



Mercedes-Benz

Vito  
Kombi

## Inhalt

Das Konzept	4
Die Varianten	6
Vito Kombi	8
Innenraum und Funktionalität	12
Fahrwerk, Antriebstechnik und Motoren	16
Sicherheit	18
Serien- und Sonderausstattungen	20
Dienstleistungen	28
Typenprogramm, Motoren, Technik	30
Varianten, Gewichte und Abmessungen	32
Glossar	36
Sitzbezüge und Lackierungen	38



## Der Vito. Keiner passt besser zu Ihnen.

Modernste Automobiltechnik, viel Platz und viel Komfort – der Vito bringt alle diese Merkmale unter ein wohlgeformtes Dach. Seine beeindruckende Variantenvielfalt, breit gefächerte Nutzungsmöglichkeiten und hoher Fahr- und Innenraum-Komfort machen ihn zu einem Kombi, der optimal zu Ihrem Einsatz, Ihrer Branche und Ihrer Transportaufgabe passt. Dass neben so viel Vernunft und Wirtschaftlichkeit auch noch viel Fahrspaß auf Sie wartet, ist nur konsequent – denn wer gerne arbeitet, macht seinen Job schließlich besser.

Seine attraktiv gestaltete Karosserie macht den Vito Kombi auf den ersten Blick zum Gesicht in der Menge. Auf den zweiten Blick werden Sie feststellen, dass es für Sie noch nie so einfach war, eine maßgeschneiderte Lösung für Ihre ganz speziellen Bedürfnisse zu finden. Denn der Vito definiert, wie moderner Automobilbau im gewerblichen Einsatzbereich heute aussehen kann: sehr variantenreich und individuell. Und nicht zu vergessen: Der Vito steht in der langen Tradition von Mercedes-Benz Transportern – das bedeutet, dass Sie sich auf ein hohes Maß an Zuverlässigkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit freuen können.

- ▶ 2 Radstände, 3 Fahrzeuglängen (kompakt/lang/extralang)
- ▶ Je nach Sitzkonfiguration Platz für bis zu neun Personen\*
- ▶ Zahlreiche Bestuhlungsvarianten
- ▶ Bis zu 1290 kg Zuladung (ohne Bestuhlung im Fahrgastraum)
- ▶ Der Vito ist auch in der neuen Variante mit bis zu 3,2 t zGG erhältlich
- ▶ Komfortabler Innenraum mit zahlreichen Ausstattungsoptionen
- ▶ Umfangreiche Sicherheitsausstattung, u.a. mit ADAPTIVE ESP®
- ▶ 5 Antriebsvarianten zur Wahl: 4 CDI-Dieselmotoren von 70–150 kW (95–204 PS) und ein Benzinmotor mit 190 kW (258 PS)
- ▶ 4-Zylinder-CDI-Motoren auf Wunsch mit Dieselpartikelfilter (serienmäßig bei den Allradvarianten und beim 6-Zylinder-CDI-Motor)
- ▶ Hinterradantrieb für dynamisches, stets neutrales Fahrverhalten
- ▶ Komfortabler Fahrerplatz, leichtes Handling und hoher Beladungskomfort
- ▶ Serienmäßiger Wartungsrechner ASSYST für verlängerte Wartungsintervalle und niedrigere Wartungskosten

\*Für Asien ist auch eine spezielle 11-sitzige Kombi-Variante ab Werk erhältlich.





Wonach Sie auch suchen: Sie werden es finden.

Das Vito Programm erlaubt Fahrzeugkonfigurationen, mit denen vielfältigste Beförderungs- und Ladesituationen bewältigt werden können – dank einer neuen Variante jetzt mit bis zu 3,2 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (zGG). Jede Variante besitzt dabei einen ganz eigenen Charakter und spezielle Stärken: Mit seinen wendigen 4,75 Metern bringt der kompakte Vito genau die richtige Länge für volle Innenstädte und enge Einfahrten mit. Der lange Vito besitzt bei gleichem Radstand von 3200 mm einen um 245 mm längeren hinteren Überhang – dieser kommt voll und ganz dem Gepäckraum zugute, ohne das Handling und die Wendigkeit einzuschränken. Der extralange Vito mit vergrößertem Radstand von 3430 mm lässt sich mit zwei Wörtern beschreiben: Platz satt.



► Detaillierte Angaben zu den Maßen und Gewichten des Vito finden Sie ab Seite 32.



▲ *Der kompakte Vito*

▼ *Der lange Vito*



▼ *Der extralange Vito*



Wer so viele Talente besitzt, kennt keinen Feierabend.

Die erstaunliche Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten macht den Vito zum idealen Begleiter für Arbeit und Freizeit. Neben seinem variablen Bestuhlungskonzept bringt er viele weitere Stärken mit: ein üppiges Raumangebot, eine breite seitliche Schiebetür, die auf Wunsch um eine zweite Schiebetür links ergänzt werden kann, eine große Heckklappe oder, falls gewünscht, Heckflügeltüren. Immer mit an Bord ist ein hohes Maß an Fahr- und Ausstattungskomfort – Ihre Passagiere werden es zu schätzen wissen.



► Beim langen und extralangen Vito kommt die größere Fahrzeuglänge voll und ganz dem Gepäckraum zugute – bei voller Bestuhlung stehen hier 730 l bzw. 970 l zur Verfügung.



## Geben Sie Ihrer Arbeit mehr Raum.

Ob Sie vorwiegend Personen befördern oder hauptsächlich Arbeitsgerät und Material transportieren – Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Vito Kombi seine Aufgabe souverän bewältigt. Dank seines flexiblen Innenraum-Konzepts wird hier aus einem geräumigen Fahrgastraum im Handumdrehen ein großer Laderaum.

Der Vito Kombi ist ein Musterbeispiel an Anpassungsfähigkeit: Der Fahrgastraum kann mit verschiedenen Kombinationen von Sitzreihen ausgestattet werden, die sich schnell ein- und ausbauen und bei Bedarf über ein optionales Schienensystem in Fahrzeurlängsrichtung verschieben lassen.

- ▶ Platz für bis zu neun Personen (je nach Sitzkonfiguration)
- ▶ Bis zu 1290 kg Zuladung (ohne Bestuhlung im Fahrgastraum)
- ▶ Innenraumhöhe 1,34 m
- ▶ Dachreling auf Wunsch
- ▶ Breite Schiebetür (B x H 985 mm x 1240 mm), auf Wunsch auch links
- ▶ Auf Wunsch elektrische Betätigung der rechten bzw. linken Schiebetür
- ▶ Heckklappe mit besonders großem Öffnungswinkel von ca. 90° inkl. Heckscheibenheizung und Wisch-/Wasch-Anlage
- ▶ Heckflügeltüren auf Wunsch erhältlich – Arretierung in 180°- und in 270°-Endposition
- ▶ Niedrige Ladekante, bei unbeladenem Fahrzeug nur 52 cm über dem Boden (bei Allradantrieb ca. 59 cm)
- ▶ Fondtüren mit Kindersicherung
- ▶ Haltegriffe für Passagiere im Fond
- ▶ Mechanische Ausstellfenster hinten
- ▶ Versenkbare Verzurrösen im Fahrgast-/Laderaum
- ▶ Dachgepäckträger für max. 150 kg Dachlast als Zubehör



- ▶ Die besonders weit öffnende serienmäßige Heckklappe erleichtert den Zugang zum Gepäckraum.
- ▶ Die Ladefläche hinter der zweiten Fondsitzreihe beträgt bis zu 1,14 m<sup>2</sup> (extralanger Vito).



## Funktion trifft Vergnügen. Der Innenraum des Vito.

Wer ständig unter Termindruck steht und sich täglich auf überfüllten Straßen vorankämpfen muss, ist für jede Art der Unterstützung dankbar. Der komfortable, ergonomische Innenraum des Vito ist deshalb ein echtes Motivationsprogramm, an dem sowohl Fahrer wie Unternehmer ihre Freude haben. Denn wer sich am Steuer wohl fühlt, macht einfach einen besseren Job - und das zahlt sich am Ende auch wirtschaftlich aus.



Im Vito fühlt man sich sofort zu Hause. Der niedrige Einstieg, ein großzügiger Fahrerplatz und komfortable Sitze sorgen auch auf langen Touren für Wohlbefinden. Das Cockpit gefällt durch eine hochwertige Materialanmutung und die ergonomisch sinnvolle Anordnung der Bedienelemente – so auch des handlichen, joystickartigen Schalt- bzw. Wählhebels, der bequem erreichbar im Cockpit integriert ist und einen freien Durchstieg zur Seite oder nach hinten ermöglicht.

**Die wichtigsten Bestandteile der Serienausstattung:**

- ▶ Fahrer-Frontairbag
- ▶ Beifahrer-Frontairbag
- ▶ Servolenkung

- ▶ Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
- ▶ Mehrfach verstellbarer Fahrersitz, alle Sitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen
- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- ▶ Elektrische Fensterheber vorn
- ▶ Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
- ▶ Zahlreiche Ablagen, z.B. für Dokumente und Klemmbretter im DIN-A4-Format, Handy, Getränke, Bordbuch oder Stifte
- ▶ Cupholder in der Mittelkonsole
- ▶ Stauraum im Beifahrer-Sitzkasten
- ▶ Leistungsstarke 5-stufige Heizungs- und Belüftungsanlage
- ▶ Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum
- ▶ Scheibenantenne

- ▶ Serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe in Verbindung mit den 4-Zylinder-CDI-Motoren
- ▶ 5-Gang-Automatikgetriebe in Verbindung mit dem V6-CDI-Motor und dem V6-Benzinmotor (bei den CDI-Motoren mit 85 und 110 kW auf Wunsch)

**Weitere Extras auf Wunsch:**

- ▶ Doppel-Beifahrersitz in 2 Varianten mit zusätzlichem Stauraum unter dem Mittelsitz
- ▶ Komfortsitze und elektrisch verstellbare Luxussitze für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Vollautomatische Klimaanlage



Das Spannende an Grenzen ist, sie zu verschieben.

Schon mit der serienmäßigen Sitzreihen-Schnellverriegelung lässt sich der Innenraum des Vito ausgesprochen schnell und unkompliziert umbauen. Noch komfortabler geht es mit dem auf Wunsch erhältlichen Schienensystem: Das Verschieben der Sitzreihen in 25-mm-Schritten ermöglicht variable Sitzreihenabstände und -anordnungen, beispielsweise auch vis-à-vis, um während der Fahrt entspannt Gespräche führen zu können.



Viel Bewegungsfreiheit, individuelle Konfigurationsmöglichkeiten, gut konturierte Sitze und ein Reisekomfort, wie man ihn vom Pkw gewohnt ist – der Fahrgastraum des Vito überzeugt aus jeder Perspektive.

#### Die wichtigsten Bestandteile des Fahrgastraumkonzepts:

- ▶ 2er- und 3er-Sitzreihen aus Einzelsitzelementen, in zwei Ausführungen erhältlich
- ▶ Standardausführung mit integrierten Dreipunktgurten, 2fach verstellbaren Kopfstützen und ISOFIX-Kinder-sitzbefestigung auf allen Plätzen
- ▶ Komfortausführung zusätzlich mit 4fach verstellbaren Kopfstützen, nochmals verbesserter Ergonomie und Seitenführung, einzeln klapp- und verstellbaren Rückenlehnen, Tisch-/Relax-Position und Wickelfunktion
- ▶ Beidseitige Armlehnen in der ersten Fondsitzreihe (bei Komfortausführung)
- ▶ Auf Wunsch 3 Sitzreihen im Fahrgastraum (2-2-3-Bestuhlung) für einfachen Durchstieg ohne Umklappen von Sitzen, speziell geeignet für die gewerbliche Personenbeförderung (nur für die extra-lange Version)
- ▶ Serienmäßige Sitzschnellverriegelung
- ▶ Schneller, werkzeugloser Ein- und Ausbau der Sitzreihen
- ▶ Schienensystem mit 25-mm-Raster auf Wunsch
- ▶ Komplett verkleideter Fahrgastraum, auf der linken Seite mit geräumiger Ablage inklusive Kartenfach und Flaschenhalter
- ▶ Weicher und pflegeleichter Kunststoffboden
- ▶ Kaschierte Dachverkleidung
- ▶ Wärmedämmende Verglasung rundum
- ▶ Dank serienmäßigem Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum lässt sich der Fahrgastraum angenehm temperieren.
- ▶ Schienensystem mit 25-mm-Raster auf Wunsch.



## Die Straße besser im Griff.

Dank seinem leistungsfähigen Fahrwerk, modernen elektronischen Systemen und durchzugsstarken Motoren werden Sie im Vito an jedem Meter Ihre wahre Freude haben – egal, ob Sie in der Stadt, auf langen Strecken oder auf einer Baustelle unterwegs sind. Falls Sie es häufig mit erschwerten Bedingungen zu tun haben, empfehlen wir den auf Wunsch erhältlichen permanenten Allradantrieb\*: Die Verteilung der Motor- kraft auf Vorder- und Hinterachse im Verhältnis 35 : 65 verbessert die Traktion selbst auf rutschigem Untergrund.



150 kW (204 PS) und 440 Nm maximales Drehmoment – mit dem souveränen V6-CDI-Motor ist der Vito auch für schwere Aufgaben bestens gerüstet. Und dabei außerordentlich wirtschaftlich: Wie bei allen CDI-Dieselmotoren wird der Kraftstoff dank moderner Piezo-Injektoren mit höchster Präzision in den Zylinderraum eingespritzt. Verglichen mit herkömmlichen Magnetventilen sorgt diese Technologie für einen geringeren Verbrauch, weniger Emissionen und ein leiseres Motorlaufgeräusch. Aber ganz gleich, ob Sie sich für einen der vier CDI-Dieselmotoren oder den Benzinmotor entscheiden: Die dynamischen Fahreigenschaften des Vito werden Sie begeistern.

- ▶ Drei durchzugsstarke 4-Zylinder-CDI-Motoren mit optionalem Dieselpartikelfilter
  - ▶ Ein kraftvoller 6-Zylinder-CDI-Motor, serienmäßig mit Dieselpartikelfilter
  - ▶ Ein moderner und lauffruher V6-Benzinmotor mit 190 kW (258 PS) und 340 Nm
  - ▶ Hinterradantrieb für besseres Traktionsverhalten, bessere Steigfähigkeit, gutes Fahrverhalten (auch bei voller Beladung) sowie reduzierte Antriebsinflüsse auf das Lenkrad
  - ▶ Einfaches Handling dank erfreulich kleiner Wendekreise (11,80 m bei kurzem Radstand, 12,50 m bei langem Radstand)
- ▶ Auf Wunsch Luftfederung mit automatischem Niveauegleich an der Hinterachse
  - ▶ Serienmäßiger Wartungsrechner ASSYST für flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle
  - ▶ In Kombination mit deutlich reduzierten Wartungsumfängen ergeben sich erfreulich niedrige Wartungskosten
  - ▶ Anfahrassistent für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe auf Wunsch
  - ▶ Permanenter Allradantrieb\* auf Wunsch
  - ▶ Vollverzinkte Karosserie für verbesserten Schutz gegen Korrosion

\*Erhältlich für Vito 111 CDI und 115 CDI.



## Das Sicherheitskonzept: Mehr ist besser.

Keiner passt besser zu Ihnen – ein Anspruch, den der Vito nicht allein durch hervorragende Praxistauglichkeit und hohe Wirtschaftlichkeit erfüllt, sondern auch durch ein vorbildliches Sicherheitskonzept. Womit er eindrucksvoll beweist, dass auch bei einem Transporter der Mensch im Mittelpunkt aller Überlegungen stehen kann.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Vito gehört die neueste Generation des Elektronischen Stabilitäts-Programms ESP®: ADAPTIVE ESP®. Dieses System berücksichtigt erstmals den Beladungszustand als wichtigen Einflussfaktor und markiert damit eine weitere positive Entwicklung im Transportersegment. ADAPTIVE ESP® ist eines von vielen aktiven Sicherheitselementen, deren Zusammenwirken mit passiven Sicherheitssystemen im Vito für ein hohes Schutzpotenzial sorgt. Ergänzend zu ADAPTIVE ESP® ist auf Wunsch ein innovatives System zur Anhängerstabilisierung erhältlich. Es erhöht die Fahr-sicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers gezielt die Vorderräder des Zugfahrzeugs abbremst.

### Der Vito – ein »Safetyplus Vehicle«.

Der Vito wurde von den beiden unabhängigen Prüforganisationen DEKRA und TÜV mit dem Zertifikat »Safetyplus Vehicle« ausgezeichnet. Das Zertifikat wird auf Basis eines einheitlichen Prüfkatalogs

an Fahrzeugtypen vergeben, die im Bereich der aktiven und passiven Sicherheit vorbildlich ausgestattet sind. Zu den Anforderungen zählt dabei das Vorhandensein bestimmter Ausrüstungsmerkmale wie Scheibenbremsen, ABS, ESP® oder Verzurrösen sowie das Absolvieren von fahrdynamischen Tests, bei denen das Fahrzeugverhalten z.B. beim Spurwechsel oder beim Bremsen in der Kurve bewertet wird.

- ▶ Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR), Elektronischer Bremskraft-Verteilung (EBV), Brems-Assistent-System (BAS) und auf Wunsch ESP®-Anhängerstabilisierung
- ▶ Scheibenbremsen an allen Rädern
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen; für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer
- ▶ Frontairbags für Fahrer und Beifahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Doppelairbag<sup>1)</sup>

- ▶ Windowbags und Thorax-Sidebags für Fahrer und Beifahrer ebenfalls auf Wunsch erhältlich
- ▶ Adaptives Bremslicht serienmäßig
- ▶ Sicherheitskarosserie mit hochbelastbarer Trägerstruktur
- ▶ Sicherheitslenksäule
- ▶ Großflächige Sicherheits-Schlussleuchten
- ▶ Verschiedene Gepäcknetze und Lastschutzgitter als Insassenschutz erhältlich
- ▶ Auf Wunsch Ausstattungen wie Navigationssystem oder das PARKTRONIC System als Einpark- und Rangierhilfe
- ▶ Optionale Einbruch-Diebstahl-Warnanlage mit oder ohne Innenraumüberwachung
- ▶ Permanenter Allradantrieb auf Wunsch<sup>2)</sup>
- ▶ Reifendruckkontrollsystem auf Wunsch

<sup>1)</sup>Der Beifahrer-Doppelairbag ist beim Kombi mit zwei Beifahrer-Sitzplätzen Serie.

<sup>2)</sup>Erhältlich für Vito 111 CDI und 115 CDI.



▶ Die Darstellung (linke Abb.) zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungszustand.



Alles, was Sie für Ihren Job brauchen.

Je einsatzgerechter ein Transporter ausgerüstet ist, desto leichter und effizienter geht die Arbeit von der Hand. Mit dem Vito kein Problem: Neben einer umfangreichen Serienausstattung bietet er Ihnen mit seinem breiten Sonderausstattungs- und Zubehörprogramm vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten.



- **Scheinwerfer in Klarglastechnik**

Das leistungsstarke H7-Abblendlicht der Scheinwerfer im aktuellen Klarglasdesign sorgt für eine weite, homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Eine Leuchtweitenregelung ist integriert. Passend zur modernen Optik sind die Seitenblinker in Weiß ausgeführt.



- **Dachreling**

Die Dachreling ermöglicht ein einfaches Befestigen von Querträgern zum Transport sperriger Lasten. Bei Verwendung von zwei Querträgern ist eine Dachlast von bis zu 100 kg möglich, bei drei Querträgern bis zu 150 kg.



- **Schiebefenster für den Fahrgastraum**

Das in die Schiebetür integrierte Schiebefenster verbessert die Be- und Entlüftung des Fahrgastraums. Das Fenster vergrößert zudem den Sichtwinkel nach schräg hinten und stellt damit einen Beitrag zur aktiven Sicherheit dar.



- **Fahrer-/Beifahrer-Frontairbag\***

Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag erhöhen in Verbindung mit dem angelegten Sicherheitsgurt das Schutzpotenzial bei schweren Frontalunfällen.

- **Beifahrer-Doppellairbag\***

Der Beifahrer-Doppellairbag ist bei zwei Beifahrer-Sitzplätzen Serie.

\*Die Darstellung zeigt nur zur Illustration eine simulierte Auslösung der Frontairbags im maximalen Entfaltungszustand.



- **Windowbags\***

Windowbags für Fahrer und Beifahrer können in Verbindung mit angelegten Sicherheitsgurten das Risiko von Kopf- und Gesichtsverletzungen der stoßzugewandten Insassen bei schweren Seitenkollisionen verringern.

\*Die Darstellung zeigt nur zur Illustration eine simulierte Auslösung des Windowbags im maximalen Entfaltungszustand.



- **Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®**

Die neueste Generation des Fahrdynamikregelsystems berücksichtigt erstmals den Beladungszustand des Fahrzeugs.



- **PARKTRONIC**

Die Einparkhilfe PARKTRONIC unterstützt den Fahrer in Park- und Rangiersituationen auf engem Raum. Das nach dem Prinzip des Echolots arbeitende System erfasst per Ultraschall-Sensoren Hindernisse vor und hinter dem Fahrzeug. Der Fahrer wird über den Abstand informiert und mit einem Signalton und optischer Anzeige gewarnt.



- **Kombiinstrument**

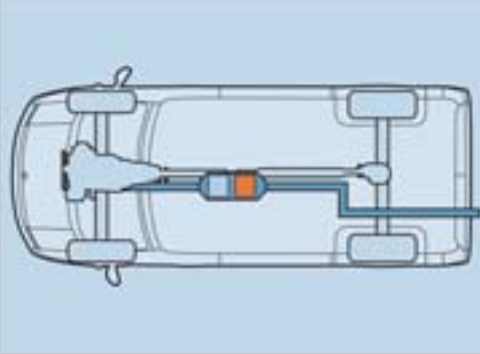
Großzügige und klar gezeichnete Anzeige-Instrumente und das zentrale Kontroll-Display informieren schnell und übersichtlich.



- **Wartungsrechner ASSYST**

Der Wartungsrechner ASSYST trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken: Er ermöglicht flexible, einsatzorientierte Ölwechselintervalle von durchschnittlich 30 000 km (bzw. alle zwei Jahre). Abhängig von der Belastungsintensität und Fahrweise sind auch größere Kilometerintervalle möglich.\*

\*Das Wartungsintervall ist auch abhängig von der verwendeten Motorölqualität.



○ **Dieselpartikelfilter**

Der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas und unterschreitet damit den EU4-Grenzwert. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit (Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren, serienmäßig bei den Allradvarianten und beim 6-Zylinder-CDI-Motor).



● **Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar**

Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass Fahrer unterschiedlicher Größe schnell eine passende Sitzposition finden. Die Servolenkung erleichtert das Rangieren.



○ **Leder-Multifunktionslenkrad**

Mit Hilfe der integrierten Tasten können u.a. die Lautstärke des optionalen Audiosystems oder Navigationssystems eingestellt werden, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen.



● **Joystick-Schalthebel**

Der in die Instrumententafel integrierte, handliche Schalt- bzw. Wählhebel ermöglicht einen freien, ungehinderten Durchgang nach hinten.



○ **5-Gang-Automatikgetriebe für CDI-Motoren**

Das beim V6-CDI-Motor und beim V6-Benzinmotor serienmäßige Automatikgetriebe ist auf Wunsch auch für die 4-Zylinder-CDI-Motoren mit 85 und 110 kW erhältlich. Es entlastet den Fahrer und erleichtert das Anfahren, Rangieren und Einparken, besonders an Steigungen oder Gefällen.



- **Elektrische Fensterheber vorn**  
Mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz, zu bedienen über Schalter in der Türverkleidung.



- **Heizungs- und Belüftungsanlage**  
Leistungsstarke, 5-stufige Heizungs- und Belüftungsanlage mit »Weitwurfdüsen«.



- **Klimaanlage TEMPMATIK**  
Die Klimaanlage regelt im Automatik-Modus selbstständig die Innenraumtemperatur. Das System verfügt über eine Umlufttaste mit »Tunnelschaltung«.



- **Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer**  
Die 2-stufige, für den Fahrer- und Beifahrersitz getrennt regelbare Sitzheizung sorgt an kalten Tagen für mehr Wohlbefinden.



- **Radio »Sound 20«**  
Ein FM/AM-Tuner mit RDS und CD-Laufwerk. Anschlussmöglichkeiten für einen CD-Wechsler, einer vernetzten Vorrüstung mit Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone und einer AUX-Schnittstelle (z.B. für MP3-Player).



- **Radio-Navigations-System »Sound 50 APS«**

Sichere Routenführung und moderne Multimedia-Funktionen in einem Gerät: 4,9"-TFT-Farbdisplay mit Pfeilnavigation für ganz Europa, CD-Laufwerk, dynamische Zielführung, Radio-Doppeltuner und vieles mehr.



- **Fondbestuhlung in 2-2-3-Anordnung**

Die Staffelung von 3 Fondsitzreihen in 2-2-3-Anordnung ermöglicht den Fahrgästen einen einfachen Ein- und Durchstieg ohne Umklappen von Sitzen. Damit eignet sich diese Bestuhlungsvariante speziell für die gewerbliche Personenbeförderung, z.B. als Taxi oder Schulbus (nur für die extralange Version erhältlich, nicht i.V.m. Doppel-Beifahrersitz).



- **Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung**

Die Komfortschließeinrichtung mit Funkfernbedienung vereinfacht das Öffnen und Schließen des Fahrzeugs. Das System erhöht zudem die Diebstahlsicherheit, da stets alle Türen zuverlässig verschlossen werden.



- **Komfort-Beifahrer-Doppelsitzbank mit Tischfunktion**

Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum. Das mittlere Lehnepolster lässt sich herausklappen, so entsteht eine Arbeitsfläche oder Ablagemöglichkeit. Beide Beifahrer-Sitzplätze sind mit 3-Punkt-Sicherheitsgurten ausgestattet. Alternativ ist auch eine Doppelsitzbank ohne Tischfunktion erhältlich.



- **Decken-Innenleuchte**

Die großflächige Ausführung sorgt für eine gute Ausleuchtung des Fahrer-/Beifahrerbereichs.



- **Mehrfach verstellbarer Fahrersitz, auch mit Sitzhöhenverstellung**  
Der weite Verstellbereich stellt sicher, dass auch Fahrer unterschiedlicher Größe stets eine optimale Sitzposition finden. Fahrer- und Beifahrersitz sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgestattet.



- **Elektrisches Glas-Panoramadach für den Fond**  
Das elektrische Schiebe-/Hebedach sorgt für ein besonders lichtes Raumgefühl im Fond. Das integrierte Sonnenrollo kann als Schutz gegen direkte Sonneneinstrahlung verwendet werden.



- **Auflastung auf 3,2 t zGG**  
Speziell für Branchen und Einsatzzwecke, bei denen Nutzlast eine entscheidende Rolle spielt, ist der Vito nun in einer neuen Variante mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht erhältlich. Durch Verstärkungen an Karosserie und Hinterachse ergibt sich eine max. Zuladung von 1290 kg. Nicht verfügbar für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.



- **Luftfederung**  
Die Luftfederung an der Hinterachse sorgt für automatischen Niveausgleich, unabhängig von der Beladung, und ermöglicht ein Anheben und Absenken des Fahrzeughecks, z.B. zum Ausgleich von Unebenheiten auf dem Stellplatz.



- **Fond-Klimaanlage**  
Elektronisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIK für den Fahrgastraum mit separater Bedieneinheit.



#### ○ Elektrische Fahrgastraum-Schiebetür

Mit dieser Komfortausstattung lässt sich die Fahrgastraum-Schiebetür auf Knopfdruck innerhalb von ca. 5 Sekunden elektrisch öffnen und schließen. Zu den Sicherheitsmerkmalen zählen ein Überlast- und Einklemmschutz, eine Kindersicherung sowie eine Kollisionswarnung inklusive Wegbegrenzung bei geöffneter Hecktür.



#### ○ Haltegriff als Einstiegshilfe hinten

Der an den Kopfstützenholmen des Beifahrersitzes angebrachte Haltegriff erleichtert den Einstieg in den Fahrgastraum. Bei vorhandener linker Schiebetür kann der Haltegriff auch am Fahrersitz befestigt werden.



#### ○ Ausstattungspaket TOP LOAD

TOP LOAD ist ideal für alle, die häufig mit Leitern, Latten, Schalungsbrettern oder anderem sperrigen Transportgut unterwegs sind. Das Paket besteht aus zwei Dachgrundträgern, einem passenden Leiterhalter inklusive Laufrolle sowie einem Zurrurt-Set (nicht lieferbar i.V.m. Dachreling).



#### ○ Ausstattungspaket BIKE

Mit dem Ausstattungspaket BIKE können Sie Ihren Vito zum praktischen Service- und Transport-Mobil für Fahrräder machen. Es beinhaltet einen Heckträger mit Leuchtenwiederholung für zwei Fahrräder (optional erweiterbar für vier Fahrräder), eine Steckdose für den Anschluss des Trägers, ein hochwertiges Fahrrad-Werkzeugset mit Innensechskant- und Gabelschlüssel sowie Reifenreparaturmaterial.

# Weitere Ausstattungsmöglichkeiten

## Interieur

Zer- oder 3er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe	○
3er-Sitzbank für Bestuhlung 2. Fondreihe	○
Beleuchtete Ein- und Ausstiege	○
Doppel-Beifahrersitz	○
Einzelsitzkasten Fahrer-/Beifahrer hinten offen (mit Unterlademöglichkeit)	●
Glas-Panoramadach elektrisch für den Fond	○
Handschuhkasten abschließbar, beleuchtet	○
Komfort-Fahrersitz/-Beifahrersitz mit Armlehne innen, auf Wunsch mit Thoraxbag	○
Kontroll-Leuchten für Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Lampenausfall und Türschließung	●
Kunstleder-Sitzbezug	○
Lastschutzgitter, einteilig, herausnehmbar, unterladefähig	○
Lastschutzgitter mit Durchgang, zweiteilig	○
Ledersportlenkrad und Lederschalthebel	○
Mehrteilige Seitenwandvollverkleidung	●
Schiebefenster Fahrgastraum	○
Sitzreihen-Schnellverriegelung	●
Sitzschienensystem mit Schnellverschluss	○
Stoff-Sitzbezug »Mateo«	●
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe	○
Zwei Innenleuchten im Fond	●

## Exterieur

Anhängerkupplung (Kugelkopf)	○
Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel	●
Fahrgastraum-Schiebetür, elektrisch, rechts/links (kompakter und langer Vito Kombi)	○
Fahrgastraum-Schiebetür links	○
Fahrgastraum-Schiebetür rechts	●
Heckflügeltüren 180° oder 270°	○
Heckklappe	●
Leichtmetall-Felgen 6,5 x 16"	○
Stoßfänger und Stoßleisten in Wagenfarbe lackiert	○
Vollverzinkte Karosserie	●

## Komfort

Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○
Automatische Klimaanlage THERMOTRONIC	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○
Fahrer- und Beifahrersitz mehrfach verstellbar, mit Sitzhöhenverstellung	●
Fond-Klimaanlage	○
Haltegriffe im Fond	○
Haltegriff am Beifahrersitz als Einstiegshilfe hinten	○
Innenrückspiegel automatisch abblendbar	○
Klimaanlage TEMPMATIK	○
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar	●
Multifunktions-Lenkrad, Leder	○
Radio- und Kommunikationssysteme:	○
– Radio »Sound 5« mit CD-Laufwerk, MP3-fähig	
– Radio »Sound 20« mit CD-Laufwerk	
– Radio-Navigations-System »Sound 50 APS«	
– Bedien- und Anzeigesystem »COMAND APS«	
– Soundsystem mit 9 Lautsprechern und separatem Verstärker	

Reifendruck-Kontrollsystem	○
Servolenkung	●
Sitzheizung für Fahrer/Beifahrer	○
Wärmedämmende Verglasung	●
Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum	●
Warmwasser-Zusatzheizung	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Komfortschließenanlage	●

## Technik

5-Gang-Automatikgetriebe <sup>1)</sup> (beim Benzinmotor und V6-CDI-Motor)	●
6-Gang-Schaltgetriebe (bei 4-Zylinder-CDI-Motoren)	●
Allradantrieb <sup>2)</sup>	○
Auflastung auf 2,94 t zGG	●
Auflastung auf 3,2 t zGG <sup>3)</sup>	○
Dieselpartikelfilter <sup>4)</sup>	○
Tachograph	○
Wartungsrechner ASSYST	●

## Sicherheit/Fahrwerk

3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen	●
Adaptives Bremslicht	●
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) in Verbindung mit ABS, ASR, EBV, BAS	●
Beifahrer-Doppellairbag <sup>5)</sup>	●
Dritte Bremsleuchte	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage EDW	○
Elektronische Wegfahrsperre	●
ESP®-Anhängerstabilisierung	○
Fahrer-/Beifahrer-Frontairbag	●
Fahrlichtassistent mit Licht- und Regensensor	○
Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer	●
Halogen-Nebelscheinwerfer	●
Kindersicherung an Türen im Fahrgastraum	●
Luftfederung für die Hinterachse	○
Thorax-Sidebags/Windowbags	○

Reduziert aufs Wesentliche: der Vito Kombi als Ausstattungsvariante BASIC

Falls Sie bei der Nutzung Ihres Vito Kombi den Schwerpunkt auf die variablen Einsatzmöglichkeiten und weniger auf den Komfort legen, erhalten Sie ihn auf Wunsch auch als Variante BASIC mit reduziertem Ausstattungsumfang (u.a. ohne Seitenwandvollverkleidung, wärmedämmendes Glas, elektrisch verstellbare Außenspiegel und mit einfachem Cockpit).

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung

<sup>1)</sup>Automatikgetriebe serienmäßig beim Benzinmotor und V6-CDI-Motor, Sonderausstattung bei CDI-Motoren mit 85 bzw. 110 kW.

<sup>2)</sup>Erhältlich für Vito 111 CDI und 115 CDI.

<sup>3)</sup>Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

<sup>4)</sup>Sonderausstattung bei den 4-Zylinder-CDI-Motoren, serienmäßig bei den Allradvarianten und beim 6-Zylinder-CDI-Motor.

<sup>5)</sup>i. V.m. Doppel-Beifahrersitz.

Unsere Dienstleistungen: in jeder Hinsicht professionell.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Transporter gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die ihren Job genauso professionell machen wie Sie Ihren. Und die den Ehrgeiz haben, in allen Belangen gemeinsam mit Ihnen eine Lösung zu finden, die das Prädikat »kundenorientiert« auch wirklich verdient. Von der richtigen Fahrzeugkonfiguration bis hin zum maßgeschneiderten Dienstleistungsangebot. Wir freuen uns auf eine professionelle Partnerschaft mit Ihnen!





Mit fahrzeugbezogenen Serviceangeboten, Mobilitätspaketen, individuellen Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodellen und vielem mehr leisten wir einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-V Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

#### **Mit dem Fahrzeug geltende Serviceleistungen**

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie<sup>1)</sup> ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Mit rund 2600 günstig gelegenen Service-Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze für Transporter europaweit
- ▶ Service24h – Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas. Unsere Service-Hotline: 00800 1 777 7777
- ▶ Mobilitätssicherung für Neufahrzeuge für 2 Jahre mit MobilityGo<sup>2)</sup> in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung
- ▶ Hochqualitative Mercedes-Benz Original-Ersatzteile bis 15 Jahre nach Serienauslauf verfügbar
- ▶ 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Der Geltungsbereich umfasst alle EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen und die Schweiz.

<sup>2)</sup>Der Geltungsbereich umfasst fast alle Länder Europas gemäß unseren Bedingungen.

#### **Zusätzliche Serviceleistungen auf Wunsch**

- ▶ Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung mit der optionalen MercedesService Card
- ▶ Individuell auf Sie zugeschnittene Serviceverträge
- ▶ Erweitern oder Verlängern Sie Ihre Garantie durch spezielle Service-Garantie Pakete und/oder Anschluss-garantien

#### **Finanzdienstleistungen und CharterWay**

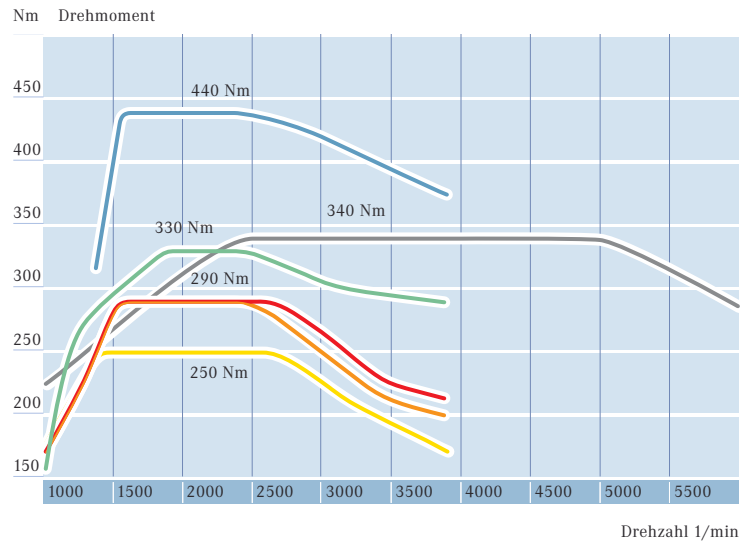
- ▶ Günstige und individuelle Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungsmodelle
- ▶ Mit der Transporter-Versicherung bekommt Ihr Fahrzeug den Schutz, den es verdient
- ▶ Dienstleistung mit System – CharterWay macht Ihre Fuhrparkkosten kalkulierbarer







# Technische Daten

Vito	mit Hinterradantrieb				
Typen	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126
Motor <sup>1)</sup>	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 642 DE30LA	M 272 E 35
Anzahl der Zylinder/Ventile	4/4	4/4	4/4	6/4	6/4
Anordnung	in Reihe	in Reihe	in Reihe	V 72°	V 90°
Bohrung [mm]	88,0	88,0	88,0	83,0	92,2
Hub [mm]	88,3	88,3	88,3	92,0	86,0
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2148	2148	2148	2987	3498
Verdichtung	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10,5 : 1
Nennleistung [kW/PS]	70/95	85/116	110/150	150/204	190/258
bei Drehzahl [1/min]	3800	3800	3800	3800	5900
Nenn Drehmoment [Nm]	250	290	330	440	340
bei Drehzahl [1/min]	1400-2600	1600-2600	1800-2400	1600-2400	2500-5000
Kraftstoffart	Diesel				Super bleifrei (95 Oktan)
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Piezo-Einspritztechnik				Saugrohreinjection
Tankinhalt (Reserve) [l]	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)
Kraftstoffverbrauch <sup>2)</sup> [l/100 km] Schaltgetriebe/Automatikgetriebe					
Bei Abgasnorm EU4 ohne Dieselpartikelfilter <sup>1)</sup>					
innerorts	11,7/-	10,5/11,4	10,5/11,4	-	-/16,3
außerorts	7,3/-	6,7/7,0	6,7/7,0	-	-/9,4
kombiniert	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-	-/11,9
CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>2)</sup> kombiniert [g/km]	237/-	215/229	215/229	-	-/284
Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter <sup>1)</sup>					
innerorts	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	
außerorts	7,4/-	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	
kombiniert	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	
CO <sub>2</sub> -Emissionswerte <sup>2)</sup> kombiniert [g/km]	239/-	218/231	218/231	-/244	-
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/180	14/180	14/180	14/180	14/150
Anhängelast [kg] gebremst/ungebremst	2000/750	1500-2000 <sup>3)</sup> /750	1500-2000 <sup>3)</sup> /750	2000/750	2000/750
Zul. Zugesamtgewicht [kg]	4600	4440-4940	4440-4940	4940	4940
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	-	-/2500	2500/2500	-/2500	-/2500
Zul. Zugesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung	-	5300	5300	5300	5300

mit Allradantrieb	
111 CDI 4x4	115 CDI 4x4
OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA
4/4	4/4
in Reihe	in Reihe
88,0	88,0
88,3	88,3
2148	2148
18 : 1	18 : 1
80/109	110/150
3800	3800
290	330
1600-2400	1800-2400
Diesel	
elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Magnetventiltechnik	
75 (9)	75 (9)
-	-
-	-
-	-
-	-
-/11,9	-/11,9
-/9,3	-/9,3
-/10,2	-/10,2
-/270	-/270
12/74	12/74
14/200	14/200
2000/750	2000/750
4940	4940
-/2500	-/2500
5300	5300

### Drehmomentverläufe<sup>1)</sup>:



	CDI-Motor OM 646 DE22LA	70 kW (95 PS)
	CDI-Motor OM 646 DE22LA	80 kW (109 PS)
	CDI-Motor OM 646 DE22LA	85 kW (116 PS)
	CDI-Motor OM 646 DE22LA	110 kW (150 PS)
	CDI-Motor OM 642 DE30LA	150 kW (204 PS)
	Benzinmotor M 272 E 35	190 kW (258 PS)

<sup>1)</sup>CDI-Motoren zertifiziert nach EU4/III (4-Zylinder-CDI-Motoren serienmäßig ohne Dieselpartikelfilter; 4-Zylinder-CDI-Motoren der Allradvarianten und 6-Zylinder-CDI-Motor serienmäßig mit Dieselpartikelfilter); Benzinmotor zertifiziert nach EU4/L.

<sup>2)</sup>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sind abhängig vom Fahrzeugtyp und der Wahl der Abgasstufe.

<sup>3)</sup>Abhängig von der Hinterachsübersetzung.

# Die Vito Kombi im Überblick

**Aufbau**  
Radstand

**Kompakt**  
[3200 mm]

**Lang**  
[3200 mm]

**Extralang**  
[3430 mm]



## Kombi mit Normaldach

Ladevolumen bei voller Bestuhlung [m <sup>3</sup> ]	0,43	0,73	0,97
Zuladung <sup>1)</sup> [kg]	975-1055	950-1030/1290 <sup>2)</sup>	925-1005/1265 <sup>2)</sup>
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2940	2940/3200 <sup>2)</sup>	2940/3200 <sup>2)</sup>

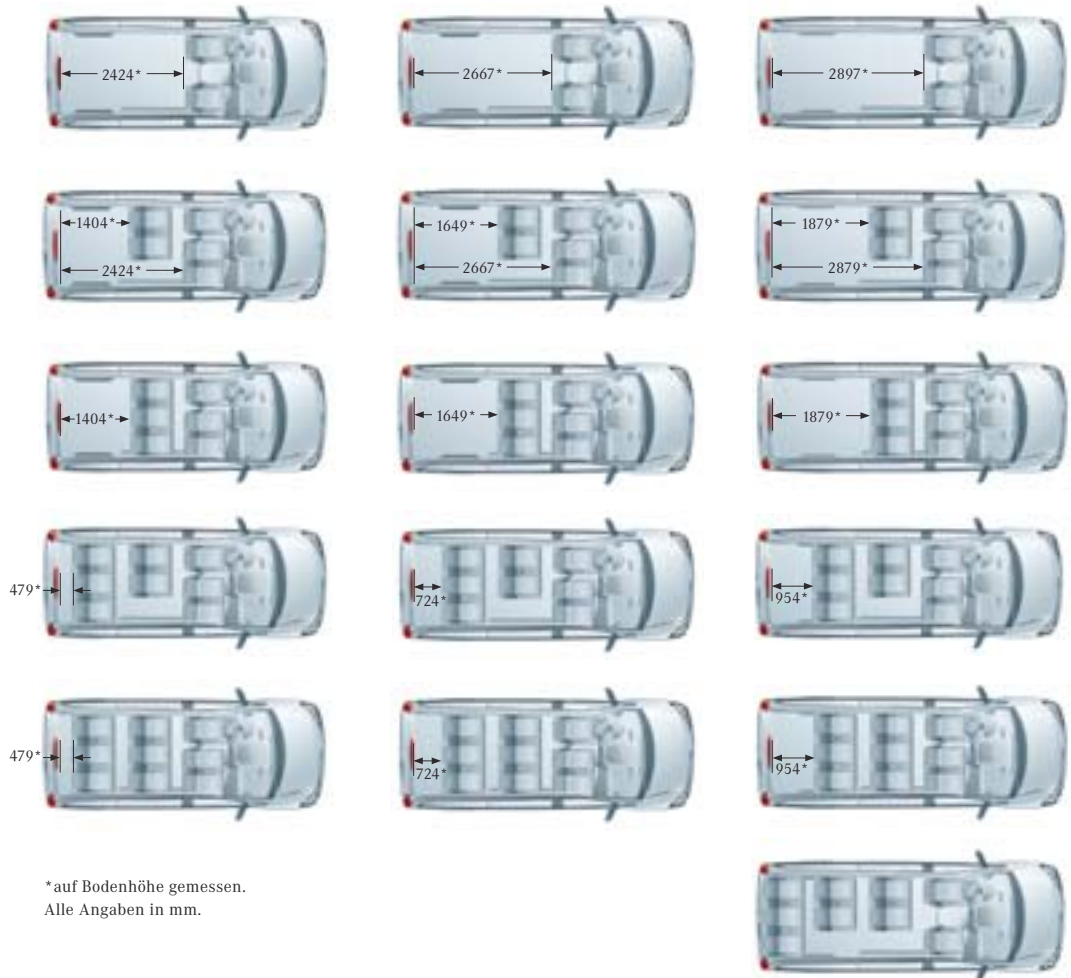
<sup>1)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

<sup>2)</sup>Auflastung auf Wunsch, nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

## Laderaumlängen i.V. mit Bestuhlung

Die hier gezeigten Bestuhlungsvarianten stellen nur einen Teil der möglichen Konfigurationen dar.

Außer dem Beifahrer-Einzelsitz ist auch ein Beifahrer-Doppelsitz erhältlich.



\*auf Bodenhöhe gemessen.  
Alle Angaben in mm.

# Der kompakte Vito mit 3200 mm Radstand

Fahrzeuglänge [mm]	4748
Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]	0,43
Max. Ladelänge <sup>2)</sup> [mm]	2424/2624
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2940
Leergewicht <sup>3)</sup> [kg]	1885-1965
Leergewicht <sup>3)</sup> bei Allradantrieb [kg]	1965
Zuladung <sup>4)</sup> [kg]	
bei zGG 2,94 t	975-1055
Zuladung <sup>4)</sup> bei Allradantrieb [kg]	
bei zGG 2,94 t	975
Maximale Dachlast [kg]	150
Wendekreis [m]	11,8
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	12,7

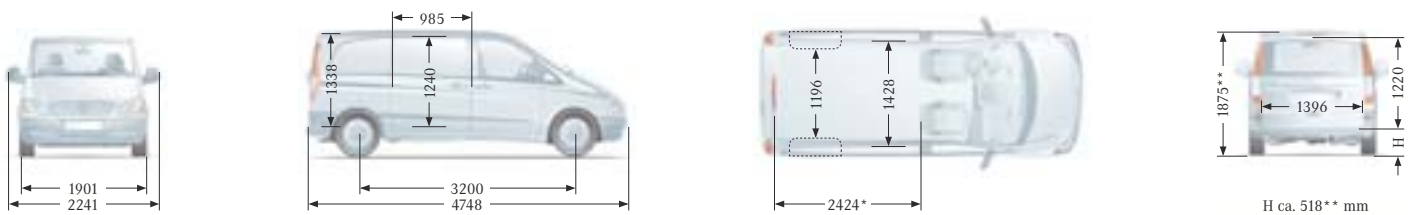
<sup>1)</sup>Mit Bestuhlung 9-Sitzer.

<sup>2)</sup>Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

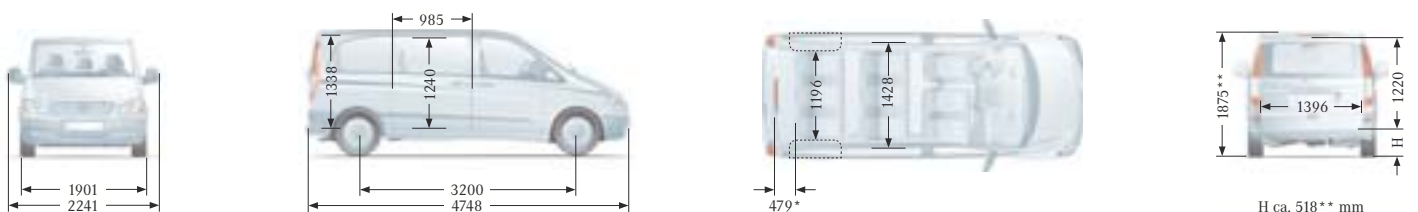
<sup>3)</sup>Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>4)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

## Ohne Fahrgastraum-Bestuhlung



## Vollbestuhlung



\*auf Bodenhöhe gemessen

\*\*unbelastet

Die abgebildete Bestuhlung im Fahrgastraum und der Doppel-Beifahrersitz sind Sonderausstattung.

Alle Angaben in mm.

Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 67 mm, die Ladehöhe um ca. 68 mm.

# Der lange Vito mit 3200 mm Radstand und langem Überhang

Fahrzeuglänge [mm]	4993
Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]	0,73
Max. Ladelänge <sup>2)</sup> [mm]	2667/2869
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2940/3200 <sup>3)</sup>
Leergewicht <sup>4)</sup> [kg]	1910-1990
Leergewicht <sup>4)</sup> bei Allradantrieb [kg]	1990
Zuladung <sup>5)</sup> [kg]	
bei zGG 2,94 t	975-1055
bei zGG 3,2 t <sup>3)</sup>	1290
Zuladung <sup>5)</sup> bei Allradantrieb [kg]	
bei zGG 2,94 t	950
Maximale Dachlast [kg]	150
Wendekreis [m]	11,8
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	12,7

<sup>1)</sup>Mit Bestuhlung 9-Sitzer.

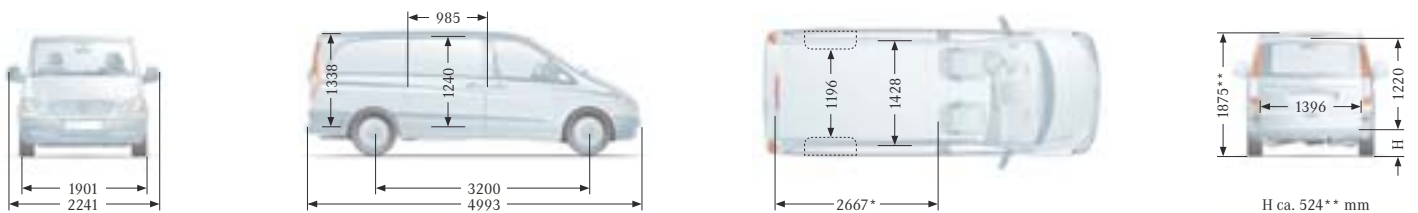
<sup>2)</sup>Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

<sup>3)</sup>Auflastung auf Wunsch, nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

<sup>4)</sup>Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

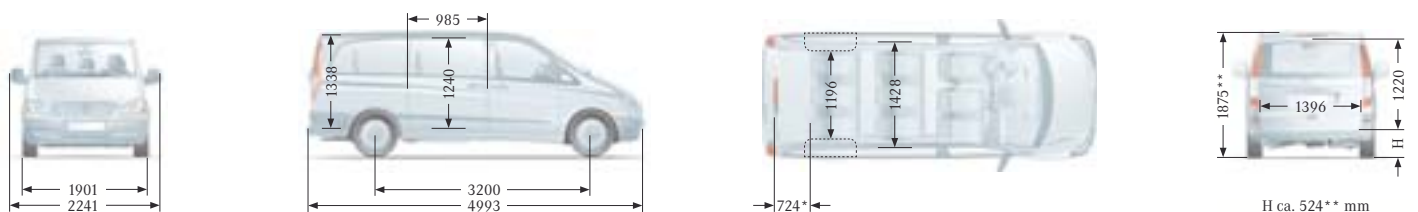
<sup>5)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

## Ohne Fahrgastraum-Bestuhlung



H ca. 524\*\* mm

## Vollbestuhlung



H ca. 524\*\* mm

\*auf Bodenhöhe gemessen

\*\*unbelastet

Die abgebildete Bestuhlung im Fahrgastraum und der Doppel-Beifahrersitz sind Sonderausstattung.

Alle Angaben in mm.

Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 67 mm, die Ladehöhe um ca. 68 mm.

# Der extralange Vito mit 3430 mm Radstand

Fahrzeuglänge [mm]	5223
Ladevolumen <sup>1)</sup> [m <sup>3</sup> ]	0,97
Max. Ladelänge <sup>2)</sup> [mm]	2867/3099
Zul. Gesamtgewicht zGG [kg]	2940/3200 <sup>3)</sup>
Leergewicht <sup>4)</sup> [kg]	1935-2015
Leergewicht <sup>4)</sup> bei Allradantrieb [kg]	2015
Zuladung <sup>5)</sup> [kg]	
bei zGG 2,94 t	975-1055
bei zGG 3,2 t <sup>3)</sup>	1265
Zuladung <sup>5)</sup> bei Allradantrieb [kg]	
bei zGG 2,94 t	925
Maximale Dachlast [kg]	150
Wendekreis [m]	12,5
Wendekreis bei Allradantrieb [m]	13,4

<sup>1)</sup>Mit Bestuhlung 9-Sitzer.

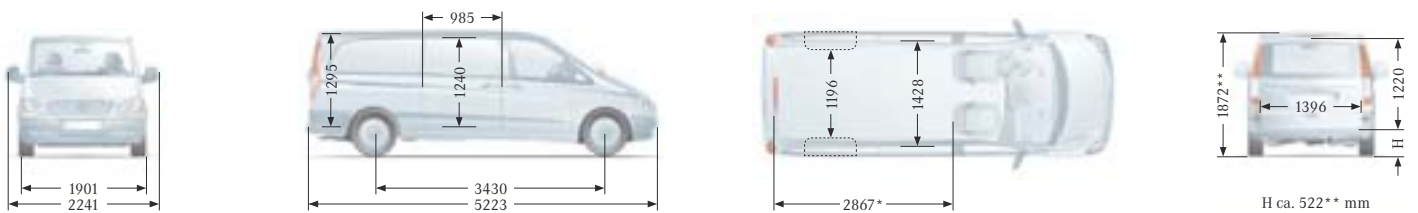
<sup>2)</sup>Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

<sup>3)</sup>Auflastung auf Wunsch, nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

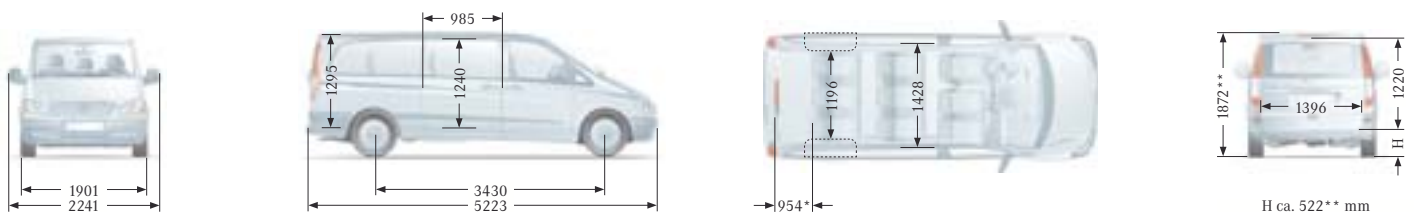
<sup>4)</sup>Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

<sup>5)</sup>Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

## Ohne Fahrgastraum-Bestuhlung



## Vollbestuhlung



\*auf Bodenhöhe gemessen  
\*\*unbelastet

Die abgebildete Bestuhlung im Fahrgastraum und der Doppel-Beifahrersitz sind Sonderausstattung.

Alle Angaben in mm.  
Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.  
Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 67 mm,  
die Ladehöhe um ca. 68 mm.

# Glossar



## Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

ADAPTIVE ESP® ist ein beladungsabhängig arbeitendes Fahrdynamikregelsystem. Es bewirkt in kritischen Fahrsituationen gezielte Brems Eingriffe an einzelnen Rädern und eine bedarfsgerechte Anpassung der Motorleistung. Diese Maßnahmen unterstützen den Fahrer dabei, das Fahrzeug zu stabilisieren.

**Achtung: ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht verhindern!**



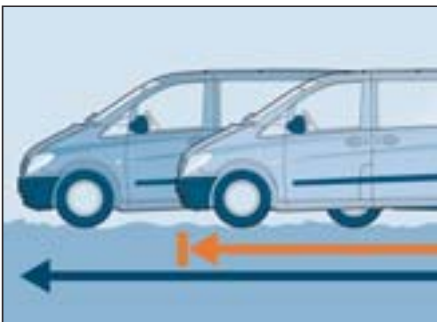
## Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Bevor ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



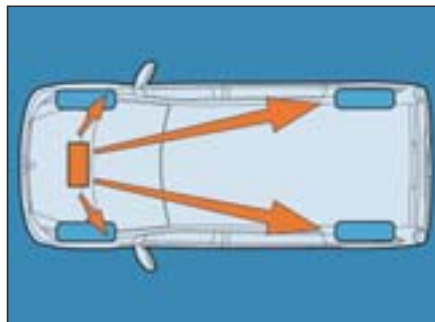
## Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Brems eingriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit, insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn, erhöht.



## Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Bremsassistenten führte. Er interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbrems-situation und erhöht automatisch den Bremsdruck. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren.



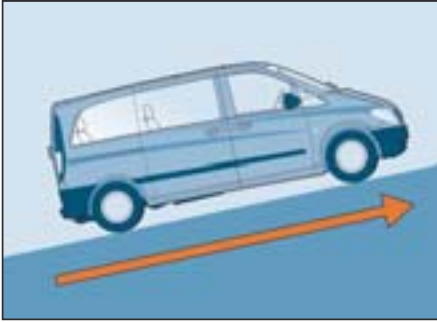
## Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



## Adaptives Bremslicht

Das adaptive Bremslicht erhöht die aktive Sicherheit, da es bei Notbremsungen für eine verbesserte Signalwirkung sorgt. Dies wird erreicht, indem in Notbrems-situationen alle drei Bremslichter zu blinken beginnen. Dadurch wird der nachfolgende Verkehr gewarnt und die Reaktionszeit nachfolgender Fahrer verkürzt. Wird bis zum Stillstand gebremst, schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.



### Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent AAS sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 Sekunden aufrechterhalten, was ein Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



### Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Ein Frontairbag am Fahrerplatz und ein Beifahrer-Frontairbag oder Beifahrer-Doppelairbag sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurten Frontinsassen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zum Sicherheitsgurt bei schweren Frontalkollisionen.

**Achtung: Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten, da ein Airbag sein Schutzpotenzial nur für einen richtig angegurten Insassen entfalten kann.**



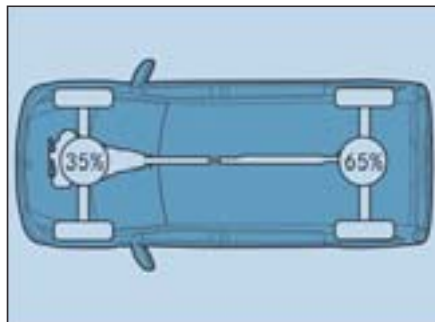
### Windowbags und Thoraxbags

Ergänzend zur Ausstattung mit Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



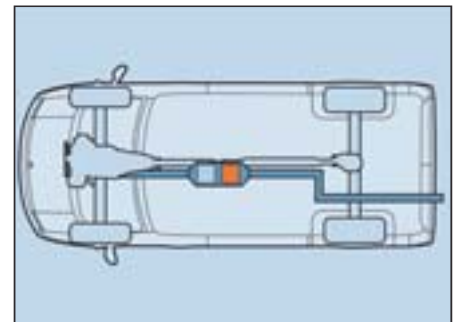
### ESP®-Anhängerstabilisierung

Dieses System ergänzt ADAPTIVE ESP® und erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers die Vorderräder des Zugfahrzeugs gezielt abbremst, das Motordrehmoment reduziert und somit den Fahrer dabei unterstützt, das Gespann zu stabilisieren. Bei mehreren Eingriffen hintereinander werden die Bremsengriffe kontinuierlich stärker, was eine deutliche Reduzierung der Fahrzeuggeschwindigkeit zur Folge hat.



### Allradantrieb

Der permanente Allradantrieb überträgt die Motorkraft im Verhältnis 35 : 65 auf die Vorder- und Hinterachse. Dabei wird auf mechanische Differenzialsperren verzichtet, stattdessen kommt das Elektronische Traktions-System 4ETS zum Einsatz. Es bremst durchdrehende Räder individuell automatisch ab und erhöht gleichzeitig das Antriebsmoment an den Rädern mit ausreichender Fahrbahnhaftung. Das Ergebnis ist bessere Traktion und erhöhte Fahrstabilität in vielen Situationen: auf Schnee, Eis oder Laub, auf schlechten Straßen, bei Nässe oder mitgeführtem Anhänger.



### Dieselpartikelfilter

Der Rußausstoß pro Diesel-Pkw ist in den vergangenen Jahren drastisch zurückgegangen. Trotzdem muss die aufgrund der stetig wachsenden Anzahl an Dieselfahrzeugen zu hohe Gesamtemission weiter verringert werden. Grund zum Aufatmen bietet der neue Dieselpartikelfilter von Mercedes-Benz. Er entfernt über 95 Prozent der Rußpartikel aus dem Abgas. Dabei verhindert ein ständiger Regenerationsvorgang, dass sich der Filter zusetzt – Zugaben zum Kraftstoff erübrigen sich somit.

## Sitzbezüge

Die für den Vito erhältlichen hochwertigen Sitzbezüge aus Stoff und Kunstleder sind auf starke Beanspruchung ausgelegt. Sie benötigen nur wenig Pflegeaufwand, sind strapazierfähig und unterstreichen die optische Eleganz des Interieurs.

► **Sitzbezug »Mateo«**

Frisch im Design, widerstandsfähig gegen Abrieb und unempfindlich gegen Schmutz. Der moderne, atmungsaktive Serien-Stoffbezug.



► **Kunstleder-Sitzbezug**

Hohen Beanspruchungen gewachsen: abwaschbar, besonders pflegeleicht und strapazierfähig, in mattem, optisch hochwertigem Grau (Sonderausstattung).



# Lackierungen



*Arktikweiß*



*Dunkelviolett*



*Mellitgelb*



*Aquagrün*



*Atlantisblau*



*Velvetrot*



*Magmarot*



*Obsidianschwarz Metallic\**



*Brillantsilber Metallic\**



*Cubanitsilber Metallic\**



*Jaspisblau Metallic\**



*Bernsteinrot Metallic\**



*Andraditgrün Metallic\**



*Luganograu Metallic\**

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lackierungen\* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Vito bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z.B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

\*Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung.

**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Vito nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Vito bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Vito die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) und/oder Ihrer nationalen Hotline.

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.05.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)