



Mercedes-Benz

*Příslušenství*

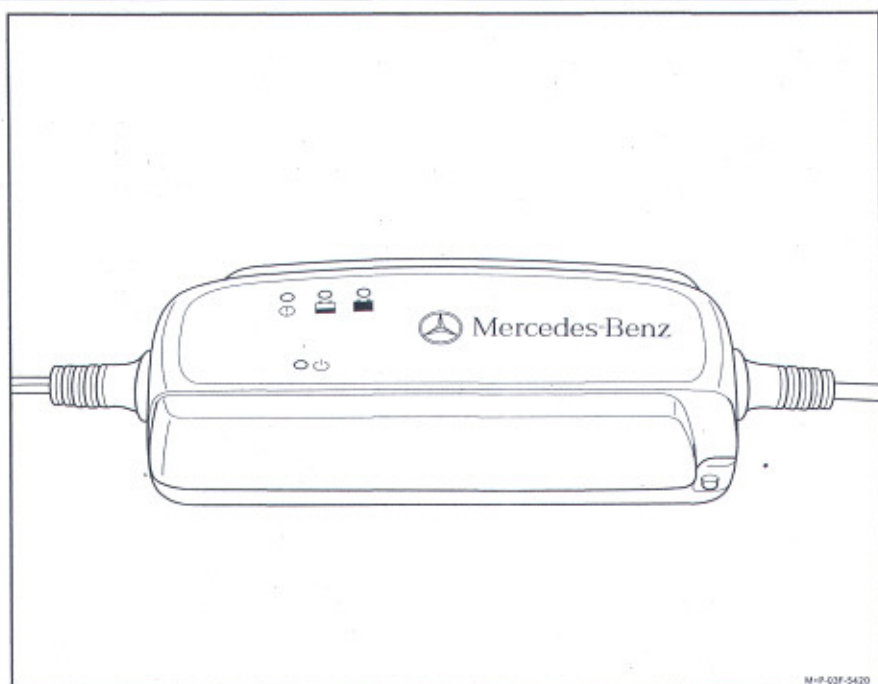
**B6 7 54 2023**

---

**Nabíječka baterií s funkcí udržování nabití**

**Návod k obsluze**

---



**Výhradní dovozce:**  
DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.  
Daimlerova 2/2296  
149 45 Praha 4 - Chodov

Hodně radosti s Vaší nabíječkou baterií Mercedes-Benz s funkcí udržování nabití.

Nejdříve se seznámte se svou nabíječkou baterií. Pročtěte pozorně tento návod k obsluze dříve, než nabíječku baterií použijete.

Mercedes-Benz běžně přizpůsobuje svou nabíječku baterií nejnovějšímu stavu techniky a vyhrazuje si proto změny ve tvaru, vybavení a technice.

Proto nemůžete z údajů, vyobrazení a popisů odvozovat žádné požadavky.

V případě, že při obsluze vyvstanou potíže, obraťte se na kvalifikovanou odbornou dílnu.

Mercedes-Benz Vám doporučuje pro tento účel některý servis Mercedes-Benz.

### Jednotlivé části

- (1) Nabíječka baterií s funkcí udržování nabití
- (2) Kabel pro nabíjení se zástrčkou 12 V
- (3) Kabel pro nabíjení se svorkovými kleštěmi

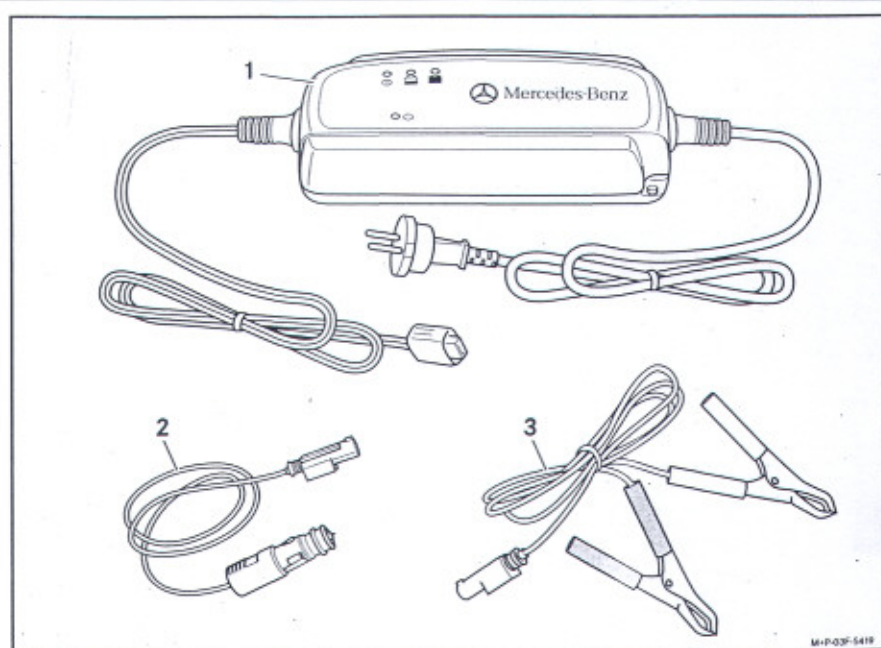
### Pokyn

V tomto návodu k obsluze se poukazuje na návod k obsluze vozidla. Připravte si ho, prosím.

### Použití podle ustanovení

Nabíječka baterií je určena pro nabíjení a udržování nabití pro všechny typy 12 V baterií olovo-kyselina (Offen, MF, VRLA, AGM a GEL) mezi 14 a 120 Ah a nesmí se používat pro jiné účely.

Za škody, vzniklé používáním nikoliv podle ustanovení, ručí sám uživatel. Musí se dbát na všeobecné pokyny o bezpečnosti a výstražné pokyny v tomto návodu, stejně jako na všeobecné uznávané předpisy o zabránění nehod.





### Nebezpečí zranění

Při zacházení s baterií dbejte na bezpečnostní pokyny a ochranné předpisy.



### Nebezpečí exploze



Oheň, otevřené světlo a kouření jsou při zacházení s baterií zakázány. Vyvarujte se tvorbě jisker.



Kyselina baterie je žíravá. Vyvarujte se dotyků s pokožkou, styku s očima nebo oděvem.

Kapky kyseliny ihned opláchněte čistou vodou.

Popřípadě vyhledejte lékaře.



Noste ochranné brýle.



Děti držte stranou.



Dbejte na tento návod k obsluze.

### Všeobecné bezpečnostní pokyny

Při nabíjení baterie se postarat o dobré větrání prostoru.

Při připojování nebo odpojování baterie musíte nosit ochranné brýle, abyste si chránil oči před eventuálním tvořením jisker.

Při nabíjení může baterie vyvíjet explozivní plyny, proto se musí v bezprostřední blízkosti zabránit tvoření jisker.

Nabíječka baterií se nesmí během cyklu nabíjení přikrývat.

Nabíječku baterií při nabíjení nestavit na baterii.

Zamrzlá baterie se nesmí za žádných okolností nabíjet.

Připojení nabíječky baterií na síť proudu se smí dít pouze přes zástrčku 230 V.

### Ochrana před přehřátím

Nabíječka baterií je vybavena ochranou před přehřátím.

Při vyšší teplotě okolí se výstupní výkon redukuje.

## Možnosti připojení nabíječky baterií

### Důležité!

Nabíječka baterií se nesmí připojovat na zapalovač cigaret nebo na 12 V zástrčku ve vozidle.

Limuziny M-třídy, W 163 a kupé Mercedes-Benz SLR McLaren, C 199 disponují speciální 12 V zástrčkou v kufrovém prostoru, přes kterou se baterie smí nabíjet.

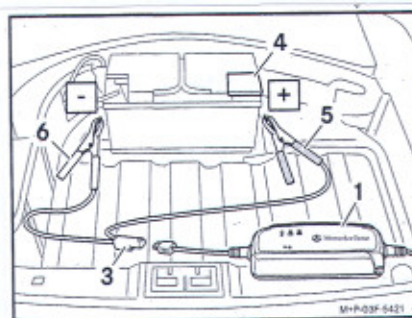
Vozidla, která nejsou vybavena takovou speciální 12 V zástrčkou, mohou se nechat dovybavit v nějaké kvalifikované odborné dílně.

Mercedes-Benz Vám pro toto doporučuje některý servis Mercedes-Benz.

Tato dobíječka baterií je firmou Mercedes-Benz odzkoušený a speciálně přizpůsobený přístroj. Baterie se může nabíjet i v zamontovaném stavu touto nabíječkou baterií při dostatečném větrání. Připojení nabíječky baterií se děje analogicky způsobem postupu, popsaným v kapitolách "Svépomoc", odstavec "Pomoc při startu" v návodu k obsluze vozidla.

Nabíječku baterií připojit na baterii kabelem pro nabíjení a svorkovými kleštěmi

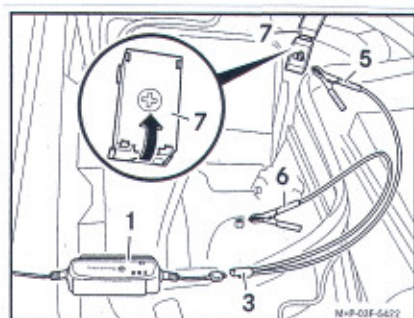
Umístění baterie zjistíte v návodu k obsluze vozidla.



1. Odmontovat kryt (4) a nejdříve připojit červené svorkové kleště (5) na pluspól baterie.
2. Poté připojit černé svorkové kleště (6) na minuspól baterie.
3. Kabel pro nabíjení (3) spojit s nabíječkou baterií (1).

Nabíječku baterií připojit na pluspól vlastní baterie a na hmotu karoserie ve vozidle kabelem pro nabíjení a svorkovými kleštěmi

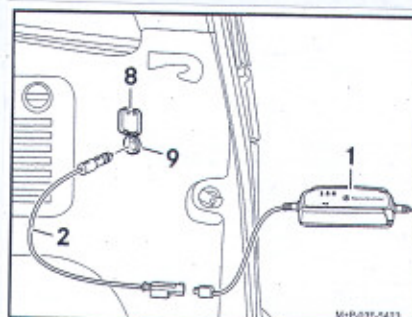
Umístění pluspólu vlastní baterie a hmotu karoserie zjistíte v návodu k obsluze vozidla.



1. Otevřít víko (7) a nejdříve připojit červené svorkové kleště (5) na pluspól vlastní baterie.
2. Poté připojit černé svorkové kleště (6) na hmotu karoserie vozidla.
3. Kabel pro nabíjení (3) spojit s nabíječkou baterií (1).

Nabíječku baterií s kabelem pro nabíjení a 12 V zástrčkou připojit

Platí pouze pro limuziny M-třídy, W 163, kupé Mercedes-Benz SLR McLaren, C 199 a pro vozidla, u kterých byla dovybavena speciální 12 V zástrčka.



1. Kryt (8) vyklopit směrem nahoru, kabel pro nabíjení (2) zastrčit do 12 V zástrčky (9) a kabel pro nabíjení (2) spojit s nabíječkou baterií (1).

Nabíječku baterií připojit na zástrčku 230 V

**Důležité!**

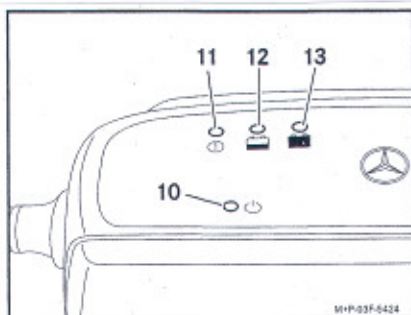
Dříve než se zastrčí síťová zástrčka nabíječky baterií do zástrčky 230 V, musí se nejdříve připojit nabíječka baterií na vozidlo.

Síťová zástrčka nabíječky baterií se zastrčí do zástrčky 230 V a proces nabíjení automaticky začne.

## Nabíječku baterií odpojit

Proces nabíjení se může kdykoliv přerušit. Odpojení nabíječky baterií se musí provést v obráceném pořadí než v připojování.

## Ukazatelé



Ukazatel	Popis
10	Připravenost
11	Chyba, viz "Popis chyb"
12	Nabíjení
13	Udržování nabití

## Popis chyb

- Rozsvítí-li se ukazatel chyby, pak byly svorkové kleště kabelu pro nabíjení špatně připojeny.
- Ochranné zapojení v nabíječce baterií zabráňuje poškození baterie a nabíječky baterií. Vytáhněte síťovou zástrčku a připojte správně svorkové kleště.

Blikají-li střídavě ukazatel nabíjení a udržování nabití, má toto následující příčiny:

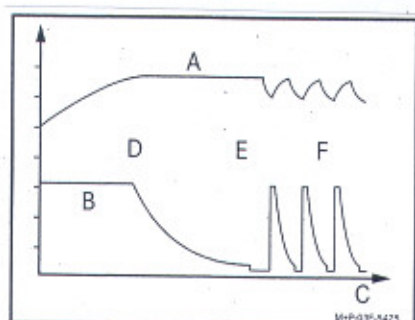
- Přerušení procesu nabíjení, protože se uvolnil kabel nebo protože baterie není vodivá.
- Obsah sulfátu v baterii je příliš vysoký. Jestliže ukazatelé blikají déle než 30 minut, je baterie defektní a musí se vyměnit za novou.
- Objevují-li se blikající signály v rozmezí více jak 10 vteřin, znamená to vysoké samovybíjení baterie. Baterie se musí pak vyměnit za novou.

## Cyklus nabíjení

Nabíječka baterií má třístupňovou plnoautomatickou charakteristiku nabíjení. Na začátku dodává nabíječka baterií maximální proud (3,6 A) do baterie a napětí baterie stoupá až k 14,4 V. Na tomto bodu přepne nabíječka baterií na konstantní napětí a dodávka proudu k baterii se postupně redukuje.

Když proud dosáhne 0,4 A, přepne nabíječka na pulsově udržování. Když se baterie zatíží a napětí na pólech klesne pod 12,7 V, začíná nabíječka opět automaticky s prvním stupněm charakteristiky nabíjení.

Nabíječka baterií může zůstat připojena po celé měsíce.



A = napětí

B = proud

C = čas

D = plné zatížení

E = absorbce

F = puls

**D = plné zatížení**

V tomto stupni následuje 80% procesu nabíjení.

**E = absorbce**

Dokončené nabití až skoro 100%.

V této fázi se proud sukcesivně redukuje, aby napětí baterie příliš vysoce nestoupalo.

**F = puls**

Udržování nabití, proces nabíjení kolísá mezi 95% a 100%. Baterie dostane puls, když napětí klesne.

## Trvání procesu nabíjení

Tabulka ukazuje trvání procesu nabíjení s plným zatížením.

Velikost baterie (Ah)	Trvání (hod.)
50	11,5
80	18
120	27

## Údržba

Nabíječka baterií je bezúdržbová.

## Čistění

Před čistěním vytáhnout síťovou zástrčku ze zásuvky 230 V. Těleso nabíječky baterií se může čistit vlhkým hadříkema jemným prostředkem na čistění.

## Oprava

Opravy nabíječky baterií se smějí provádět pouze kvalifikovanou odbornou dílnou. Mercedes-Benz Vám doporučuje některý servis Mercedes-Benz.

## Záruka

Výrobce tohoto přístroje neúčinně platného zákona o zárukách produktů za škody, které by vznikly na tomto přístroji nebo tímto přístrojem při:

- neodborném zacházení
- nedbáním na návod k obsluze
- opravách třetí popř. neautorizovanou osobou
- zamontování a výměně neoriginálních dílů
- používání nikoliv podle určení
- výpadku elektrické soustavy
- nedbání předpisů o elektřině

## Technické údaje

Napětí 220 - 240 V AC,  
50 - 60 Hz

Nabíjecí napětí 14,4 V

Nabíjecí proud 3,6 A maximálně

Teplota okolí -20°C až +50°C

Cyklus nabíjení třístupňový, plnoautomatický s impulsovým udržováním

Typ nabíječky pro všechny typy baterií 12 V - olovokyselina (Offen, MF, VRLA, AGM a GEL)

Kapacita baterie 14 - 120 Ah

Rozměry 165 x 61 x 38 mm

Druh ochrany IP 65 (prachotěsný, vodovzdorný)

Hmotnost 0,5 kg