



Mercedes-Benz

Vario

Der Vario. Einer für alles.

Konzept und Varianten	4
Vario Kastenwagen	8
Vario Pritschenwagen	10
Vario Kipper	12
Innenraum und Funktionalität	14
Technik, Sicherheit und BlueTec [®]	16
Ausstattungen	18
Dienstleistungen	20
Typenprogramm, Motoren, Technik	22
Varianten	24
Glossar	44
Sitzbezüge und Lackierungen	46

Auf Basis eines Vario lassen sich die vielfältigsten Aufbauten realisieren. (Die Abbildungen zeigen Aufbaumöglichkeiten, die nicht direkt ab Werk erhältlich sind.)



Maßgeschneidert transportieren: Eine Idee mit Zukunft.

Man nehme die Vorteile eines Transporters, verbinde sie mit den Stärken eines leichten Lkw und lege dem Ganzen das Baukastenprinzip zugrunde – ein Erfolgsrezept, dem der Vario seit jeher seine Ausnahmestellung im Transportersegment verdankt. Damit das so bleibt, haben wir den Vario konsequent auf Zukunft eingestellt. Mit weiterentwickelten Motoren und Getrieben, neuem Interieur und vor allem mit BlueTec® – der SCR-Diesel-Technologie von Mercedes-Benz, mit der Ihr Vario die Abgasnorm EURO4 erfüllt.



Bereits ab Werk ist der Vario in über 60 Varianten erhältlich – die Bandbreite reicht vom eher transportertypischen Kastenwagen bis zum Fahrgestell für spezielle Aufbau­lösungen. Dieses immens breite, praxisorientierte Programm sowie die Vielfalt an Individualisierungs- und Spezialaufbaumöglichkeiten sorgen dafür, dass es für fast jede gewerbliche Anforderung einen Vario gibt. Oder anders gesagt: Der Vario, den es nicht gibt, muss erst noch erfunden werden.

- ▶ Über 60 Varianten ab Werk sowie rund 500 Sonderausstattungen
 - ▶ Vielfältige Aufbauten wie Kastenwagen, Pritsche oder Kipper
 - ▶ Standard- oder Doppelkabine
 - ▶ 2 verschiedene Dachhöhen
 - ▶ Komfortabler Fahrerarbeitsplatz, leichtes Handling und hoher Ladekomfort
 - ▶ 4 Radstände von 3150 mm bis 4800 mm
 - ▶ 2 Gewichtsvarianten: 5,99 t und 7,49 t mit weiteren Auf- und Ab­lastungsvarianten
 - ▶ Laderaumvolumen von 10,4 m³ bis 17,4 m³
 - ▶ Robuster, tragkräftiger Leiterra­hmen wie bei einem Lkw, verbunden mit transportertypischen Eigenschaften wie niedriger Rahmenhöhe und auf Wunsch Durchgängigkeit von der Fahrer­kabine zum Laderaum
- ▶ Vario Fahrgestell als ideale Basis für spezielle Aufbau­lösungen
 - ▶ 3 weiterentwickelte Vier­zylinder-Dieselmotoren mit hohen maximalen Drehmomenten und bis zu 130 kW (177 PS)
 - ▶ Wirtschaftliche Erfüllung der Abgasnorm EURO4 dank zukunftsweisender BlueTec® SCR-Diesel-Technologie
 - ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe für alle Motorversionen, 5-Gang-Automatikgetriebe auf Wunsch (nicht für Kipper bzw. Allrad)
 - ▶ Als Vario 813 DA, 816 DA und 818 DA mit permanentem Allradantrieb erhältlich

LAGERHALLE 1a



So sieht ein ideales Geschäftsmodell aus.

Mit vielfältigen Kombinations- und Spezialaufbaumöglichkeiten bietet die Baureihe Vario ebenso maßgeschneiderte wie wirtschaftliche Lösungen für Ihren Transportalltag – ganz gleich, ob es um die Beförderung von Stück- oder Schüttgut, Eiligem oder Empfindlichem, Werkzeugen oder eines kompletten Arbeitsteams geht. Eines ist dabei grundsätzlich mit an Bord: die sprichwörtliche Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit eines Mercedes-Benz Transporters.





Der Kastenwagen. Platz in Hülle und Fülle.

Ladefähigkeiten, die an einen leichten Lkw heranreichen, kombiniert mit den Handling-Eigenschaften eines Transporters – wer sich diese Qualitäten sichern möchte, kommt am Vario Kastenwagen nicht vorbei. Als Nutzlast- und Volumenriese unter den Transportern ist er beispielsweise im regionalen Warentransport, in Industrie und Handel, beim Möbeltransport oder im öffentlichen Bereich der ideale Partner.

Für den Vario Kastenwagen stehen je nach Einsatz und Wunsch verschiedene Laderaumgrößen und Ausstattungen zur Wahl. Dabei überzeugt er mit durchdachten, ausgereiften Detaillösungen: Die nahezu senkrechten Seitenwände und auf Wunsch erhältliche abgeflachte Radkästen garantieren zum Beispiel eine optimale Raumausnutzung – beim Stapeln ebenso wie beim individuellen Innenausbau. Und auch auf die Beladung mit Euro-Paletten ist der Vario Kastenwagen bestens vorbereitet.

- ▶ Drei Radstandsvarianten
- ▶ Normal- und Hochdachversion mit 1785 mm bzw. 1930 mm Innenhöhe
- ▶ 10,4 m³ bis 17,4 m³ Ladevolumen
- ▶ Bis zu rund 3,9 t Zuladung
- ▶ Verschiedene Trennwandvarianten sowie verschiedene Kombinationen von Hecktüren und seitlichen Laderaum-Schiebetüren
- ▶ Bequemes Be- und Entladen von Euro-Paletten per Gabelstapler
- ▶ Hecktüren mit einem Öffnungswinkel von 180° und 270°
- ▶ Laderaum-Schiebetür rechts, auf Wunsch auch beidseitig
- ▶ Trittstufen an allen Türen erleichtern das Be- und Entladen
- ▶ Auf Wunsch Fahrgastabteil für die bequeme Beförderung von bis zu insgesamt 7 Personen
- ▶ Auch als Allradvariante erhältlich (3700 und 4250 mm Radstand)
- ▶ Nahezu senkrechte Seitenwände, auf Wunsch abgeflachte Radkästen





Der Pritschenwagen. Einer, auf den Sie bauen können.

Mit seinen ausgewiesenen Nehmereigenschaften eignet sich der Vario Pritschenwagen im Rahmen der maximalen Zuladungsgrenzen besonders für Einsätze, bei denen schwere Lasten transportiert werden: etwa im Baugewerbe, im Baustoffhandel, im Speditions- oder Stückgutverkehr. Er ist mit Standard- oder Doppelkabine erhältlich. In der Doppelkabine können es sich bis zu 7 Personen bequem machen – und gleichzeitig kann er noch jede Menge Ladung auf der Pritsche transportieren.

Die Entscheidung für einen Vario Pritschenwagen ist immer auch eine Entscheidung gegen jeden Kompromiss, sowohl bei der Alltagstauglichkeit als auch bei der Langlebigkeit. Die verschieden großen Alu-Pritschen überzeugen mit soliden Verschlüssen und robuster Ausführung – alles ist da, wo es hingehört, alles hat Hand und Fuß. Man merkt, dass dieser Transporter aus der Praxis für die Praxis entwickelt wurde.

- ▶ Vier Radstandsvarianten
- ▶ 6,92 m² bis 14,79 m² Ladefläche
- ▶ Zuladung von ca. 2,5 t bis rund 4,2 t, je nach Typ bzw. Gewichtsvariante
- ▶ Doppelkabine mit Platz für bis zu 7 Personen
- ▶ Alu-Pritsche mit rutschfestem, unempfindlichem, robustem Siebdruckboden
- ▶ Alle drei Bordwände der Alu-Pritsche können zum bequemen Be- und Entladen komplett heruntergeklappt werden
- ▶ Rutschfeste, klappbare Trittstufe serienmäßig
- ▶ Verzurrösen zum einfachen und sicheren Befestigen der Ladung
- ▶ Extradbreite Pritsche mit Alu-Bordwänden auf Wunsch
- ▶ Planengestell auf Wunsch
- ▶ Vorbereitung für Ladebordwand auf Wunsch
- ▶ Auch als Allradvariante erhältlich (Radstand 3700 mm)





Der Kipper. Nicht nur beim Abladen äußerst vielseitig.

Immer dann, wenn das Ladegewicht hoch und die Wege schmal sind, schlägt die große Stunde des Vario Kippers. Mit Servolenkung und einem Wendekreis auf Pkw-Niveau überzeugt er auf engen Baustellen ebenso wie im Garten- und Landschaftsbau. Diese ungemein praktische Kombination von hoher Zuladung und leichtem Handling gibt es auf Wunsch auch mit Doppelkabine.



Herkunft verpflichtet – deshalb sind natürlich auch alle Vario Kipper äußerst vielseitig. Ab Werk serienmäßig als 3-Seiten-Kipper ausgeführt, können Sie bis zu rund 3,8 Tonnen aufladen und nach rechts, links oder nach hinten entladen. Und falls Sie häufig in unbefestigtem Gelände unterwegs sind, werden Sie die Versionen mit permanentem Allradantrieb und serienmäßiger Längs- und Hinterachssperre schätzen lernen.

- ▶ Zwei Radstandsvarianten
- ▶ Bis zu rund 3,8 t Zuladung dank extra verstärkter Kippbrücke und verstärktem Rahmen
- ▶ Anstelle der serienmäßigen Standardkabine auf Wunsch auch mit Doppelkabine für bis zu 7 Personen lieferbar
- ▶ Kipper-Allradversionen Vario 813 DA/816 DA/818 DA für den Einsatz in unbefestigtem Gelände (Radstand 3700 mm)



So lässt sich's gut arbeiten.

Das zeitlose Design des Vario setzt sich im Innenraum nahtlos fort. Das Fahrerhaus überzeugt durch Übersichtlichkeit und Funktionalität, die verwendeten Materialien durch robuste Langlebigkeit. Platz gibt es in Hülle und Fülle - und auch auf sinnvollen Komfort müssen die bis zu 7 Personen an Bord nicht verzichten. Schließlich ist der Job anstrengend genug.





Der Innenraum des Vario ist frei von überflüssigen Spielereien – er verzichtet auf alles, was vom Wesentlichen ablenken könnte: dem Fahren. Bei seiner Gestaltung haben wir uns darauf konzentriert, den Fahrer sinnvoll zu entlasten und den Mitfahrern eine entspannte, komfortable Fahrt zu ermöglichen.

- ▶ Komfortable, rückschonende Sitze, die allen Insassen ausgezeichneten Halt geben
- ▶ Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine konditionserhaltende Sitzposition: Höhe, Neigung, Entfernung vom Lenkrad und Position der Rückenlehne können individuell eingestellt werden
- ▶ Übersichtliches Cockpit, Instrumente blendfrei und am Tag wie auch bei Nacht präzise ablesbar

- ▶ Optimierte Geräuschisolierung, die störende Motor- und Außengeräusche reduziert
- ▶ Leistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage für ein angenehmes Arbeitsklima
- ▶ Serienmäßige Servolenkung
- ▶ Große, übersichtliche Außenspiegel
- ▶ Besonders groß dimensionierte Windschutzscheibe für ausgezeichnete Sichtverhältnisse
- ▶ Auf Wunsch Klimaanlage* für zusätzlichen Klimatisierungskomfort
- ▶ Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr als Option

*Klimaanlage bei Doppelkabine/Fahrgastabteil über Aufbauhersteller.

Modernste Technik für mehr Leistung, mehr Sicherheit – und mehr Zukunft.

Drehmomentstarke Dieselmotoren, neue Getriebevarianten, umfangreiche Sicherheitstechnik: Der Vario wird den Anforderungen an einen modernen Großtransporter auf souveräne Weise gerecht. Und mit BlueTec[®], der neuen SCR-Diesel-Technologie, erfüllen Sie wirtschaftlich die EURO4-Norm.



Mit BlueTec[®] bietet Mercedes-Benz im Vario eine zukunftssichere, ökonomisch attraktive Lösung zur Erfüllung der EURO4-Norm an. Dies trägt ebenso zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs bei wie die drehmomentstarken Dieselmotoren sowie die sprichwörtliche Langlebigkeit und Zuverlässigkeit. Und auch bei der Sicherheit hat der Vario schon immer Maßstäbe in seiner Klasse gesetzt.

- ▶ Verringerter Kraftstoffverbrauch durch weiterentwickelte Vierzylinder-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung und hohem maximalen Drehmoment
- ▶ Zukunftsweisende BlueTec[®] SCR-Diesel-Technologie für die wirtschaftliche Erfüllung der EURO4-Abgasgrenzwerte
- ▶ NO_x-Sensor zur Abgasüberwachung serienmäßig
- ▶ Moderne 6-Gang-Schaltgetriebe für alle Motorversionen, 5-Gang-Automatikgetriebe¹⁾ auf Wunsch

- ▶ Permanenter Allradantrieb mit serienmäßiger Längs- und Hinterachsperre auf Wunsch erhältlich
- ▶ Robuster Leiterraum und Karosserie mit hoher Stabilität
- ▶ Robuste Starrachsen vorn und hinten
- ▶ Verschiedene Hinterachsübersetzungen für einsatzgerechten Antrieb lieferbar, auf Wunsch mit Differenzialsperre
- ▶ Für optimalen Fahrkomfort: wartungsfreie Parabelfedern vorn und hinten
- ▶ Unterschiedliche Luftfederungs-Ausführungen¹⁾ für die Typen 613 D–818 D, falls gewünscht auch mit Niveauregulierung
- ▶ Fahrer-Frontairbag²⁾ in Verbindung mit Gurtstraffer auf Wunsch
- ▶ Anti-Blockier-System (ABS) serienmäßig
- ▶ Leistungsfähige 2-Kreis-Druckluft-/Hydraulik-Bremsanlage mit automatischer Bremsnachstellung; Druckluft-Anhängeranschluss auf Wunsch möglich

- ▶ Automatische, lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) an der Hinterachse
- ▶ Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- ▶ Verschleißfreie Dauerbremseinrichtung durch Retarder für 4x2-Fahrzeuge³⁾ auf Wunsch
- ▶ Motorbremse bei 7,49 t zul. Gesamtgewicht Serie, bei 5,99 t als Sonderausstattung erhältlich; Konstantdrossel auf Wunsch möglich
- ▶ Auf Wunsch elektronische Wegfahrsperrung
- ▶ Tempomat auf Wunsch

¹⁾Nicht für Kipper bzw. Allrad.

²⁾Airbag nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb.

³⁾Nicht für Radstand 3150 mm und 3700 mm, Kipper oder Sondervarianten.



Bauen Sie sich Ihren eigenen Vario.

Neben einer umfangreichen Serienausstattung stehen Ihnen rund 500 Sonderausstattungen zur Verfügung, damit Sie Ihren Vario noch individueller und einsetzgerechter ausrüsten können. Hier ein paar der wichtigsten. Bitte fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner auch nach dem umfangreichen Zubehörprogramm und lassen Sie sich individuell beraten. Auch was maßgeschneiderte Fahrzeuglösungen für spezielle Einsätze oder Sonderaufbauten, wie z.B. Trockenfracht-/Standardkoffer oder Isolier-/Kühlkoffer, betrifft. Eine Vielzahl von Aufbauherstellern* bietet darüber hinaus diverse Sonderlösungen an, die bis ins Detail auf Ihre Anforderungen und den Einsatz abgestimmt werden können.

	Kastenwagen	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine
Achsübersetzungen an der Hinterachse (diverse)	○	○	○
Anhängerdruckluftanschluss	○	○	○
Anhängerkupplung (Kugelkopf-/Maulkupplung)	○	○	○
Auftritt an der Hecktür (breit)	○	-	-
Außenspiegel, elektrisch verstellbar	○	○	○
Automatikgetriebe für 4x2-Fahrzeuge (nicht für Kipper)	○	○	○
Beifahrer-Einzelsitz	○	○	○
Beifahrer-Schreibplatte	○	○	○
Beifahrersitz (hydraulisch)	○	○	○
Differenzialsperre (Hinterachse)	○	○	○
Doppelsitz für Fahrgastabteil (links und rechts)	○	-	○
Dreiseiten-Kippbrücke, Stahl, hydraulisch	-	○	○
Einstiegs-Schiebetür für Fahrer und/oder Beifahrer	○	-	○
Fahrer-Frontairbag (nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb)	○	○	○
Fahrersitz (hydraulisch)	○	○	○
Fahrgastabteil (Doppelkabine)	-	-	○
Fahrgastabteil (Kastenwagen)	○	-	-
Getriebe, 6-Gang für hohe Lastanforderungen (für 4x2-Fahrzeuge)	○	○	○
Heckflügeltüren (180°) mit oder ohne Fenster	○	-	-
Heckflügeltüren (270°) mit Fenstern	○	-	-
Klimaanlage (nur für Standardfahrerhaus)	○	○	-
Laderaum-Schiebetür links mit oder ohne Fenster	○	-	-
Laderaum-Schiebetür rechts mit Fenster	○	-	-
Luftfederung für Vorder- und/oder Hinterachse (radstandabhängig)	○	○	○
Luftleitkörper auf Fahrerhausdach	-	○	-
Motorbremse für 5,99 t zGG, auch in Verbindung mit Konstantdrossel (bei 7,49 t Motorbremse Serie)	○	○	○



	Kastenwagen	Fahrgestell mit Fahrerhaus	Fahrgestell mit Doppelkabine
Navigationssystem »Sound30APS«	○	○	○
Nebenabtriebe (diverse)	○	○	○
Pritsche mit Alu-Bordwänden (diverse Ausführungen)	-	○	○
Radio mit CD-Laufwerk	○	○	○
Radio-Cassetten-Anlage	○	○	○
Rampenspiegel	○	-	-
Retarder (für 4x2 Fahrzeuge ab 4250 mm Radstand, nicht für Kipper oder Sondervarianten)	○	○	○
Rundum-Kennleuchten	○	○	○
Schwedenklappe im Fahrerhaus (Stahlblech oder verglast)	○	○	○
Schwedenklappe im Laderaum (Stahlblech oder verglast)	○	-	-
Sonnenblende (transparent)	-	○	○
Stabilisator, verstärkt (Hinterachse)	○	○	○
Stabilisator, verstärkt (Vorderachse)	○	○	○
Tempomat	○	○	○
Verschiedene Trennwandvarianten (durchgehend mit 2 Fenstern, halb hinter Fahrersitz, halbhoch, verstärkt)	○	-	-
Verzurrösen	○	-	-
Vorrüstung für Mobiltelefon (adaptierbare Freisprecheinrichtung)	○	○	○
Warmwasser-Zusatzheizung	○	○	○
Wegfahrsperr	○	○	○
Weitwinkelspiegel	○	○	○
Zusatzwärmetauscher im Laderaum	○	-	-
Zusatzwärmetauscher in Doppelkabine	-	-	○

*Die Aufbauhersteller tragen selbst die Verantwortung für die Betriebs- und Fahrsicherheit sowie die Kompatibilität ihrer Aufbauten mit dem jeweiligen Vario Fahrgestell.

○ als Sonderausstattung erhältlich

- als Sonderausstattung nicht erhältlich

Unsere Dienstleistungen. In jeder Hinsicht professionell.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Transporter gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die ihren Job genauso professionell machen wie Sie Ihren. Und die den Ehrgeiz haben, in allen Belangen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden, die das Prädikat »kundenorientiert« auch wirklich verdient. Von der richtigen Fahrzeugkonfiguration bis hin zum maßgeschneiderten Dienstleistungsangebot. Wir freuen uns auf eine professionelle Partnerschaft mit Ihnen!





Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen, individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen und vielem mehr leisten wir einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

Mit dem Fahrzeug geltende Serviceleistungen

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie* ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Mit rund 2600 günstig gelegenen Service-Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze für Transporter europaweit
- ▶ Service24h - Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas. Unsere Service-Hotline: 00800 1 777 7777
- ▶ Hochqualitative Mercedes-Benz Original-Ersatzteile bis 15 Jahre nach Serienauslauf verfügbar

Zusätzliche Serviceleistungen auf Wunsch

- ▶ Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung mit der optionalen MercedesService Card
- ▶ Individuell auf Sie zugeschnittene Serviceverträge

Finanzdienstleistungen und CharterWay

- ▶ Günstige und individuelle Leasing- und Finanzierungsmodelle
- ▶ Mit der Transporter-Versicherung bekommt Ihr Fahrzeug den Schutz, den es verdient
- ▶ Dienstleistung mit System - CharterWay macht Ihre Fuhrparkkosten kalkulierbarer

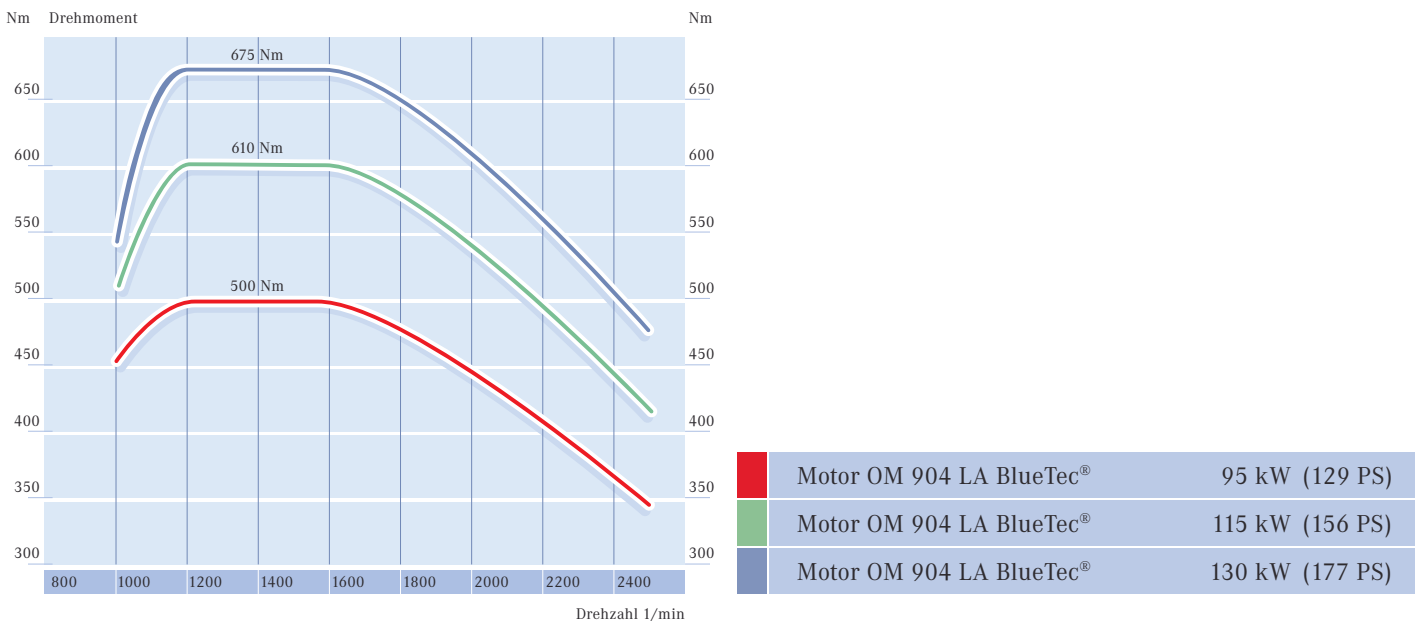
*Der Geltungsbereich umfasst alle EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz.

Technische Daten

Typen	613 D	616 D	618 D	813 D
Motor (EURO4)	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®
Zylinderzahl	4	4	4	4
Anordnung	Reihe	Reihe	Reihe	Reihe
Anzahl der Ventile	3	3	3	3
Bohrung [mm]	102	102	102	102
Hub [mm]	130	130	130	130
Hubraum [cm³]	4249	4249	4249	4249
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
Nennleistung [kW/PS]	95/129	115/156	130/177	95/129
bei Drehzahl [1/min]	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment [Nm]	500	610	675	500
bei Drehzahl [1/min]	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Tankinhalt [l]	90	90	90	90
Kraftstoffaufbereitung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
Batterie	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah
Generator	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Zul. Gesamtgewicht [kg]	5990	5990	5990	7490

Alle Werte gültig für EURO4-Motoren.

Drehmomentverläufe (EURO4-Motoren):



Typen	816 D	818 D	813 DA (4x4)	816 DA (4x4)	818 DA (4x4)
Motor (EURO4)	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®	OM 904 LA BlueTec®
Zylinderzahl	4	4	4	4	4
Anordnung	Reihe	Reihe	Reihe	Reihe	Reihe
Anzahl der Ventile	3	3	3	3	3
Bohrung [mm]	102	102	102	102	102
Hub [mm]	130	130	130	130	130
Hubraum [cm³]	4249	4249	4249	4249	4249
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
Nennleistung [kW/PS]	115/156	130/177	95/129	115/156	130/177
bei Drehzahl [1/min]	2200	2200	2200	2200	2200
Max. Drehmoment [Nm]	610	675	500	610	675
bei Drehzahl [1/min]	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Tankinhalt [l]	90	90	90	90	90
Kraftstoffaufbereitung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
Batterie	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah	24 V (2 x 12 V) /66 Ah
Generator	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A	28 V/80 A
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Zul. Gesamtgewicht [kg]	7490	7490	7490	7490	7490

Vario Kastenwagen mit 3150 mm Radstand

	Normaldach	Hochdach
Ladevolumen [m ³]	10,40	11,20
Ladefläche [m ²]	5,60	5,60
Max. Ladelänge [mm]	3170	3170
Max. Dachlast [kg]	300	150
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3490
	7490	3635
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2500
	7490	3855
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	11,80	11,80

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

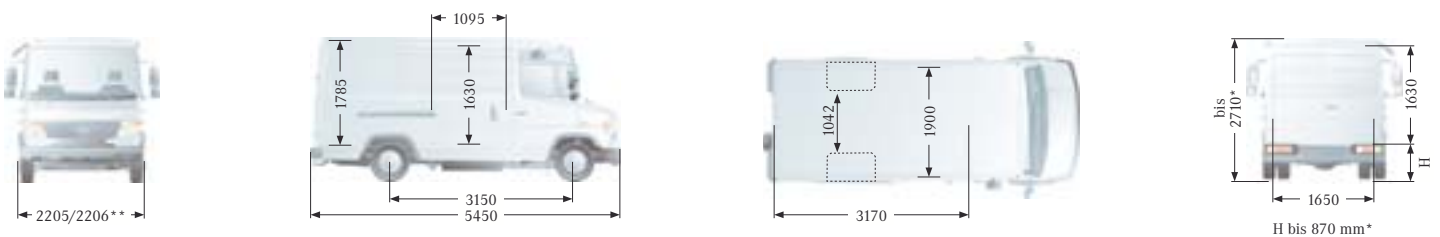
⁴⁾Bei Seriengeräte.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

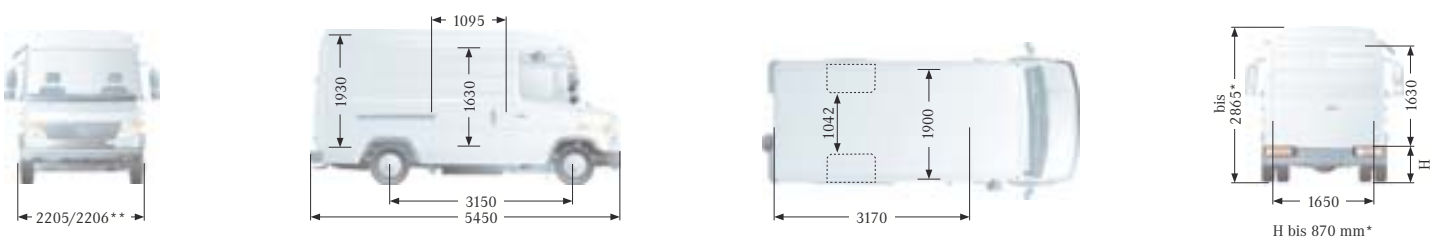
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Normaldach



Hochdach



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Kastenwagen mit 3700 mm Radstand

	Normaldach	Hochdach
Ladevolumen [m ³]	13,30	14,30
Ladefläche [m ²]	7,30	7,30
Max. Ladelänge [mm]	4050	4050
Max. Dachlast [kg]	300	150
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990 7490	3610 3790
Zuladung [kg] bei zGG	5990 7490	2380 3700
Anhängelast [kg]	gebremst 3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾ ungebremst 750	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾ 750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	13,40	13,40

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

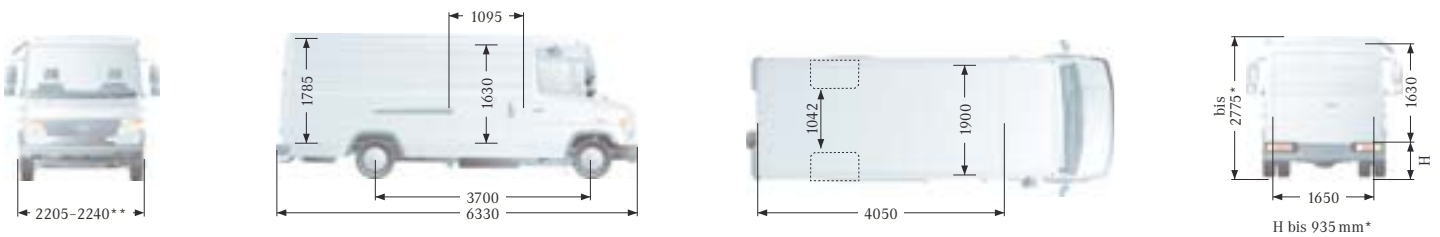
⁴⁾Bei Seriengetriebe.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

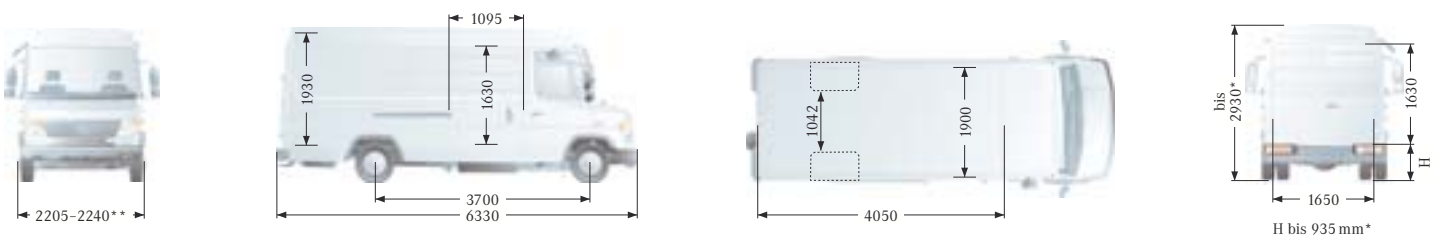
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Normaldach



Hochdach



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Kastenwagen mit 4250 mm Radstand

		Hochdach
Ladevolumen [m ³]		17,40
Ladefläche [m ²]		8,90
Max. Ladelänge [mm]		4930
Max. Dachlast [kg]		150
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3830
	7490	4005
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2160
	7490	3485
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾		10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]		15,00

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

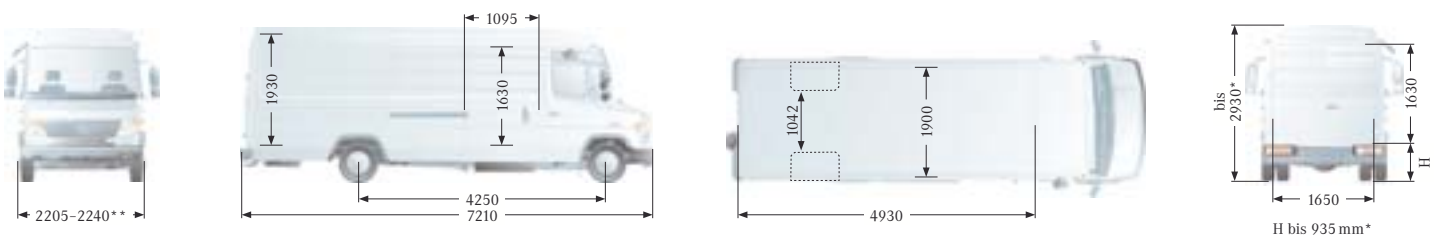
⁴⁾Bei Seriengeräte.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Hochdach



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.



Der Vario Pritschenwagen im Überblick

Radstand

3150 mm

3700 mm

4250 mm

4800 mm

Fahrerhaus



Ladefläche [m ²]	6,92	9,91	12,35	14,79
Zuladung [kg]	2875/4200	2755/4075	2635/3945	3820
Zul. Gesamtgewicht [kg]	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490

Doppelkabine



Ladefläche [m ²]	7,47	9,91	12,35
Zuladung [kg]	2655/3975	2550/3860	3730
Zul. Gesamtgewicht [kg]	5990/7490	5990/7490	7490

Vario Pritschenwagen mit 3150 mm Radstand

		Fahrerhaus
Ladefläche [m ²]		6,92
Ladevolumen [m ³]		2,70
Max. Ladelänge [mm]		3060
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3115
	7490	3290
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2875
	7490	4200
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾		10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]		11,80

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

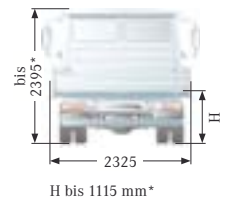
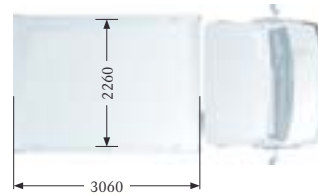
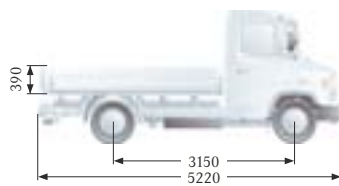
⁴⁾Bei Seriengeräte.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Pritschenwagen mit 3700 mm Radstand

	Fahrerhaus	Doppelkabine
Ladefläche [m ²]	9,91	7,47
Ladevolumen [m ³]	3,86	2,91
Max. Ladelänge [mm]	4060	3060
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3335
	7490	3515
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2655
	7490	3975
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	13,40	13,40

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

⁴⁾Bei Seriengetriebe.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

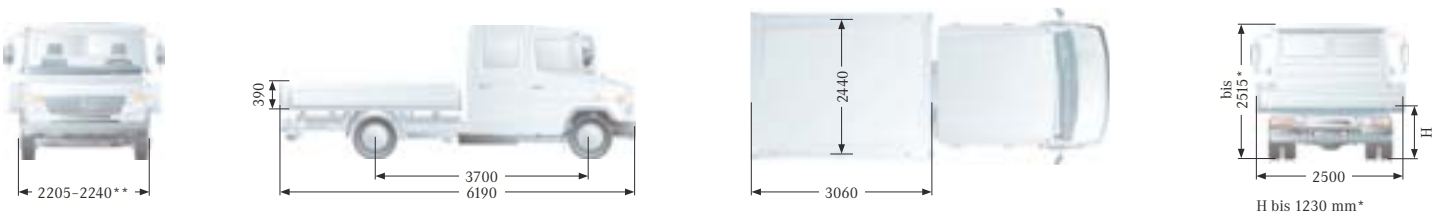
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Pritschenwagen mit 4250 mm Radstand

	Fahrerhaus	Doppelkabine
Ladefläche [m ²]	12,35	9,91
Ladevolumen [m ³]	4,82	3,86
Max. Ladelänge [mm]	5060	4060
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3440
	7490	3630
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2550
	7490	3860
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	15,00	15,00

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

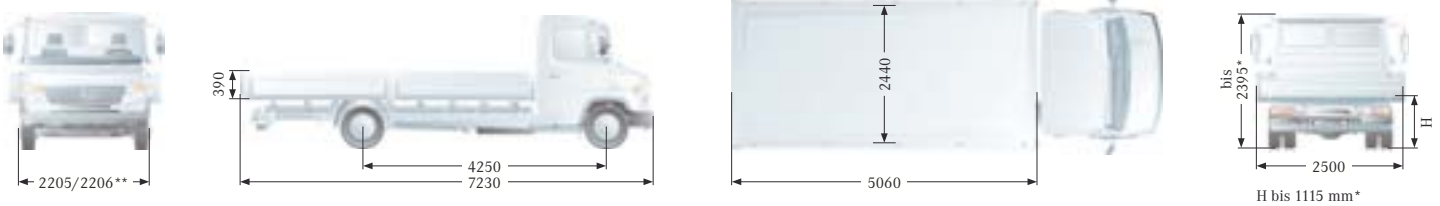
⁴⁾Bei Seriengetriebe.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

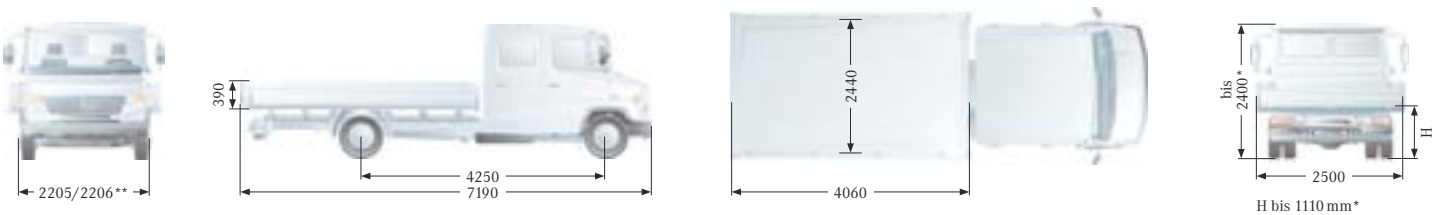
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Pritschenwagen mit 4800 mm Radstand

	Fahrerhaus	Doppelkabine
Ladefläche [m ²]	14,79	12,35
Ladevolumen [m ³]	5,77	4,82
Max. Ladelänge [mm]	6060	5060
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	7490	3760
Zuladung [kg] bei zGG	7490	3730
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	16,00	16,00

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

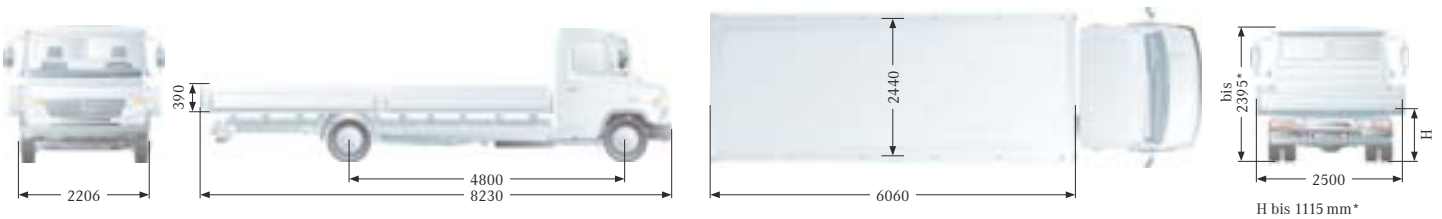
⁴⁾Bei Seriengeräte.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

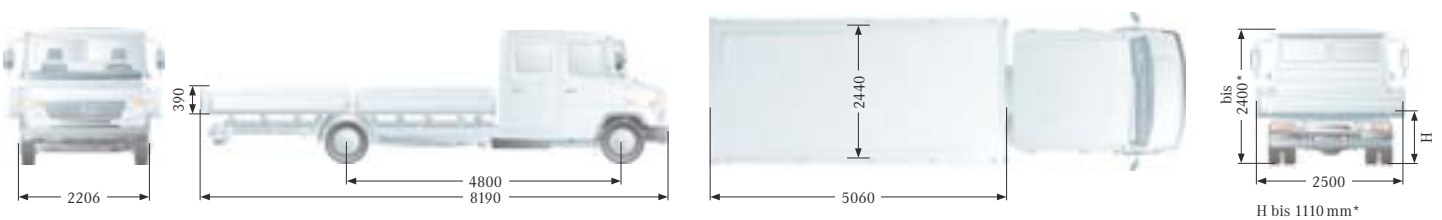
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

Alle Angaben in mm.



Vario Kipper mit 3150 mm Radstand

		Fahrerhaus
Ladefläche [m ²]		6,82
Ladevolumen [m ³]		2,39
Max. Ladelänge [mm]		3100
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3545
	7490	3675
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2445
	7490	3815
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾		10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]		11,80

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

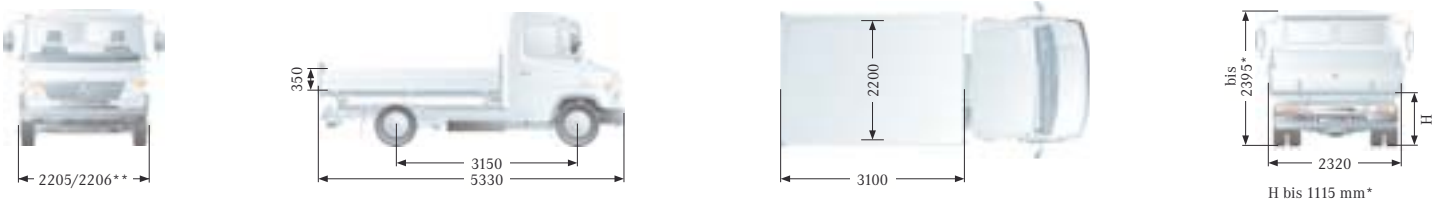
⁴⁾Bei Seriengetriebe.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Kipper mit 3700 mm Radstand

	Fahrerhaus	Doppelkabine
Ladefläche [m ²]	8,80	6,82
Ladevolumen [m ³]	3,08	2,39
Max. Ladelänge [mm]	4000	3100
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	3710
	7490	3845
Zuladung [kg] bei zGG	5990	2280
	7490	3645
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	ungebremst	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁴⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾
Wendekreis [m]	13,40	13,40

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

³⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

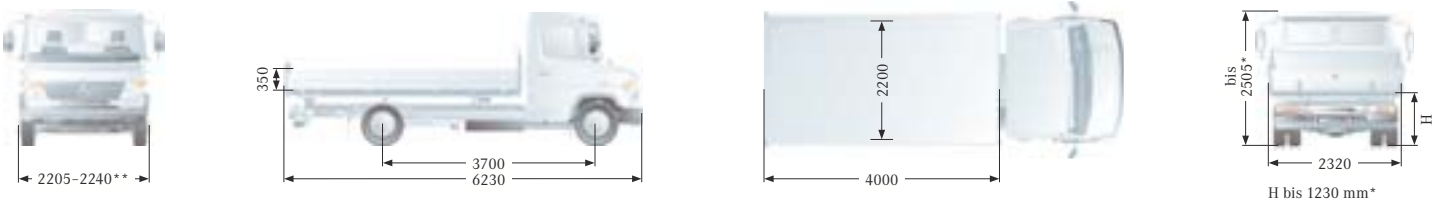
⁴⁾Bei Seriengetriebe.

⁵⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

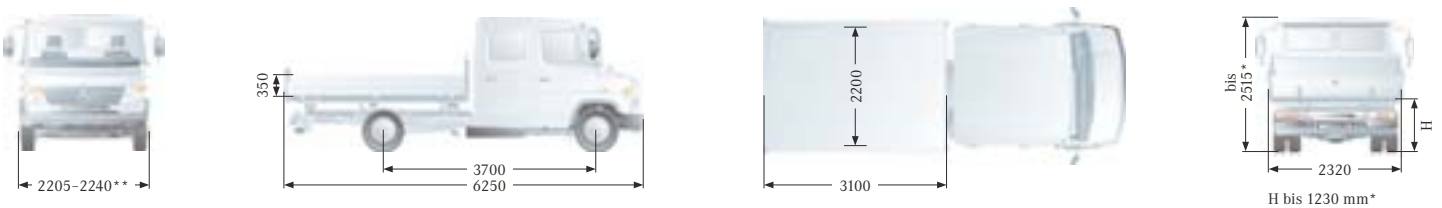
⁶⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁷⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.



Das Vario Fahrgestell im Überblick

Radstand

3150 mm

3700 mm

4250 mm

4800 mm

Fahrerhaus



Zuladung* [kg]

3250/4575

3240/4560

3220/4530

4500

Zul. Gesamtgewicht [kg]

5990/7490

5990/7490

5990/7490

7490

Doppelkabine



Zuladung* [kg]

3065/4390

3055/4375

3035/4345

4315

Zul. Gesamtgewicht [kg]

5990/7490

5990/7490

5990/7490

7490

*Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

Vario Fahrgestell mit 3150 mm Radstand

		Fahrerhaus	Doppelkabine
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	2740	2925
	7490	2915	3100
Zuladung ²⁾ [kg] bei zGG	5990	3250	3065
	7490	4575	4390
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	ungebremst	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁵⁾		10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾	10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾
Wendekreis [m]		11,80	11,80

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

³⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

⁴⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

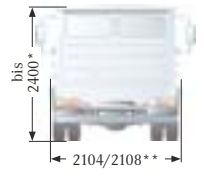
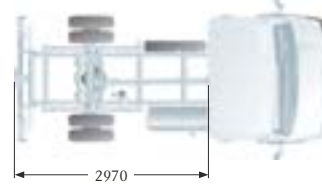
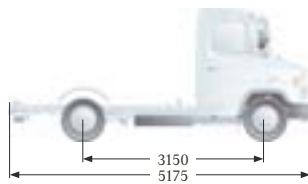
⁵⁾Bei Seriengeräte.

⁶⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

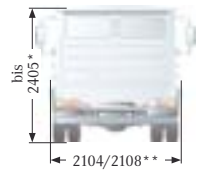
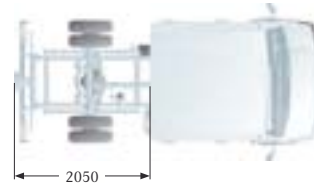
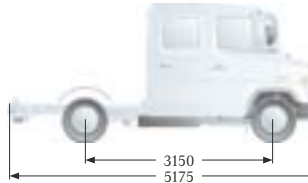
⁷⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁸⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Fahrgestell mit 3700 mm Radstand

		Fahrerhaus	Doppelkabine
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	2750	2935
	7490	2930	3115
Zuladung ²⁾ [kg] bei zGG	5990	3240	3055
	7490	4560	4375
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	ungebremst	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁵⁾		10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾	10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾
Wendekreis [m]		13,40	13,40

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

³⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

⁴⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

⁵⁾Bei Seriengeräte.

⁶⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

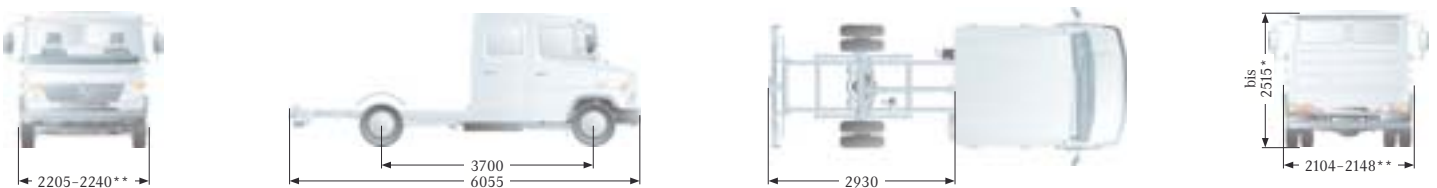
⁷⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁸⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Fahrgestell mit 4250 mm Radstand

		Fahrerhaus	Doppelkabine
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	5990	2770	2955
	7490	2960	3145
Zuladung ²⁾ [kg] bei zGG	5990	3220	3035
	7490	4530	4345
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	ungebremst	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁵⁾		10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾	10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾
Wendekreis [m]		15,00	15,00

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

³⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

⁴⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

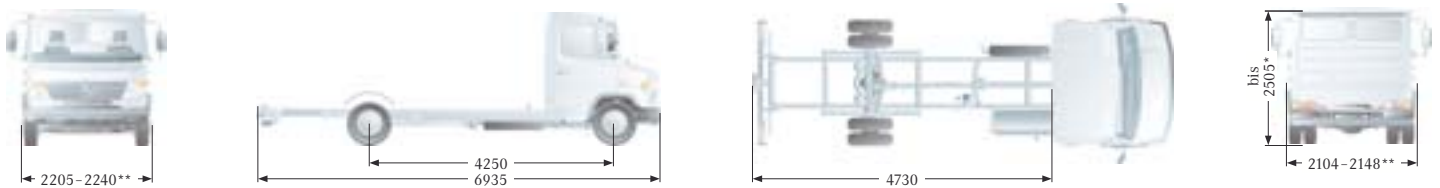
⁵⁾Bei Seriengeräte.

⁶⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

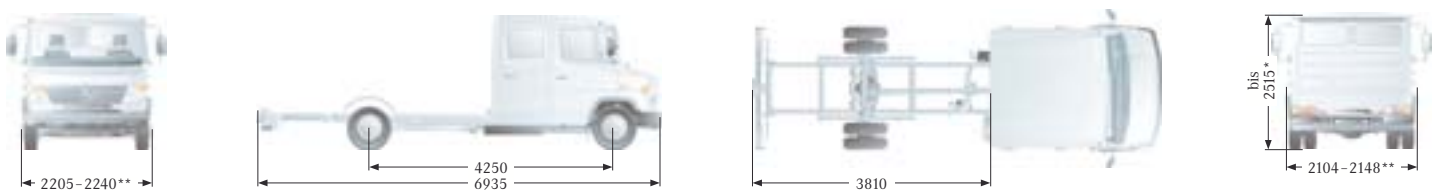
⁷⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁸⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus



Doppelkabine



*unbelastet

**je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

Alle Angaben in mm.

Vario Fahrgestell mit 4800 mm Radstand

		Fahrerhaus	Doppelkabine
Leergewicht ¹⁾ [kg] bei zGG	7490	2990	3175
Zuladung ²⁾ [kg] bei zGG	7490	4500	4315
Anhängelast [kg]	gebremst	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	ungebremst	750	750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] ⁵⁾		10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾	10 200 ⁶⁾ /13 000 ⁷⁾ /15 000 ⁸⁾
Wendekreis [m]		16,00	16,00

¹⁾Angaben nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad und Anhängerkupplung, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 75 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

²⁾Die Zuladung ist abhängig vom jeweiligen Aufbau.

³⁾Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4x4).

⁴⁾Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/zul. Zuggesamtgewicht.

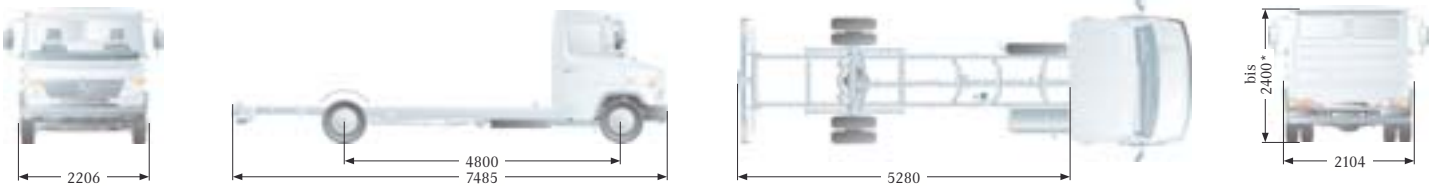
⁵⁾Bei Seriengeräte.

⁶⁾Bei 618 D/818 D/818 DA.

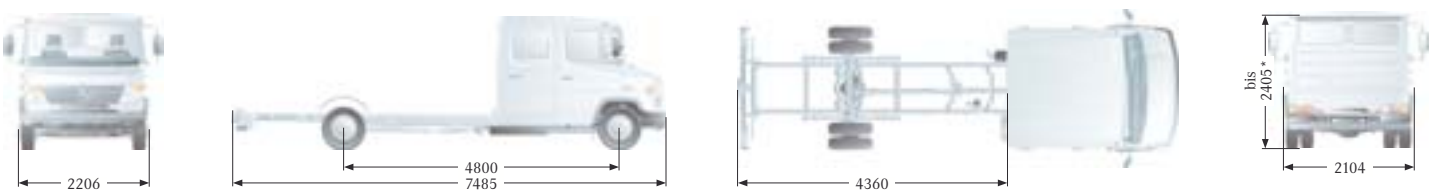
⁷⁾Bei 613 D/616 D/813 DA/816 DA; bei 613 D/616 D i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

⁸⁾Bei 813 D/816 D; i.V.m. Automatikgetriebe 11,8 t.

Fahrerhaus

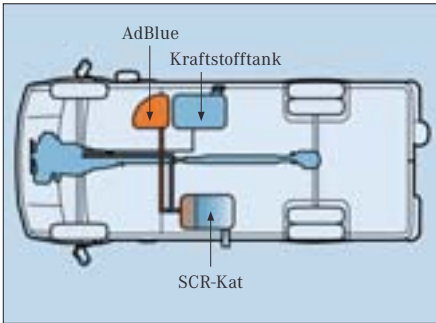


Doppelkabine



*unbelastet
Alle Angaben in mm.

Glossar



BlueTec® SCR-Diesel-Technologie

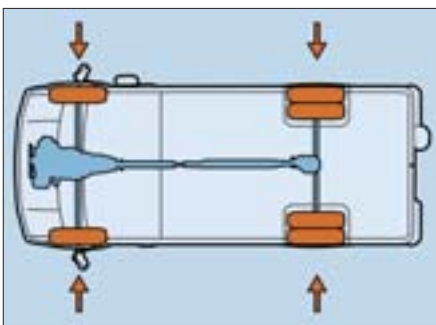
BlueTec® ist die zukunftsweisende SCR-Diesel-Technologie von Mercedes-Benz: eine wirtschaftlich und ökologisch überzeugende Lösung, mit der Ihr Vario die Abgasnorm EURO4 erfüllt. Das Abgasnachbehandlungsverfahren SCR (Selective Catalytic Reduction) ist die einzige Technologie, welche die notwendige Reduzierung der Abgasemissionen bei gleichzeitiger Optimierung des Motors hinsichtlich Leistungsverhalten und Kraftstoffverbrauch ermöglicht. Das BlueTec® System umfasst weiterentwickelte Motoren, deren erhöhter Spitzendruck die Verbrennung verbessert und die Zahl der Partikel

verringert. Weitere Systembestandteile sind ein Katalysator und ein AdBlue-Tank. Dieser Zusatzstoff wird einfach an der Zapfsäule getankt und in einem separaten Tank mitgeführt. Von dort gelangt er über eine Dosiereinheit in das Motorabgas und wird durch die Hitze in Ammoniak umgewandelt, das für die chemische Reaktion im Katalysator benötigt wird. Dort werden die Stickoxide in einer chemisch-katalytischen Reaktion umgewandelt: zu ökologisch unbedenklichem Stickstoff und Wasser.



Anti-Blockier-System ABS

ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlensensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Erkennt ABS, dass ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, den Transporter auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten.



Allradantrieb

Mit den permanent allradgetriebenen Varianten des Vario lassen sich Durchzugskraft und Traktion auf schwierigem Untergrund verbessern. Eine zuschaltbare Geländeübersetzung sorgt für eine größere Zugkraft im Gelände. Zur weiteren Traktionsverbesserung können sowohl der Ausgleich im Verteilergetriebe als auch das Hinterachs-Differenzial gesperrt werden.



Differenzialsperre

Die Differenzialsperre sorgt dafür, dass sich die Räder einer angetriebenen Achse mit der gleichen Umdrehungszahl drehen. Auf diese Weise wird ein Durchdrehen einzelner Räder verhindert, was die Traktion verbessert und die Sicherheit erhöht, insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn, beim Anfahren am Hang oder in unbeeinigtem Gelände.



Fahrer-Frontairbag

Als Ergänzung der Sicherheitsausstattung ist für den Vario ein Frontairbag am Fahrerplatz erhältlich. Er erhöht das Schutzpotenzial des angegurteten Fahrers und ist damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zum Sicherheitsgurt.

Achtung: Airbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten.



Ladungssicherung

Durch die beim Transport auftretenden fahrdynamischen Kräfte kann jede ungesicherte Ladung durch Rutschen, Kippen oder Rollen in eine unkontrollierte Bewegung geraten – erhöhte Verletzungs- bzw. Unfallgefahr ist die Folge.

Mercedes-Benz Transporter bringen mit ihren Vorrichtungen zur Ladungssicherung und zahlreichen Sonderausstattungen viele Voraussetzungen zur professionellen Sicherung der Ladung mit. Beim Vario zählen dazu verschiedene Trennwandvarianten und optionale Verzurrösen.

(Abb. oben links und Mitte)

Ladungssicherung wird in erster Linie durch ein lückenloses Verstauen und gleichzeitiges direktes Anladen an den Fahrzeugaufbau erreicht. Ersatzweise können auch Hilfsmittel wie Sperrstangen oder Trennnetze eingesetzt werden (formschlüssige Ladungssicherung).

(Abb. oben rechts)

Beim Niederzurren wird die Ladung durch Zurrmittel auf die Ladefläche gepresst. Dadurch erhöht sich die Reibkraft, die die Ladung gegen Rutschen sichert (kraftschlüssige Ladungssicherung).



Sicherheitslenksäule

Die beim Vario in Verbindung mit dem Fahrer-Frontairbag verbaute Sicherheitslenksäule hilft, die Lenksäulenverschiebung bei einer Frontalkollision zu reduzieren. Ziel ist es, das Verletzungsrisiko für den Fahrer bei einer Frontalkollision mit dem Vario noch weiter zu verringern. Die Lenksäule ist dabei mit Gelenken und Teleskop-Elementen versehen, so dass sie bei einer Frontalkollision nachgeben kann. Diese Anordnung sorgt so für eine weitgehende Entkoppelung der Lenkradbewegung von der Vorbaudeformation.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer

Richtig angelegte Dreipunkt-Sicherheitsgurte bewirken, dass Fahrzeuginsassen bei einer Frontalkollision gut im Sitz gesichert und zurückgehalten werden. Eine ergänzende Systemerweiterung ist der pyrotechnische Gurtstraffer, der in Verbindung mit dem Fahrer-Frontairbag erhältlich ist. Wird der Gurtstraffer über das Airbag-Steuergerät aktiviert, strafft er den Sicherheitsgurt in Sekundenbruchteilen. Dadurch nimmt der Insasse früh an der kollisionsbedingten Fahrzeugverzögerung in Längsrichtung

teil und erfährt somit eine insgesamt geringere dynamische Belastung. Zudem kann so die Insassenvorverlagerung reduziert werden. Die Gefahr von Kopf- und Körperkontakt mit Lenkrad und/oder Innenraumbauteilen wird somit reduziert. Bei Wahl der Sonderausstattung Fahrer-Frontairbag ist der Gurtstraffer für den Fahrer-Sitzplatz Serie.

Achtung: Fahren Sie niemals ohne angelegten Sicherheitsgurt!

Sitzbezüge

Die für den Vario erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff bzw. Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die optische Eleganz des Interieurs.

- ▶ **Stoffbezug »Brasao«, schwarz**
Der strapazierfähige, schmutzabweisende und schwer entflammbare Stoffbezug kommt serienmäßig zum Einsatz.



- ▶ **Kunstlederbezug**
Als Sonderausstattung ist ein besonders pflegeleichter schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.



Lackierungen



Arktikweiß



Calcitgelb



Ravennagelb



Piemontrot



Hyazinthblau



Türkisblau



Orchidgrün



*Brillantsilber metallic**



*Rubin metallic**



*Nautikblau metallic**



*Turmalingrün metallic**



*Perlblau metallic**

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lackierungen* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Vario bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

*Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihre/n Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.

www.mercedes-benz.com