca -1,4 m <sup>3</sup>
Objem palivové nádrže	cca 490 l	cca 370 l	cca 475 l	cca 475 l
Objem nádrže na aditivum AdBlue	cca 61 l	cca 61 l	cca 47,5 l	cca 47,5 l
Celková hmotnost, přípustná*	18 000 kg	18 000 kg	24 000 kg	24 000 kg
Zatížení na nápravu, přípustné*				
- Přední náprava	7 100 kg	7 100 kg	7 100 kg	7 100 kg
- Hnací náprava	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg
- Vlečená náprava	-	-	5 750 kg	5 750 kg

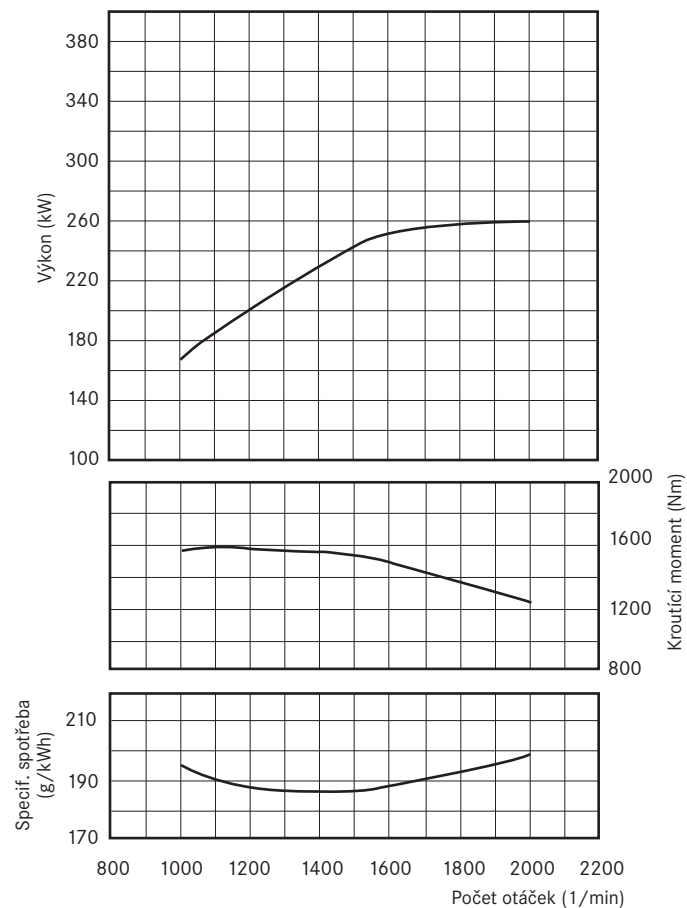
\* v závislosti na zemi homologace, příklad Německo

# Poloměr otáčení



	<b>Tourismo</b>	<b>Tourismo M/2</b>	<b>Tourismo M</b>	<b>Tourismo L</b>
A: Převis vpředu	2 760 mm	2 760 mm	2 760 mm	2 760 mm
B: Převis vzadu	3 300 mm	3 300 mm	2 770 mm	2 770 mm
C 1: Rozvor	6 080 mm	6 900 mm	6 080 mm	7 110 mm
C 2: Rozvor vzadu	-	-	1 350 mm	1 350 mm
D: Průměr obratu minimální	cca 20 980 mm	cca 23 070 mm	cca 21 190 mm	cca 23 670 mm
E : Průměr stopy předních kol minimální	cca 16 950 mm	cca 19 030 mm	cca 17 160 mm	cca 19 630 mm
F: Šířka kruhové plochy	cca 6 930 mm	cca 7 320 mm	cca 6 970 mm	cca 7 440 mm
D: Průměr otáčení BO-Kraft	25 000 mm	25 000 mm	25 000 mm	25 000 mm
F: Šířka kruhové plochy BO-Kraft	cca 5 870 mm	cca 6 720 mm	cca 5 880 mm	cca 6 930 mm
F: Max. dov. šířka kruhové plochy BO-Kraft	7 200 mm	7 200 mm	7 200 mm	7 200 mm
Natočení kol přední nápravy maximální, na vnější / vnitřní straně zatáčky	58° / 46°	58° / 46°	58° / 46°	58° / 46°

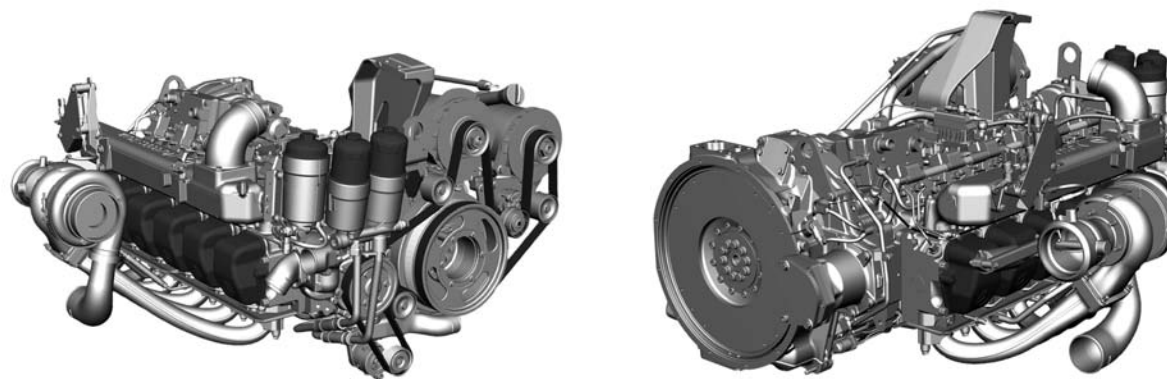
# Pohonná jednotka / technika



$P_{max}$  260 kW při 2000/min (80/1269/EWG)

$Md_{max}$  1600 Nm při 1100/min,  $Md_u = 29\%$

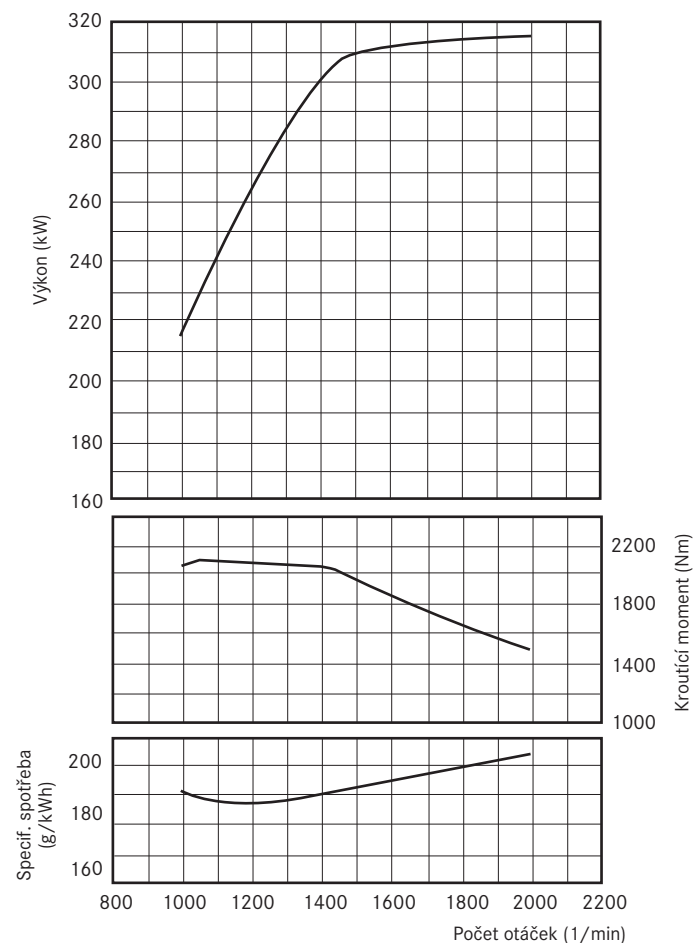
Stabilní křivky při plném zatížení



	Tourismo	Tourismo M/2
Motor (Euro V/EEV)*	OM 457 hLA	OM 457 hLA
Zdvihový objem	11 967 cm <sup>3</sup>	11 967 cm <sup>3</sup>
Výkon (série)	260 kW	260 kW
Válce / uspořádání	6 / v řadě	6 / v řadě
Maximální točivý moment	1 600 Nm při 1 100/min	1 600 Nm při 1 100/min
Převodovka	Mercedes-Benz GO 190	Mercedes-Benz GO 190
Nápravy		
Přední náprava	ZF, nezávislé zavěšení kol	ZF, nezávislé zavěšení kol
Hnací náprava	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Vlečená náprava	-	-
Řízení	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Brzdy	Elektronický brzdový systém (EBS) s kotoučovými brzdami	
	Hydrodynamický retardér (Voith R115E)	
	Antiblokovácí brzdový systém (ABS)	
	Systém regulace prokluzu (ASR)	
	Brzdový asistent (BA)	
	Elektronický stabilizační systém (ESP®)	
	Omezovač rychlosti s funkcí brzdného tempomatu (DBL)	

\* Naše autobusy dosahují hodnot EEV, v závislosti na modelovém typu a motoru, s filtrem pevných částic či bez filtru.

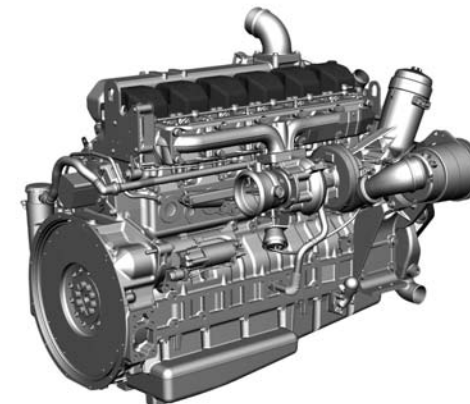
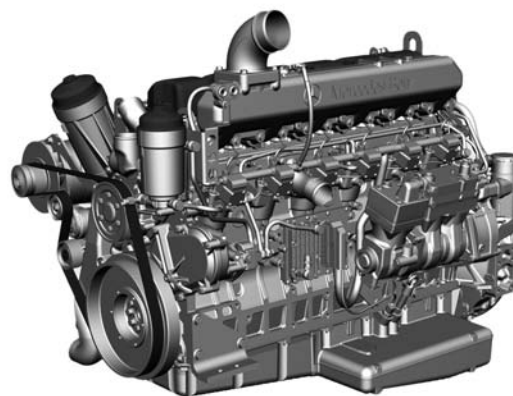
# Pohonná jednotka / technika



$P_{max}$  315 kW při 2000/min (80/1269/EWG)

$Md_{max}$  2100 Nm při 1100/min,  $Md_u = 40\%$

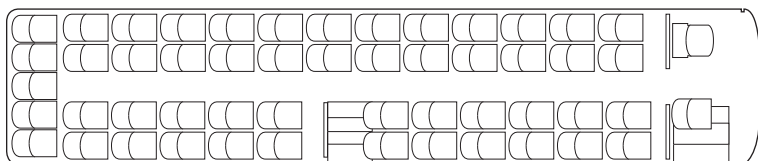
Stabilní křivky při plném zatížení



	Tourismo M	Tourismo L
Motor (Euro V/EEV)*	OM 457 LA	OM 457 LA
Zdvihový objem	11 967 cm <sup>3</sup>	11 967 cm <sup>3</sup>
Výkon (série)	315 kW	315 kW
Válce / uspořádání	6 / v řadě	6 / v řadě
Maximální točivý moment	2 100 Nm při 1 100/min	2 100 Nm při 1 100/min
Převodovka	Mercedes-Benz GO 210	Mercedes-Benz GO 210
Nápravy		
Přední náprava	ZF, nezávislé zavěšení kol	ZF, nezávislé zavěšení kol
Hnací náprava	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Vlečená náprava	ZF, nezávislé zavěšení kol, aktivně řízená vlečená náprava (RAS)	ZF, nezávislé zavěšení kol, aktivně řízená vlečená náprava (RAS)
Řízení	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Brzdy	Elektronický brzdový systém (EBS) s kotoučovými brzdami	
	Hydrodynamický retardér (Voith VR 115 E)	
	Antiblokovací brzdový systém (ABS)	
	Systém regulace prokluzu (ASR)	
	Brzdový asistent (BA)	
	Elektronický stabilizační systém (ESP®)	
	Omezovač rychlosti s funkcí brzdného tempomatu (DBL)	

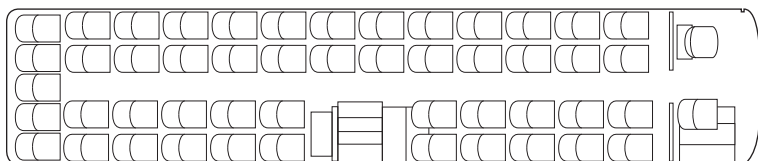
# Varianty uspořádání sedadel v Tourismu

## Sériová výbava



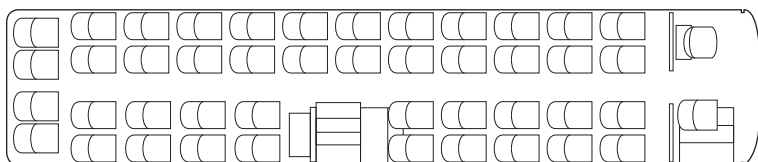
Počet míst k sezení	51
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ne
Toaleta	ne

## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	49
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

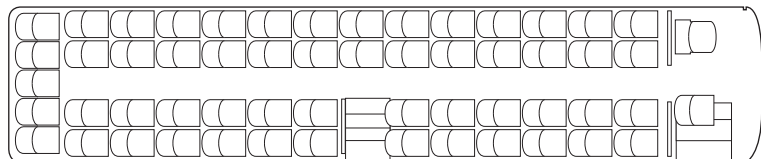
## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	44
Vzdálenost mezi sedadly	4hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

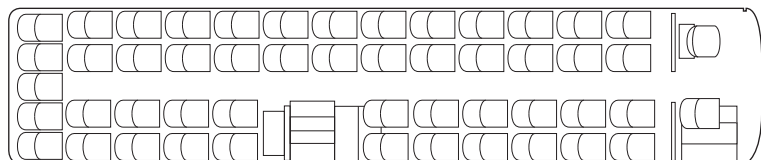
# Varianty uspořádání sedadel v Tourismu M/2

## Sériová výbava



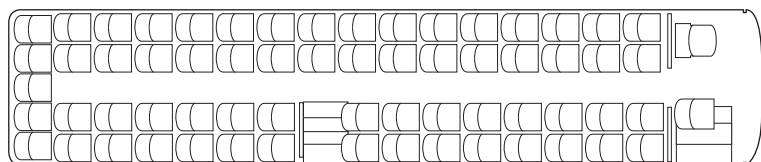
Počet míst k sezení	55
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ne
Toaleta	ne

## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	49
Vzdálenost mezi sedadly	4hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

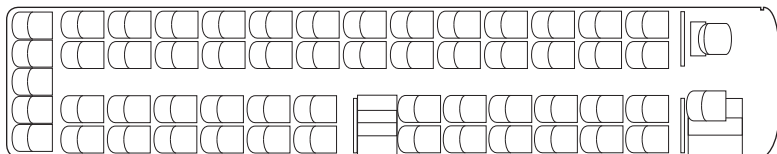
## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	63
Vzdálenost mezi sedadly	-
Kuchyňka	ne
Toaleta	ne

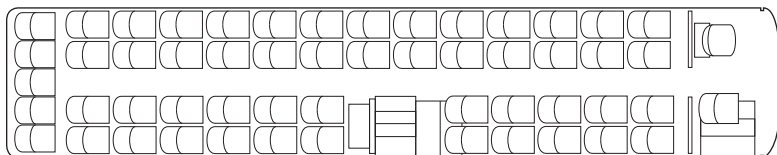
# Varianty uspořádání sedadel v Tourismu M

## Sériová výbava



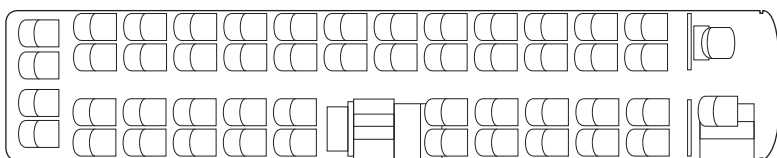
Počet míst k sezení	55
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ne
Toaleta	ne

## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	53
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

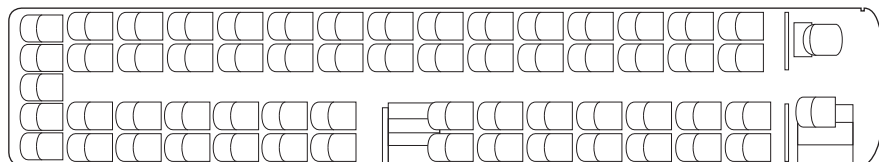
## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	48
Vzdálenost mezi sedadly	4hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

# Varianty uspořádání sedadel v Tourismu L

## Sériová výbava



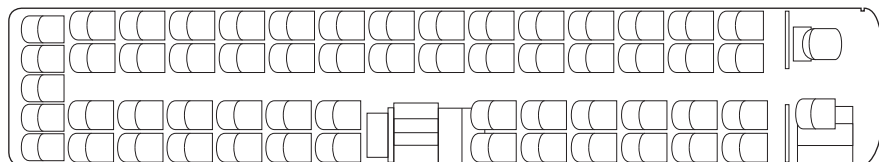
Počet míst k sezení 59

Vzdálenost mezi sedadly 3hvězdičková

Kuchyňka ne

Toaleta ne

## Mimořádná výbava (příklad)



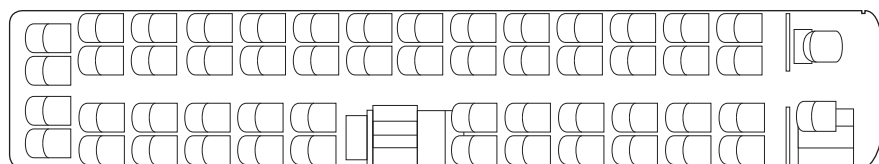
Počet míst k sezení 57

Vzdálenost mezi sedadly 3hvězdičková

Kuchyňka ano

Toaleta ano

## Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení 52

Vzdálenost mezi sedadly 4hvězdičková

Kuchyňka ano

Toaleta ano

## Sériové / mimořádné výbavy (výběr)

Motor a podvozek	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M	Tourismo L
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 260 kW (Euro V)	●	●	-	-
Motor Mercedes-Benz OM 457 hLA 300 kW (Euro V)	○	○	-	-
Motor Mercedes-Benz OM 457 LA 315 kW (Euro V)	-	-	●	●
Převodovka Mercedes-Benz GO 190, 6stupňová, podporovaná servem	●	●	-	-
Převodovka Mercedes-Benz GO 210, 6stupňová, podporovaná servem	-	-	●	●
Převodovka Mercedes-Benz GO 240-8, 8stupňová, PowerShift (MPS)	○	○	○	○
Převodovka ZF AS Tronic, 12stupňová, automatizovaná mechanická převodovka vč. zastávkové brzdy	○	○	○	○
Převodovka ZF Ecolife, 6stupňová	○	○	-	-
Hydrodynamický retardér typ VOITH VR 115 E	●	●	●	●
Elektronický brzdňý systém (EBS)	●	●	●	●
Elektronický stabilizační systém (ESP®)	●	●	●	●
Brzdový asistent (BA)	●	●	●	●
Omezovač rychlosti s funkcí brzdňého tempomatu (DBL)	●	●	●	●
Antiblokovací brzdňý systém (ABS)	●	●	●	●
Systém regulace prokluzu (ASR)	●	●	●	●
Zastávková brzda s / bez blokování(m) rozjezdu	○	○	○	○
Zařídění pro spouštění a zvedání karoserie, kombinované	○	○	○	○
Ozdobné kryty kol z ušlechtilé oceli	○	-	○	○
Ráfky z lehkých slitin se středním centrováním	○	●	○	○
<b>Klimatizace</b>				
Střešní klimatizace, chladicí výkon 32 kW, s klimaautomatikou, separátní klimatizace místa řidiče	●	●	●	-
Střešní klimatizace, chladicí výkon 35 kW, s klimaautomatikou, separátní klimatizace místa řidiče	○	○	○	●
Střešní klimatizace, chladicí výkon 39 kW, s klimaautomatikou, separátní klimatizace místa řidiče	○	○	○	○
Konvektorové topení na bočních stěnách	●	●	●	●
Střešní klapky s bezpečnostním sklem	●	●	●	●
Střešní klapky 2stranně elektricky otevíratelné	○	○	○	○

● Sériová výbava / výbava bez příplatku ○ Mimořádná výbava

Místo řidiče	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M	Tourismo L
Sedadlo řidiče GRAMMER Tourea MSG 90.6 PG	●	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860/875	○	○	○	○
Vyhřívání sedadla řidiče	○	○	○	○
Sloupek řízení s nastavením výšky a sklonu, zámek volantu	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Vyhřívání vnější zrcátka, elektricky nastavitelné hlavní zrcátko, ručně sklopné	○	○	○	○
Indikátor spotřeby paliva	○	○	○	○
Mikrofon integrovaný v opěře sedadla řidiče	●	●	●	●
Centrální zamykání vík zavazadlového prostoru, dveří a uzávěrů palivových nádrží pomocí dálkového ovládání	○	○	○	○
Satelitní navigační systém BOSCH	○	○	○	○
Zobrazení navigace přes videomonitor v prostoru pro cestující	○	○	○	○
Vyhřívání čelní sklo	○	○	○	○
Protisluneční roleta na okně řidiče / protisluneční roleta na čelním skle vlevo a vpravo, elektricky ovládaná	○	○	○	○
Požární signalizační zařízení pro monitorování motorového prostoru / monitorování zavazadlového prostoru	○	○	○	○
<b>Místo průvodce</b>				
Sedadlo pro průvodce 1místné (na straně chodbičky) s loketní opěrkou, 3bodový bezpečnostní pás, sedák sklopný	●	●	●	●
Sedadlo pro průvodce 1místné (uprostřed) s loketní opěrkou, 3bodový bezpečnostní pás, sedák sklopný	●	●	●	●
Sedadlo pro průvodce 2místné s loketními opěrkami, 3bodový bezpečnostní pás, sedák sklopný	○	-	○	○
Čtecí lampička pro průvodce v A sloupku	○	○	○	○
Mikrofon pro průvodce se spirálovým kabelem	○	○	○	○
Skříňka turistického průvodce za vstupem vpředu, u stěny	○	○	○	○
<b>Vnitřní prostor</b>				
Vybavení sedadly pro cestující Travel Star Plus, integrovaná madla, nastavitelná zádová opěra, boční nastavení, síť na zavazadla, sklopné loketní opěrky na straně uličky, háčky na tašky, číslování míst k sezení	●	●	●	●
Luxusní čalounění sedadel pro cestující z veluru Dralon nebo kůže	○	○	○	○

● Sériová výbava / výbava bez příplatku ○ Mimořádná výbava

Vnitřní prostor	Tourismo	Tourismo M/2	Tourismo M	Tourismo L
Čalounění sedadel pro cestující Softline z veluru Dralon	○	○	○	○
Loketní opěrky u stěny	○	○	○	○
Střední loketní opěrka (sklopná) mezi sedadly	○	○	○	○
Sklopné stolečky na zadní opěře, přišroubované	○	○	○	○
Dvoubodový bezpečnostní pás na všech sedadlech cestujících	●	●	●	●
Podpěry pro nohy na rámech sedadel	○	○	○	○
Toaleta WC/CC před vstupem uprostřed	○	○	○	○
Palubní kuchyňka za vstupem uprostřed	○	○	○	○
Chladnička v přístrojové desce vpředu vpravo	●	●	●	●
Podlahové rohože v prostoru pro cestující a u vstupu	○	○	○	○
<b>Ostatní</b>				
Víka zavazadlového prostoru se zvedací kinematikou	○	○	○	○
Víka zavazadlového prostoru s otočnou kinematikou	●	●	●	●
Víceúčelový prostor s roletami za vstupem uprostřed a dělicí stěna	○	○	○	○
Ložnice řidiče za vstupem uprostřed, interkom, topení, výklopné okno ve venkovním víku vpravo	○	○	○	○
Tažné zařízení (různá provedení)	○	○	○	○
Box na lyže typ G/I, držák na zádi se zásuvkou	○	-	○	○
<b>Informační zařízení</b>				
Audio- a videosystém Classic Line vč. CD přehrávače	●	●	●	●
Audio- a videosystém Professional Line II vč. CD a DVD přehrávače	○	○	○	○
Multifunkční anténa pro rádio, navigaci a telefon	○	○	○	○
Interkom a příprava – držák na mobilní telefon	○	○	○	○
Reproduktory v prostoru pro cestující	●	●	●	●
CD měnič / DVD měnič	○	○	○	○
TV tuner/DVB-T tuner	○	○	○	○
Video-Monitor LCD 15" vpředu, pevná vestavba	○	○	○	○
Video-Monitor LCD 15" uprostřed, pevná vestavba	○	○	○	○

● Sériová výbava/vybava bez příplatku ○ Mimořádná výbava

Po redakční uzávěrce těchto dat mohlo dojít k technickým změnám. Tento datový list představuje pouze výtah z možných výbav. Tyto výbavy jsou částečně závislé na dané zemi. Technické změny vyhrazeny. Poslední závazný stav si proto prosím zjistěte u svého prodejního poradce pro autobusy Mercedes-Benz.

# Glosář

## **Antiblokovací brzdový systém (ABS)**

ABS rozděljuje brzdné síly působící na jednotlivá kola tak, aby při plném brzdění nebylo žádné kolo delší dobu zablokované a aby zůstala zachována ovladatelnost autobusu.

## **Systém regulace prokluzu (ASR)**

ASR brání prokluzu kol při rozjezdu na kluzkém podkladu. Dává k dispozici vždy pouze tolik výkonu, kolik mohou hnací kola přenést na vozovku. Protáčení některého z kol, např. na zledovatělém okraji vozovky, se zamezuje dávkovanými zásahy brzd.

## **Brzdový asistent (BA)**

Elektronika brzdového asistenta rozpozná situace nouzového brzdění a vyvine během zlomku vteřiny automaticky maximální zesílení brzdné síly. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

## **Omezovač rychlosti s funkcí brzdného tempomatu (DBL)**

DBL zajišťuje konstantní rychlost vozu. Pro autobusy je zákonem předepsána maximální rychlost 100 km/h. Při delších sjezdech může dojít k nechtěnému překročení této zákonem předepsané maximální rychlosti, pokud řidič nezasáhne brzděním. V těchto případech stabilizuje DBL rychlost zapojením retardéru a přispívá k tomu, že se zamezí překročení rychlosti.

## **Elektronický stabilizační systém (ESP®)**

V situacích, které jsou kritické z hlediska dynamiky jízdy, reguluje elektronický stabilizační systém cíleně brzdné síly na každém jednotlivém kole. Současně se sníží výkon motoru. V rámci fyzikálních možností se jemně dávkovaným brzděním vozidla brání možnému „vybočení“ autobusu. ESP® tak výrazně přispívá k omezení nebezpečí smyku při průjezdu zatáček nebo vyhýbacích manévrech. Pokud by autobus v táhlých zatáčkách nebo při rychlé změně jízdního pruhu dosáhl kritického stavu, je rychlost vozu automaticky snižována tak dlouho, dokud nedojde k opětovnému dosažení jízdní stability.

## **Kataforézní ponorné lakování (KTL)**

Kataforézní ponorné lakování (KTL) je elektrochemický proces, při kterém je hrubá karoserie lakována v lázni. Tento proces je dobrý při lakování komplikovaných struktur a velkých počtů kusů. Na bázi vodou ředitelných laků je tak autobus perfektně chráněn proti korozi, protože je vrstva laku na všech místech karoserie nanесena ve stejné tloušťce a lak je nanесen na každé místo. Kataforézní ponorné lakování je v současné době prokazatelně nejlepší ochranou proti korozi.

Další informace získáte u svého prodejce autobusů Mercedes-Benz.

Nebo můžete navštívit naše internetové stránky na adrese [www.mercedes-benz.cz/autobusy](http://www.mercedes-benz.cz/autobusy)

Obrázky obsahují také mimořádnou výbavu a příslušenství, které nenáleží k sériové dodávce.

Údaje obsažené v těchto technických informacích se vztahují na Německo. (Stav: Červenec 2010). Výrobní změny jsou vyhrazeny.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, BUS/MPM-M 6098.1036.22.10/0810/08 Printed in the Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, Tel.: +49 (0)621 / 740-0, Fax: +49 (0)621 / 740-42 51