



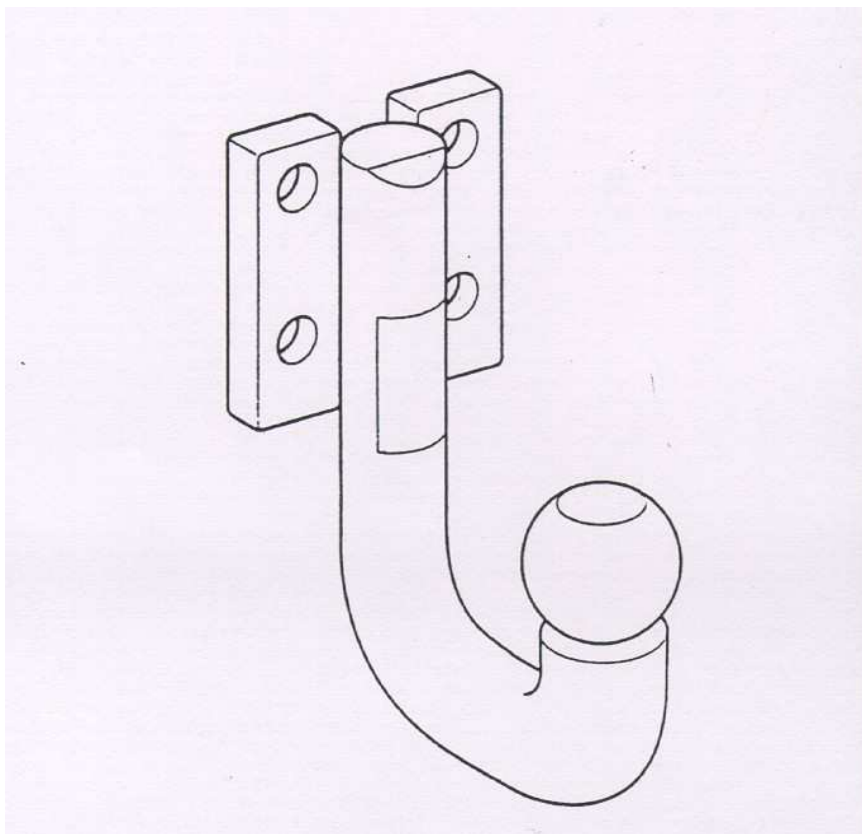
Mercedes-Benz

Příslušenství

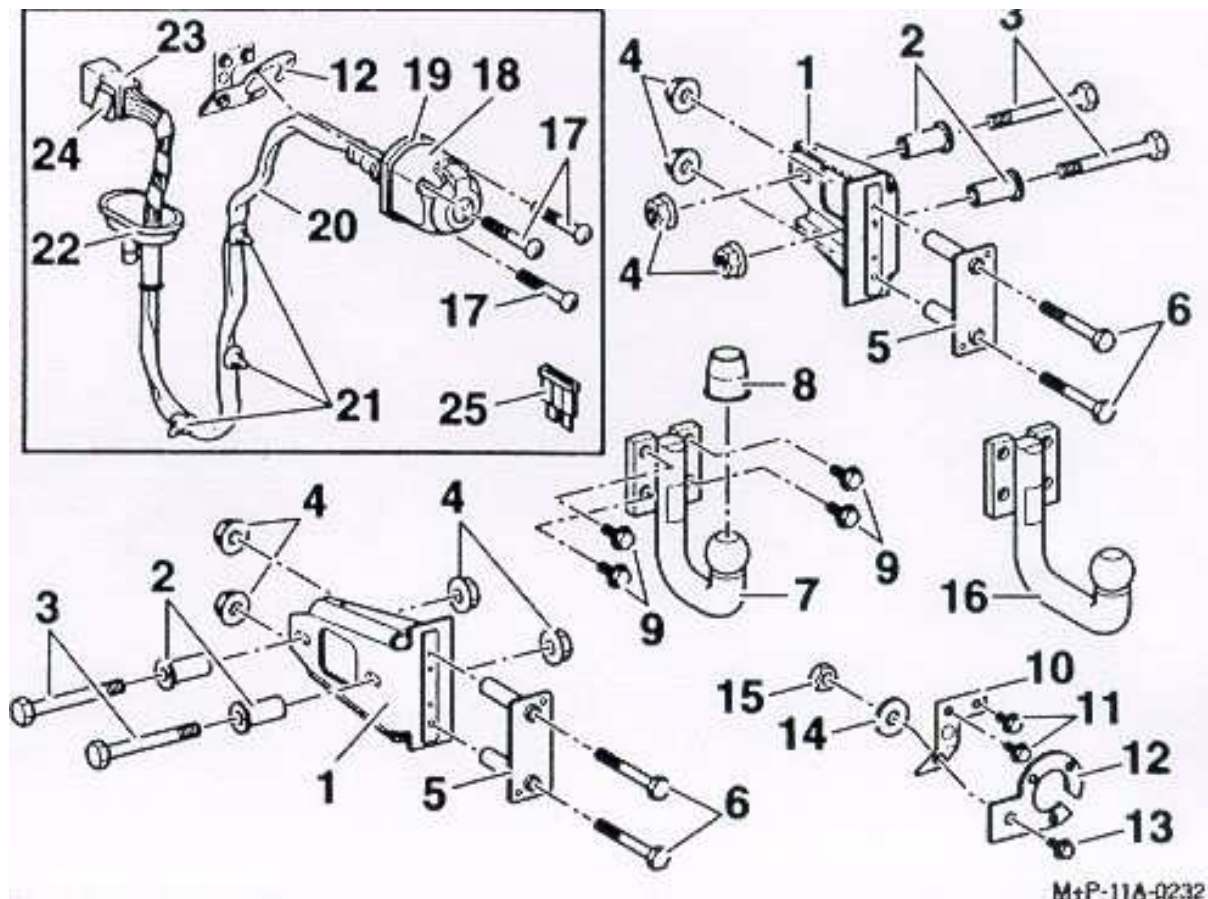
B6 6 85 0029

Závěsné zařízení

Návod k montáži



ORIS
Autozubehör • Fahrzeugteile



Jednotlivé součásti pro vozidla bez vnějšího držáku rezervního kola

- (1) Přestavení (2 kusy)
- (2) Vodicí zdířka (4 kusy)
- (3) Šroub se šestihrannou hlavou M10x90-8.8 (4 kusy)
- (4) Matice s nákrůžkem M10-8 (8 kusů)
- (5) Rozpěrka (2kusy)
- (6) Šroub se šestihrannou hlavou M10x130-8.8 (4 kusy)
- (7) Háček s koulí (**Upozornění:** typový štítek může být dle volby přilepen nebo nanýtován).
- (8) Krytka
- (9) Mikrozapouzdřený šroub se šestihrannou hlavou M14x1,5x40-10.9 (4 kusy)
- (10) Přídržný úhelník
- (11) Závitořezný šroub se šestihrannou hlavou M6x16 (2 kusy)
- (12) Plech zástrčky
- (13) Šroub se šestihrannou hlavou M5x16
- (14) Podložka
- (15) Samopojistná šestihranná matice M5
- (17) Šroub do plechu B4,8x32 (3 kusy)
- (18) Zásuvka závěsného zařízení
- (19) Těsnění zásovky
- (20) Sada vedení

- (21) Klips (3kusy)
- (22) Pryžová průchodka
- (23) Připojovací zástrčka
- (24) Klips
- (25) Pojistka 25 A

Jednotlivé součásti pro vozidla s vnějším držákem rezervního kola

- (8) Krytka
- (9) Mikrozapouzdřený šroub se šestihrannou hlavou M14x1,5x40-10.9 (4 kusy)
- (10) Přidržený úhelník
- (11) Závitořezný šroub se šestihrannou hlavou M6x16 (2 kusy)
- (12) Plech zástrčky
- (13) Šroub se šestihrannou hlavou M5x16
- (14) Podložka
- (15) Samopojistná šestihranná matice M5
- (16) Hák s koulí (**Upozornění:**typový štítek může být dle volby přilepen nebo nanýtován).
- (17) Šroub so plechu B4,8x32 (3 kusy)
- (18) Zásuvka závěsného zařízení
- (19) Těsnění zásuvky
- (20) Sada vedení
- (21) Klips (3 kusy)
- (22) Pryžová průchodka
- (23) Připojovací zástrčka
- (24) Klips
- (25) Pojistka 25 A

Technické údaje

Údaje motorového vozidla

Výrobce : Daimler Benz AG, Stuttgart
Typové označení : M-třída (W163)

Údaje závěsného zařízení

Typ: Oris D 128
EG-povolení čís. e1*94/20*0457*
D-hodnota: 14,8 kN
Přípustné opěrné zatížení : 135 kg

Údaje hmotnosti pro závěsné zařízení, uvedené v EG-schválení, jsou zřejmé z typového štítku.

Přípustná zatížení přívěsu

Závazná přípustná zatížení přívěsu pro daná model vozidla jsou zřejmá z dokladů k vozidlu.
Tam vedená přípustná zatížení přívěsu platí pro všechny druhy přívěsů.

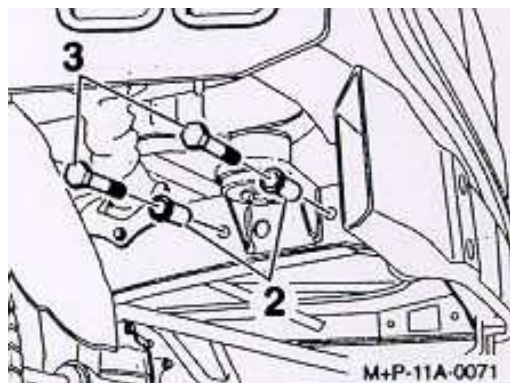
Bezpečnostní pokyny

- Závěsná zařízení jsou homologované bezpečné části, Je nutné, aby je na vozidlo montoval odborný personál. Závěsná zařízení, která byla poškozena nehodou, dosednutím nebo najetím, se musí vyměnit za nová, dodatečné změny jako ohýbání, mechanické opracovávání, svařování atd. nejsou přípustné.
- Na všech dosedacích místech karoserie pro závěsné zařízení je nutno odstranit karosářské těsnicí prostředky a ochranu spodku karoserie. Poté očistit místa na karoserii čistícím prostředkem, obvyklým v obchodech. Čistá místa na karoserii natřít ochrannou barvou proti korozi.
- Závěsné zařízení je nutno po montáži přistavit ke kontrole úředně uznanému znalci spolu s předložením tohoto návodu k montáži.
- Spojovací koule se musí mít na všech místech kulový průměr nejméně 49 mm (měřeno posuvným měřítkem). Aby se co možná nejméně zmenšilo opotřebení koule, je nutno před použitím kouli potřít tukem. Zákazník se upozorňuje, že by si toto před použitím mělo učinit.
- Všechna šroubová spojení se musejí po ujetí 500 km se zavěšeným přívěsem dotáhnout předepsaným kroučícím momentem.
- Vyzýváme zákazníka, aby se před požitím přívěsu seznámil s bezpečnostními předpisy, obsaženými v návodu k provozu vozidla.

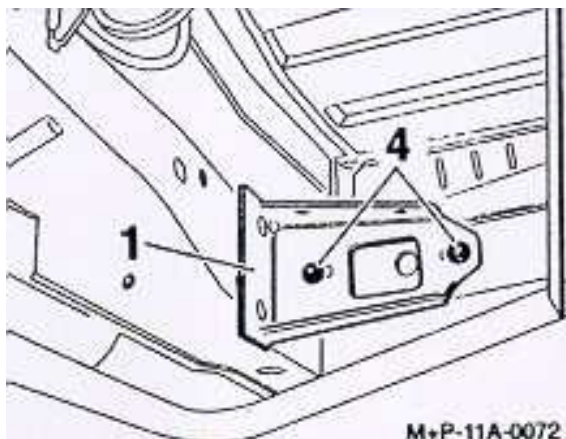
Přípravné práce (vozidla s vnějším držákem rezervního kola nebo bez něj)

1. Odpojit akumulátor.
2. Odmontovat kryt pro hák s koulí zadního nárazníku.
3. Vozidla bez vnějšího držáku rezervního kola: vymontovat nouzové kolo.
4. Vozidla s vnějším držákem rezervního kola: 4.1 Vnější držák rezervního kola naklopit. Odmontovat pravý držák zámku.
5. Vymontovat zadní nárazník.

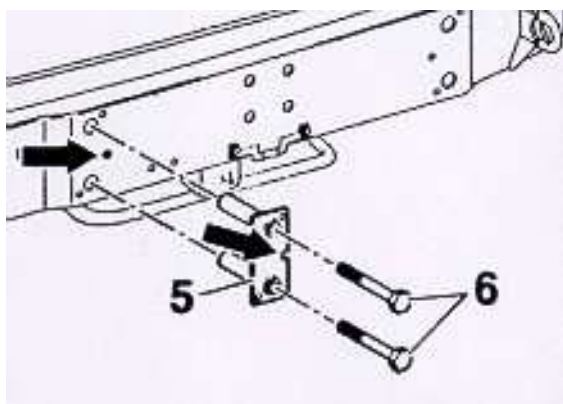
Montáž přestavení (vozidla bez vnějšího držáku rezervního kola)



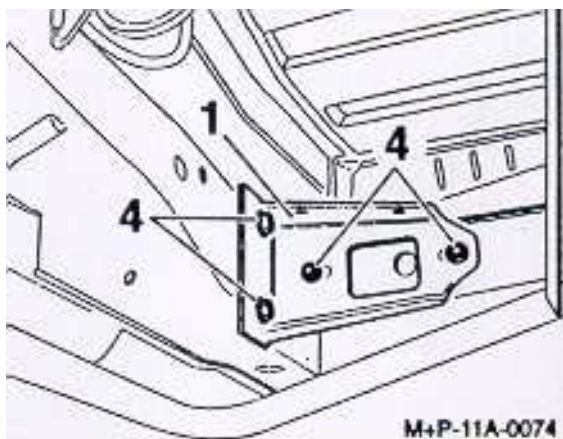
1. Vodicí zdířky (2) zastrčit do podélníku vozidla.
2. Šrouby se šestihrannou hlavou (3) zastrčit do vodicích zdířek.



3. Přestavení (1) nasadit a matice s nákrůžkem (4) našroubovat a rukou utáhnout.



4. Rozpěrku (5) nastrčit do příčnicku vozidla tak, aby nos se chytil do otvoru v příčnicku vozidla.
5. Šrouby se šestihrannou hlavou (6) zastrčit do rozpěrky (5).



6. Matice s nákrůžkem (4) našroubovat a ručně utáhnout,
7. Přestavení (1) vyrovnat a matice s nákrůžkem pevně utáhnout.

Postup utahování:

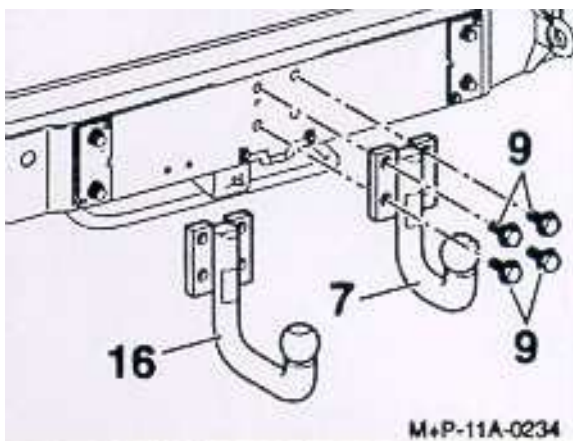
- 1. Matice s nákrůžkem (4) na příčnicku.
- 2. Matice s nákrůžkem (4) na podélníku.

Utahovací krouticí moment:

- Matice s nákrůžkem (4) M10-8 = 49 Nm.

8. Pracovní pochody 1 až 7 provést obdobně na druhé straně vozidla.

Montáž háku s koulí (vozidla s nebo bez vnějšího držáku rezervního kola)



1. Vozidla bez vnějšího držáku rezervního kola:
 Držák rezervního kola:
 Hák s koulí (7) nasadit a pevně přišroubovat mikrozapouzdřenými šrouby se šestihrannou hlavou (9).

Pozor!

Mikrozapouzdřené šrouby se šestihrannou hlavou (9) se smějí použít pouze jednou.

Utahovací krouticí moment:

- Mikrozapouzdřené šrouby se šestihrannou hlavou (9) M14x1,5x40-10.9 = 160+5 Nm.

2. Vozidla s vnějším držákem rezervního kola:

Hák skoulí (16) nasadit a pevně přišroubovat mikrozapouzdřenými šrouby se šestihrannou hlavou (9).

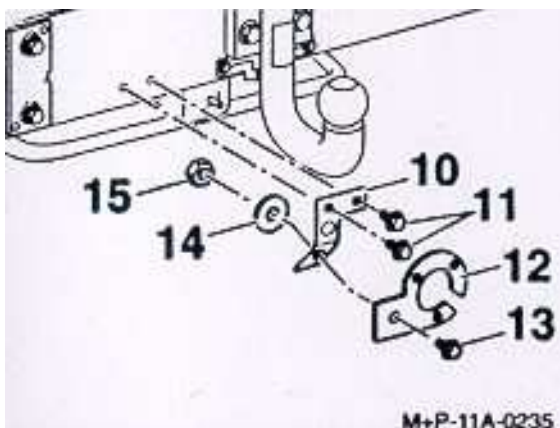
Pozor!

Mikrozapouzdřené šrouby se šestihrannou hlavou (9) se smějí použít jen jednou.

Utahovací krouticí moment:

- Mikrozapouzdřené šrouby se šestihrannou hlavou (9) M14x1,5x40-10.9 = 160+5 Nm.

Montáž zásuvky závěsného zařízení a sady vedení (vozidla s nebo bez vnějšího držáku rezervního kola)



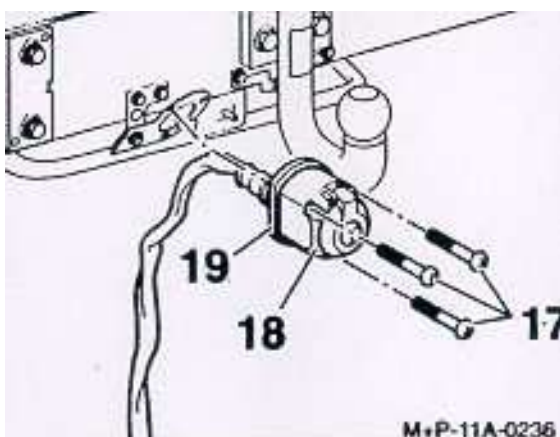
1. Přídržný úhelník (10) pevně přišroubovat závitoreznými šrouby se šestihrannou hlavou (11).

Utahovací krouticí moment:

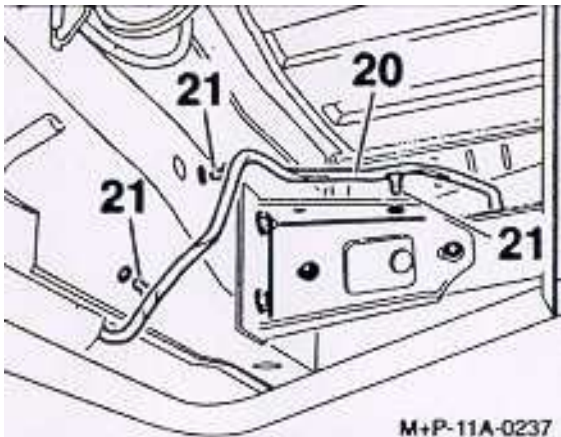
- Závitové šrouby se šestihrannou hlavou (11) M6x16 = 6Nm.
2. Plech zástrčky (12) nasadit a šroubem se šestihrannou hlavou (13), podložkou (14) a samopojistnou šestihrannou maticí (15) rukou zašroubovat.

Upozornění!

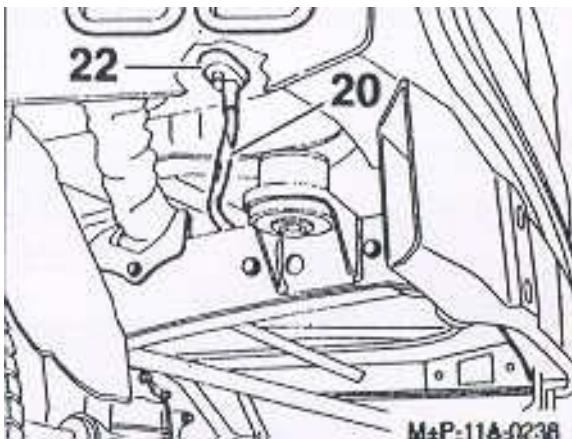
Šestihrannou maticí (15) pevně zašroubovat teprve tehdy, když se montují zásuvka závěsného zařízení a nárazník.



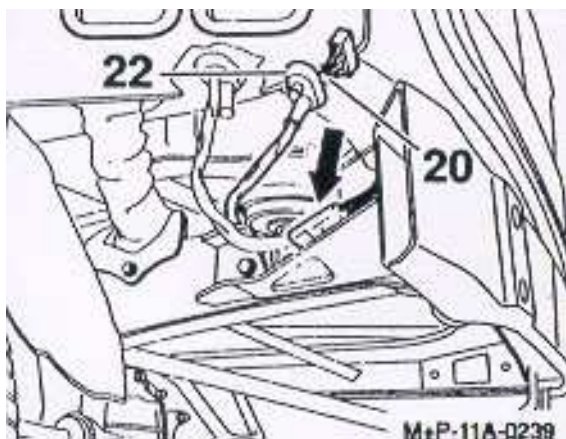
3. Zásuvku závěsného zařízení (18) s těsněním zásuvky (19) nasadit tak, aby se kloubový závěs (pantík) víčka nacházel nahoře a pak zásuvku závěsného zařízení (18) pevně přišroubovat šrouby do plechu (17).



4. Sadu vedení (20) upevnit klipsy (21) na příčnick vozidla a na zesílení.
5. Kryt potahu v ložném prostoru vlevo vymontovat.



6. Vozidla bez vnějšího držáku rezervního kola: Vymontovat seriovou pryžovou průchodku, sadu vedení (20) protáhnout otvorem ve vozidle a do otvoru nasadit pryžovou průchodku (22).

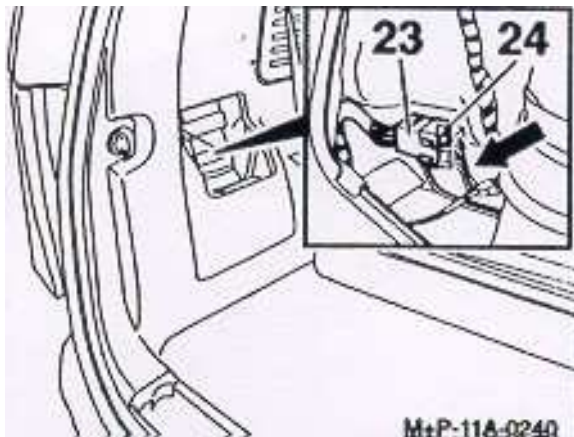


7. vozidla s vnějším držákem rezervního kola :
Zástrčkové spojení sady vedení „Vnější držák rezervního kola“ (šipka) oddělit a pryžovou průchodku této sady vedení odstranit (pryžová průchodka se už nepoužije).

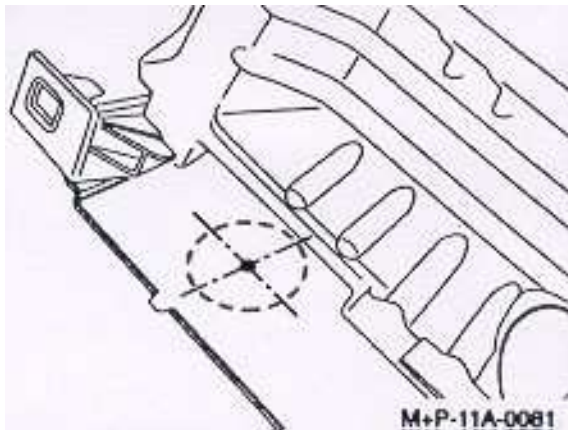
Druhé otevření pryžové průchodky (22) na sadě vedení (20) rozříznout, rozšířit a sadu vedení „ Vnější držák rezervního kola“ protáhnout.

Sadu vedení (20) závěsného zařízení vést otvorem ve vozidle a pryžovou průchodku (22) nasadit do otvoru.

Zástrčkové spojení sady vedení „Vnější držák rezervního kola“ spojit.



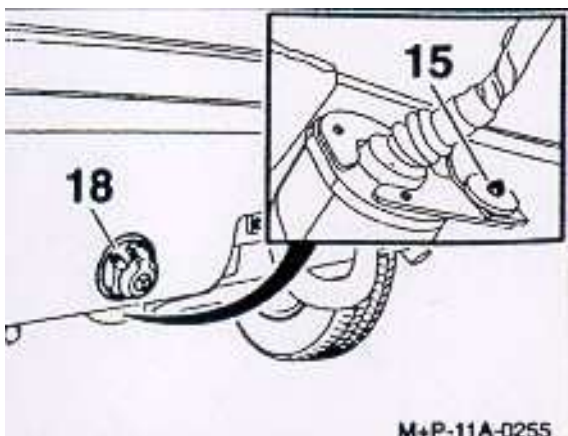
8. Připojovací zástrčku (23) spojit s již vybavenou sadou vedení (šipka) na vozidle.
9. Připojovací zástrčku (23) připevnit klipsem (24) na karoserii.
10. Kryt potahu v ložném prostoru zamontovat.



11. Na vyznačeném místě nárazníku vyhotovit otvor \varnothing 77mm.

Upozornění!

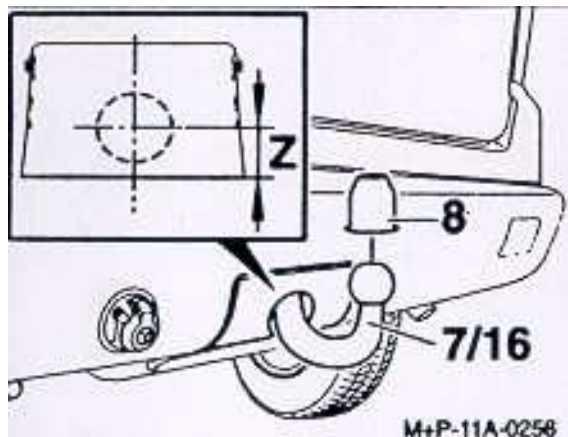
Dle volby se může nárazník s odpovídajícím otvorem v odpovídající barvě vozidla objednat v servisní dílně Mercedes-Benz.



12. Nárazník namontovat tak, aby zásuvka závěsného zařízení (18) byla vedena skrz otvor.
13. Zásuvku závěsného zařízení (18) vystředit k otvoru a samopojistné šestihranné matice (15) pevně našroubovat.

Utahovací krouticí moment:

- Šestihranná matice (15) M5 = 5,9 Nm.



Závěrečná práce (vozidla s a bez vnějšího držáku rezervního kola)

1. Ve vzdálenosti $z = 69$ mm na střed vyhotovit otvor $\varnothing 80$ mm v krytu pro hák s koulí.

Upozornění!

Dle volby se může kryt s odpovídajícím otvorem v odpovídající barvě vozidla objednat v servisní dílně Mercedes-Benz.

2. Kryt pro hák s koulí zamontovat.
3. Háček s koulí (7 nebo 16) potřít tukem a

na něj nastrčit krytku (8).

4. Vozidla bez vnějšího držáku rezervního kola: Zamontovat nouzové kolo.

5. Vozidla s vnějším držákem rezervního kola:

Nasadit s vnějším držákem zámku a rukou prošroubovat.

Vnější držák rezervního kola přiklopit.

Matice s nákrůžkem pravého držáku zámku pevně zašroubovat.

Utahovací krouticí moment:

Matice s nákrůžkem M10-8 = 49 Nm.

6. Pojistku 25 A nastrčit do svorky F18 u E-boxu.

7. Připojit akumulátor.

8. Překontrolovat funkci elektrosoustavy.

Výhradní dovozce:
Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.
 Daimlerova 2/2296
 149 45 Praha 4 - Chodov