



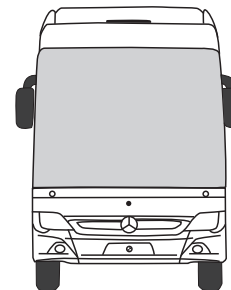
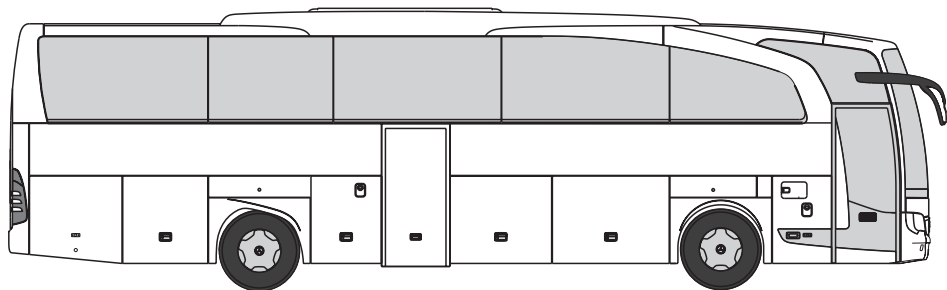
Technické informace **Travego**



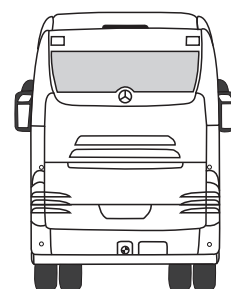
Mercedes-Benz

Modelový typ

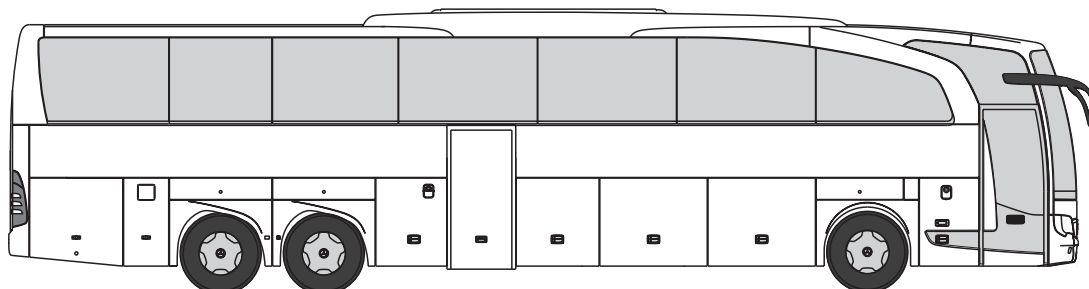
TRAVEGO (15 RHD, C.632.245)



TRAVEGO M (16 RHD, C.632.246)



TRAVEGO L (17 RHD, C.632.247)

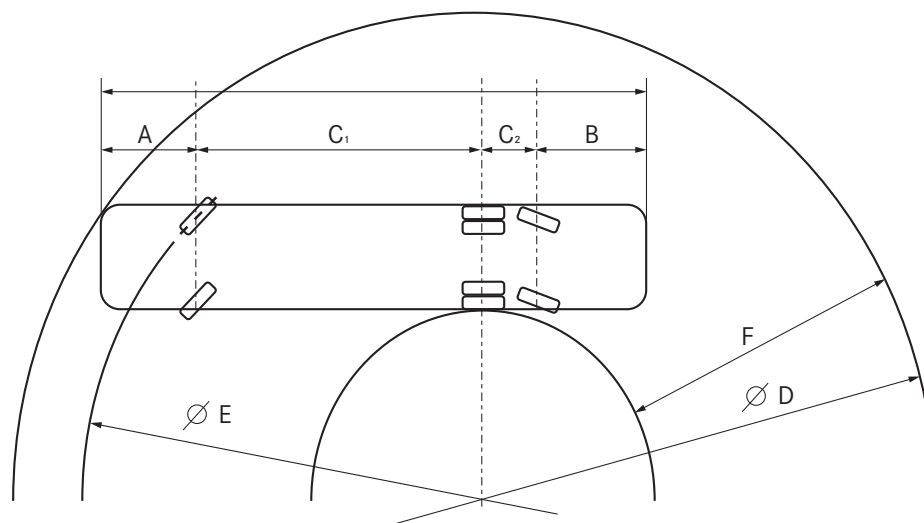


Rozměry/hmotnosti

	Travego	Travego M	Travego L
Délka vozidla	12 180 mm	13 000 mm	14 030 mm
Šířka vozidla	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Výška vozidla (vč. klimatizace)	cca 3 710 mm	cca 3 710 mm	cca 3 710 mm
Rozvor od přední k hnací nápravě	6 080 mm	6 080 mm	7 110 mm
Rozvor od hnací k vlečené nápravě	-	1 350 mm	1 350 mm
Převis vpředu / vzadu	2 800 mm / 3 300 mm	2 800 mm / 2 770 mm	2 800 mm / 2 770 mm
Nájezdový úhel vpředu / vzadu (vnější)	7,65°/6,9°	7,65°/8,3°	7,65°/8,3°
Velikost pneumatik	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Přepravní kapacita, místa k sezení (série, bez mimořádné výbavy)	51	55	59
Nástupní výška vpředu / uprostřed	cca 350 mm/325 mm	cca 350 mm/325 mm	cca 350 mm/325 mm
Světlá šířka dveří vpředu / uprostřed	770 mm / v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm	770 mm / v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm	770 mm / v závislosti na rozdělení sedadel 590-650 mm
Výška k stání ve středové uličce	2 100 mm	2 100 mm	2 100 mm
Výška podlahy místa řidiče (nad vozovkou)	860 mm	860 mm	860 mm
Výška podlahy střední uličky (nad vozovkou)	cca 1 330 mm	cca 1 330 mm	cca 1 330 mm
Výška stupně (nad podlahou střední uličky)	150 mm	150 mm	150 mm
Výška parapetu (nad stupni)	750 mm	750 mm	750 mm
Zavazadlový prostor / objem	cca 9,6 m ³	cca 9,6 m ³	cca 12,2 m ³
- s toaletou	cca - 1,2 m ³	cca - 1,2 m ³	cca - 1,2 m ³
- s ložnicí řidiče	cca - 1,4 m ³	cca - 1,4 m ³	cca - 1,4 m ³
Objem palivové nádrže	cca 490 l	cca 475 l	cca 475 l
Objem nádrže na aditivum AdBlue	cca 61 l	cca 47,5 l	cca 47,5 l
Celková hmotnost, přípustná*	18 000 kg	24 000 kg	24 000 kg
Zatížení na nápravu, přípustné*			
- Přední náprava	7 100 kg	7 100 kg	7 100 kg
- Hnací náprava	11 500 kg	11 500 kg	11 500 kg
- Vlečená náprava	-	5 750 kg	5 750 kg

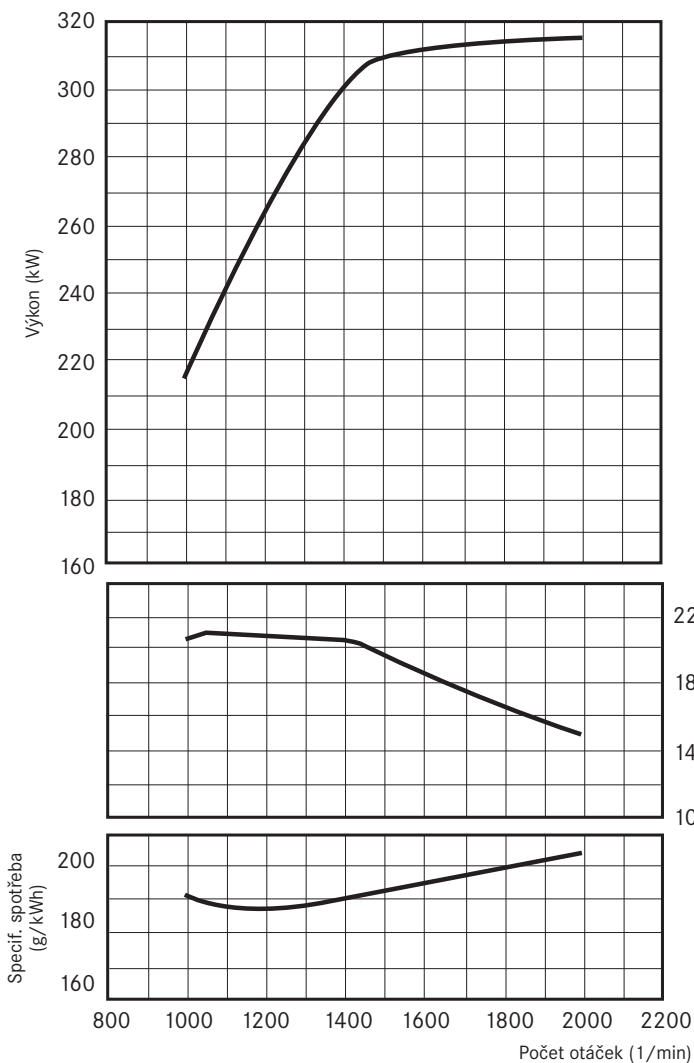
* v závislosti na zemi homologace, příklad Německo

Poloměr otáčení



	Travego	Travego M	Travego L
A: Převís vpředu	2 800 mm	2 800 mm	2 800 mm
B: Převís vzadu	3 300 mm	2 770 mm	2 770 mm
C 1: Rozvor	6 080 mm	6 080 mm	7 110 mm
C 2: Rozvor vzadu	-	1 350 mm	1 350 mm
D: Průměr obratu minimální	cca 21 110 mm	cca 21 320 mm	cca 23 800 mm
E : Průměr stopy předních kol minimální	cca 16 950 mm	cca 17 160 mm	cca 19 630 mm
F: Šířka kruhové plochy	cca 7 000 mm	cca 7 040 mm	cca 7 500 mm
D: Průměr otáčení BO-Kraft	25 000 mm	25 000 mm	25 000 mm
F: Šířka kruhové plochy BO-Kraft	cca 5 950 mm	cca 5 950 mm	cca 7 025 mm
F: Max. dov. šířka kruhové plochy BO-Kraft	7 200 mm	7 200 mm	7 200 mm
Natočení kol přední nápravy maximální, na vnější / vnitřní straně zatáčky	58°/46°	58°/46°	58°/46°

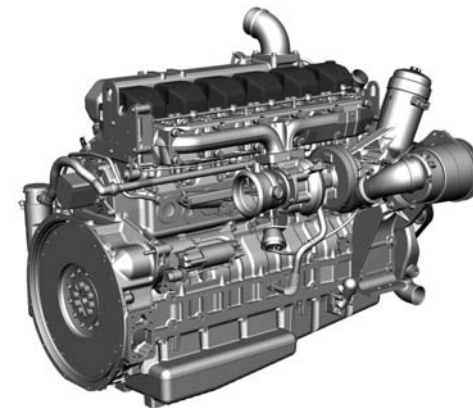
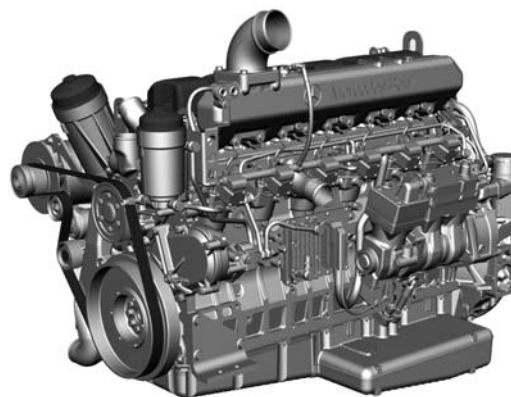
Pohonná jednotka / technika



P_{max} 315 kW při 2000/min (80/1269/EWG)

Md_{max} 2100 Nm při 1100/min, Md_u = 40%

Stabilní křivky při plném zatížení

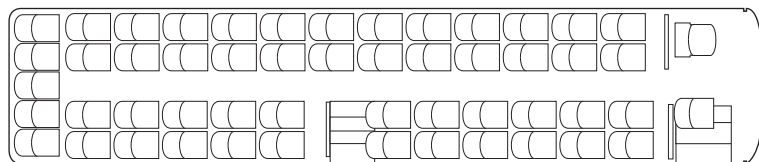


	Travego	Travego M	Travego L
Motor (Euro V/EEV)*	OM 457 LA	OM 457 LA	OM 457 LA
Zdvihový objem	11 967 cm ³	11 967 cm ³	11 967 cm ³
Výkon (série)	315 kW	315 kW	315 kW
Válce / uspořádání	6 / v řadě	6 / v řadě	6 / v řadě
Maximální točivý moment	2 100 Nm při 1 100/min	2 100 Nm při 1 100/min	2 100 Nm při 1 100/min
Převodovka	Manuální mechanická převodovka šestirychlostní Mercedes-Benz GO 210, podporovaná servem		
Nápravy			
Přední náprava	ZF, nezávislé zavěšení kol	ZF, nezávislé zavěšení kol	ZF, nezávislé zavěšení kol
Hnací náprava	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06	Mercedes-Benz H06
Vlečená náprava	-	ZF, nezávislé zavěšení kol, aktivně řízená vlečená náprava (RAS)	ZF, nezávislé zavěšení kol, aktivně řízená vlečená náprava (RAS)
Řízení	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom	ZF 8098 Servocom
Brzdy	Elektronický brzdový systém (EBS) s kotoučovými brzdami		
	Hydrodynamický retardér (Voith R115E)		
	Antiblokovací brzdový systém (ABS)		
	Systém regulace prokluzu (ASR)		
	Brzdový asistent (BA)		
	Omezovač rychlosti s funkcí brzdného tempomatu (DBL)		

* Naše autobusy dosahují hodnot EEV, v závislosti na modelovém typu a motoru, s filtrem pevných částic či bez filtru.

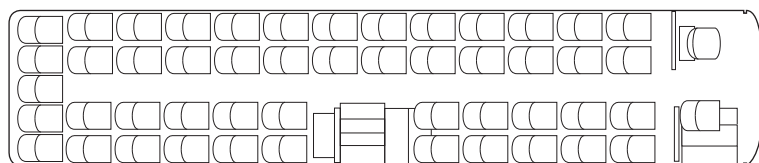
Varianty uspořádání sedadel v Travegu

Sériová výbava



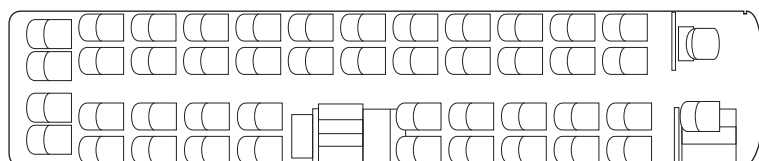
Počet míst k sezení	51
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ne
Toaleta	ne

Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	49
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

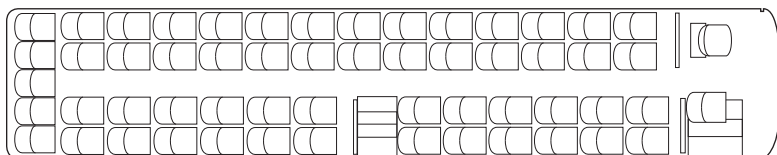
Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	44
Vzdálenost mezi sedadly	4hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

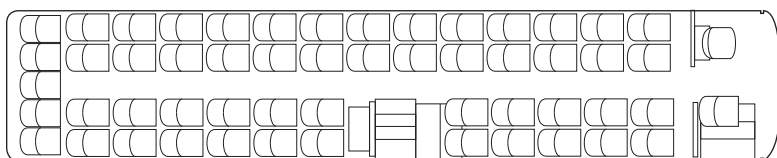
Varianty uspořádání sedadel v Travegu M

Sériová výbava



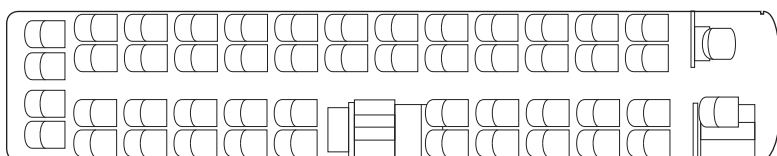
Počet míst k sezení	55
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ne
Toaleta	ne

Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	53
Vzdálenost mezi sedadly	3hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

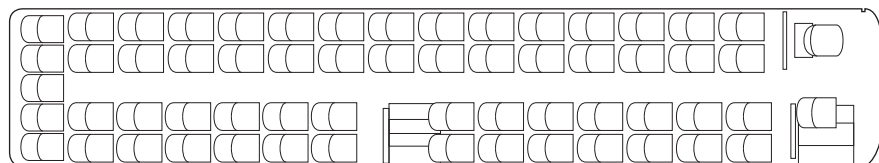
Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení	48
Vzdálenost mezi sedadly	4hvězdičková
Kuchyňka	ano
Toaleta	ano

Varianty uspořádání sedadel v Travegu L

Sériová výbava



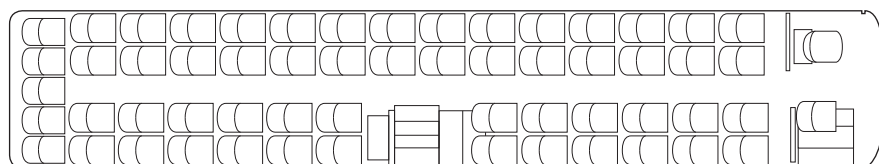
Počet míst k sezení 59

Vzdálenost mezi sedadly 3hvězdičková

Kuchyňka ne

Toaleta ne

Mimořádná výbava (příklad)



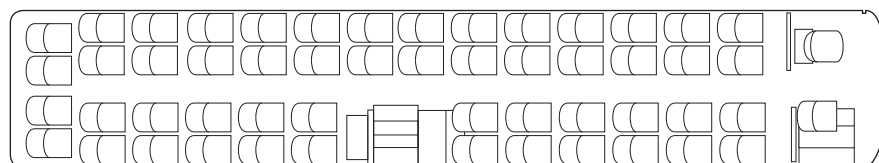
Počet míst k sezení 57

Vzdálenost mezi sedadly 3hvězdičková

Kuchyňka ano

Toaleta ano

Mimořádná výbava (příklad)



Počet míst k sezení 52

Vzdálenost mezi sedadly 4hvězdičková

Kuchyňka ano

Toaleta ano

Sériové / mimořádné výbavy (výběr)

	Travego	Travego M	Travego L
Motor a podvozek			
Motor Mercedes-Benz OM 457 LA 315 kW (Euro V)	●	●	●
Motor Mercedes-Benz OM 457 LA 335 kW (Euro V)	○	○	○
Motor Mercedes-Benz OM 502 LA 350 kW (Euro V)	-	○	○
Převodovka Mercedes-Benz GO 240-8 MPS, automatizovaná osmistupňová mechanická převodovka	○	○	○
Hydrodynamický retardér typ VOITH VR 115 E	●	●	●
Elektronický brzdny systém (EBS)	●	●	●
Elektronický stabilizační systém (ESP®)	●	●	●
Brzdový asistent (BA)	●	●	●
Omezovač rychlosti s funkcí brzdného tempomatu (DBL)	●	●	●
Antiblokovací systém (ABS)	●	●	●
Systém regulace prokluzu (ASR)	●	●	●
Zastávková brzda s/bez blokování(m) rozjezdu	○	○	○
Vlečená náprava, aktivně řízená	-	●	●
Elektronická regulace úrovně	●	●	●
Zařízení pro spouštění a zvedání karoserie, kombinované	●	●	●
Ozdobné kryty kol z ušlechtilé oceli	●	●	●
Ráfky z lehkých slitin se středním centrováním	○	○	○
Klimatizace			
Střešní klimatizace, chladicí výkon 32 kW, s klimaautomatikou, separátní klimatizace místa řidiče	●	●	-
Střešní klimatizace, chladicí výkon 35 kW, s klimaautomatikou, separátní klimatizace místa řidiče	○	○	●
Střešní klimatizace, chladicí výkon 39 kW, s klimaautomatikou, separátní klimatizace místa řidiče	○	○	○
Konvektorové topení na bočních stěnách	●	●	●
Axiální ventilátorové topení na bočních stěnách	○	○	○
Temperování parapetů	○	○	○
Vytápění vstupu uprostřed	○	○	○
Střešní klapky 2stranně elektricky otevíratelné	●	●	●
Střešní klapky s automatickým zavíráním prostřednictvím dešťového senzoru	○	○	○

● Sériová výbava ○ Mimořádná výbava

Místo řidiče	Travego	Travego M	Travego L
Sedadlo řidiče GRAMMER Tourea MSG 90.6 PG	●	●	●
Sedadlo řidiče ISRI 6860/875	○	○	○
Vyhřívání sedadla řidiče	○	○	○
Sloupek řízení s nastavením výšky a sklonu, zámek volantu	●	●	●
Kožený volant s dekorem a koženou hlavicí řadicí páky	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Tempomat s regulací odstupu (ART)	○	○	○
Tempomat s regulací odstupu (ART) a Active Brake Assist (ABA)	○	○	○
Asistent pro udržení jízdního pruhu (SPA)	○	○	○
Vyhřívání vnější zrcátka, elektricky nastavitelné hlavní zrcátko, ručně sklopné	●	●	●
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	○	○	○
Podpora pro couvání s optickým indikátorem ve vnějším zrcátku	○	○	○
Indikátor spotřeby paliva	○	○	○
Mikrofon integrovaný v opěře sedadla řidiče	●	●	●
Centrální zamykání vík zavazadlového prostoru, dveří a uzávěrů palivových nádrží pomocí dálkového ovládní	●	●	●
Centrální zamykání s komfortním zavíráním dveří pro cestující a střešních klapek	○	○	○
Satelitní navigační systém BOSCH	○	○	○
Zobrazení navigace přes videomonitor v prostoru pro cestující	○	○	○
Zabezpečovací zařízení proti krádeži a vloupání, zajištění dveří pro cestující, vík zavazadlového prostoru, motoru a vík údržby vč. monitorování vnitřního prostoru s dálkovým alarmem	○	○	○
Vyhřívání čelního skla	○	○	○
Stěrač dodatečně nahoře na čelním skle	○	○	○
Protisluneční roleta na okně řidiče / protisluneční roleta na čelním skle vlevo a vpravo, elektricky ovládaná	○	○	○
Požární signalizační zařízení pro monitorování motorového (od 2011 sériově)/zavazadlového prostoru	○	○	○
Hasicí zařízení	○	○	○

● Sériová výbava ○ Mimořádná výbava

Místo průvodce	Travego	Travego M	Travego L
Sedadlo pro průvodce 1místné (na straně chodbičky) s loketní opěrkou, 3bodový bezpečnostní pás, sedák sklopný	●	●	●
Sedadlo pro průvodce 1místné (na straně stěny) s loketní opěrkou, 3bodový bezpečnostní pás, sedák sklopný	○	○	○
Sedadlo pro průvodce 2místné s loketními opěrkami, 3bodový bezpečnostní pás, sedák sklopný	○	○	○
Sedadlo pro průvodce 1místné (na straně chodbičky) s loketní opěrkou, 3bodový bezpečnostní pás, Sedák sklopný a sedadlo elektricky nastavitelné	○	○	○
Skříňka turistického průvodce za vstupem vpředu, u stěny	○	○	○
Čtecí lampička pro průvodce v A sloupku	●	●	●
Mikrofon pro průvodce se spirálovým kabelem	●	●	●

Vnitřní prostor

Řada vybavy Flair	●	●	●
Řada vybavy Fashion	○	○	○
Vybavení sedadly pro cestující Travel Star Xtra, integrovaná madla, nastavitelná zádová opěra, boční nastavování, síť na zavazadla, sklopné loketní opěrky na straně uličky, háčky na tašky, číslování míst k sezení, chránič hlavové části	●	●	●
Luxusní čalounění sedadel pro cestující z veluru Dralon nebo kůže	○	○	○
Čalounění sedadel pro cestující Softline z veluru Dralon	○	○	○
Loketní opěrky u stěny	○	○	○
Střední loketní opěrka (sklopná) mezi sedadly	○	○	○
Sklopné stolečky na zadní opěře přišroubované/s konzolí	○	○	○
Dvoubodový bezpečnostní pás na všech sedadlech pro cestující	●	●	●
Podpěry pro nohy na rámech sedadel	●	●	●
Toaleta WC/CC před vstupem uprostřed	○	○	○
Palubní kuchyňka za vstupem uprostřed	○	○	○
Chladnička v přístrojové desce vpředu vpravo	●	●	●
Chladnička na straně uličky u kabinky toalety	○	○	○
Nádoba na odpadky na straně uličky u kabinky toalety	○	○	○
Podlahové rohože/koberec v prostoru pro cestující a u vstupu	○	○	○

● Sériová vybava ○ Mimořádná vybava

Ostatní	Travego	Travego M	Travego L
Světlomety Litronic s ostřikovači světlometů	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Víka zavazadlového prostoru se zvedací kinematikou	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Víka zavazadlového prostoru s otočnou kinematikou	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Víka zavazadlového prostoru zevnitř obložená	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Šatna v zavazadlovém prostoru za přední nápravou vpravo, sklopná příčka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Víceúčelový prostor s roletami za vstupem uprostřed a dělicí stěna	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Ložnice řidiče za vstupem uprostřed, vyhřívaná matrace, interkom, topení, klimatizace, výklopné okno ve venkovním víku vpravo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tažné zařízení (různá provedení)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Box na lyže typ G/I, držák na zádi se zásuvkou	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Informační zařízení			
Audio- a videosystém BOSCH Professional Line vč. CD a DVD přehrávače	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Multifunkční anténa pro rádio, navigaci a telefon	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Interkom a příprava – držák na mobilní telefon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reproduktory v prostoru pro cestující	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Prostorové stereo, levý / pravý stereokanal v levém / pravém stropním vzduchovém kanálu	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vícekanálový audiosystém pro rádio, TV, video s přípojkou na sluchátka u každého sedadla	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
CD měnič / DVD měnič	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TV tuner / DVB-T tuner	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Video-Monitor LCD 19" vpředu, pevná vestavba	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Videomonitor LCD 19" vpředu, elektricky sklopný	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Video-Monitor LCD 19" uprostřed, pevná vestavba	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
2 videomitory LCD 19" v prostřední uličce, elektricky sklopné	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Videokamera pro monitorování vchodu uprostřed	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kamera pro jízdu vzad / panoramatická kamera ve směru jízdy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

● Sériová výbava ○ Mimořádná výbava

Po redakční uzávěrce těchto dat mohlo dojít k technickým změnám. Tento datový list představuje pouze výtah z možných výbav. Tyto výbavy jsou částečně závislé na dané zemi. Technické změny vyhrazeny. Poslední závazný stav si proto prosím zjistěte u svého prodejního poradce pro autobusy Mercedes-Benz.

Glosář

Adaptivní světlomety / odbočovací světlomety

Při odbočování a průjezdu zatáček je natočen světlomet na vnitřní straně zatáčky a tím je výrazně lépe osvětlena oblast vozovky ve směru jízdy. Odbočovací světlomet se automaticky zapíná při rychlostech od 40 km/h, když jsou zapnuté hlavní světlomety a je zapnuto směrové světlo nebo je otočen volant.

Tempomat s regulací odstupu (ART)

ART usnadňuje práci řidiči na dálnicích a rychlostních silnicích. Pokud ART vpředu rozpozná pomaleji jedoucí vozidlo, automaticky autobus zbrzdí, dokud nedosáhne předem definované vzdálenosti, kterou pak systém ART konstantně udržuje.

Active Brake Assist (ABA)

Systém ABA je označován jako asistent pro nouzové brzdění a je založen na systému ART. Jakmile ABA identifikuje akutní riziko najetí na pomalejší vozidlo zezadu, např. protože řidič nevěnuje pozornost řízení, dojde k několika-
stupňovému varování. Pokud tato takzvaná varovná kaskáda nevyvolá žádnou reakci, provede systém automaticky plné brzdění. Tím lze výrazně zredukovat rychlost nárazu, snížit důsledky nehody nebo dokonce zabránit nehodě.

Antiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS rozděljuje brzdné síly působící na jednotlivá kola tak, aby při plném brzdění nebylo žádné kolo delší dobu zablokováno a aby zůstala zachována ovladatelnost autobusu.

Systém regulace prokluzu (ASR)

ASR brání prokluzu kol při rozjezdu na kluzkém podkladu. Dává k dispozici vždy pouze tolik výkonu, kolik mohou hnací kola přenést na vozovku. Protáčení některého z kol, např. na zledovatělém okraji vozovky, se zamezuje dávkovými zásahy brzd.

Brzdový asistent (BA)

Elektronika brzdového asistenta rozpozná situace nouzového brzdění a vyvine během zlomku vteřiny automaticky maximální zesílení brzdné síly. Tím se měřitelně zkrátí brzdná dráha autobusu.

Omezovač rychlosti s funkcí brzdného tempomatu (DBL)

DBL zajišťuje konstantní rychlost vozu. Pro autobusy je zákonem předepsána maximální rychlost 100 km/h. Při delších sjezdech může dojít k nechtěnému překročení této zákonem předepsané maximální rychlosti, pokud řidič nezasáhne brzděním. V těchto případech stabilizuje DBL rychlost zapojením retardéru a přispívá k tomu, že se zamezí překročení rychlosti.

Elektronický stabilizační systém (ESP®)

V situacích, které jsou kritické z hlediska dynamiky jízdy, reguluje elektronický stabilizační systém cíleně brzdné síly na každém jednotlivém kole. Současně se sníží výkon motoru. V rámci fyzikálních možností se jemně dávkovaným brzděním vozidla brání možnému „vybočení“ autobusu. ESP® tak výrazně přispívá k omezení nebezpečí smyku při průjezdu zatáček nebo vyhýbacích manévrech. Pokud by autobus v táhlých zatáčkách nebo při rychlé změně jízdního pruhu dosáhl kritického stavu, je rychlost vozu automaticky snižována tak dlouho, dokud nedojde k opětovnému dosažení jízdní stability.

Front Collision Guard (FCG)

Systém FCG je součástí sériové výbavy nové generace Travega. Patentovaná technika obsahuje za nárazníkem vícedílný příčný profil jako ochranu při nehodě, protože ve smyslu ochrany partnerů v dopravním provozu tak lze např. zabránit podjetí osobního vozu. Konstrukce v přední části za tímto příčným profilem se skládá z nárazových prvků, které v případě nárazu cíleně pohlcují energii. Kromě toho je místo řidiče včetně řízení, soustavy pedálů a sedadla vybaveno masivním rámem, který je v případě těžkého čelního nárazu kompletně zasunut směrem dozadu a tím se prostor pro přežití zvětší o důležité centimetry. Dále FCG již nyní splňuje budoucí zákonné normy pro test nárazem kyvadla u autobusů.

Kataforézní ponorné lakování (KTL)

Kataforézní ponorné lakování (KTL) je elektrochemický proces, při kterém je hrubá karoserie lakována v lázni. Tento proces je dobrý při lakování komplikovaných struktur a velkých počtů kusů. Na bázi vodou ředitelných laků je tak autobus perfektně chráněn proti korozi, protože je vrstva laku na všech místech karoserie nanese ve stejné tloušťce a lak je nanesen na každé místo. Kataforézní ponorné lakování je v současné době prokazatelně nejlepší ochranou proti korozi.

Asistent pro udržení stopy (SPA)

Systém SPA varuje řidiče před nechtěným opuštěním jízdního pruhu bez zapnutí směrového světla. Videokamera za čelním sklem snímá prostor vozovky a vodorovné dopravní značení před vozidlem. SPA varuje řidiče výraznými vibracemi na té straně sedáku řidiče, na které došlo k přejetí vodorovného dopravního značení.

Další informace získáte u svého prodejce autobusů Mercedes-Benz.

Nebo můžete navštívit naše internetové stránky na adrese www.mercedes-benz.cz/autobusy

Obrázky obsahují také mimořádnou výbavu a příslušenství, které nenáleží k sériové dodávce.

Údaje obsažené v těchto technických informacích se vztahují na Německo. (Stav: Červenec 2010). Výrobní změny jsou vyhrazeny.

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, BUS/MPM-M 6098.1035.22.10/0810/08 Printed in the Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne

EvoBus GmbH, Mercedes-Benz Omnibusse, Hanns-Martin-Schleyer-Str. 21-57, D-68301 Mannheim, Tel.: +49 (0)621 / 740-0, Fax: +49 (0)621 / 740-42 51