

Technische Daten

| Vito | mit Hinterradantrieb | | | | |
|---|---|------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------------|
| Typen | 109 CDI | 111 CDI | 115 CDI | 120 CDI | 126 |
| Motor ¹⁾ | OM 646 DE22LA | OM 646 DE22LA | OM 646 DE22LA | OM 642 DE30LA | M 272 E 35 |
| Anzahl der Zylinder/Ventile | 4/4 | 4/4 | 4/4 | 6/4 | 6/4 |
| Anordnung | in Reihe | in Reihe | in Reihe | V 72° | V 90° |
| Bohrung [mm] | 88,0 | 88,0 | 88,0 | 83,0 | 92,2 |
| Hub [mm] | 88,3 | 88,3 | 88,3 | 92,0 | 86,0 |
| Hubraum [cm ³] | 2148 | 2148 | 2148 | 2987 | 3498 |
| Verdichtung | 18 : 1 | 18 : 1 | 18 : 1 | 18 : 1 | 10,5 : 1 |
| Nennleistung [kW/PS] | 70/95 | 85/116 | 110/150 | 150/204 | 190/258 |
| bei Drehzahl [1/min] | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | 5900 |
| Nenn Drehmoment [Nm] | 250 | 290 | 330 | 440 | 340 |
| bei Drehzahl [1/min] | 1400-2600 | 1600-2600 | 1800-2400 | 1600-2400 | 2500-5000 |
| Kraftstoffart | Diesel | | | | Super bleifrei (95 Oktan) |
| Kraftstoffaufbereitung | elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, mit Piezo-Einspritztechnik | | | | Saugrohreinspritzung |
| Tankinhalt (Reserve) [l] | 75 (9) | 75 (9) | 75 (9) | 75 (9) | 75 (9) |
| Kraftstoffverbrauch ²⁾ [l/100 km] Schaltgetriebe/Automatikgetriebe | | | | | |
| Bei Abgasnorm EU4 ohne Dieselpartikelfilter ¹⁾ | | | | | |
| innerorts | 11,7/- | 10,5/11,4 | 10,5/11,4 | - | -/16,3 |
| außerorts | 7,3/- | 6,7/7,0 | 6,7/7,0 | - | -/9,4 |
| kombiniert | 8,9/- | 8,1/8,6 | 8,1/8,6 | - | -/11,9 |
| CO ₂ -Emissionswerte ²⁾ kombiniert [g/km] | 237/- | 215/229 | 215/229 | - | -/284 |
| Bei Abgasnorm EU4 mit Dieselpartikelfilter ¹⁾ | | | | | |
| innerorts | 11,8/- | 10,6/11,4 | 10,6/11,4 | -/11,9 | |
| außerorts | 7,4/- | 6,9/7,0 | 6,9/7,0 | -/7,5 | |
| kombiniert | 9,0/- | 8,2/8,7 | 8,2/8,7 | -/9,2 | |
| CO ₂ -Emissionswerte ²⁾ kombiniert [g/km] | 239/- | 218/231 | 218/231 | -/244 | - |
| Batterie [V/Ah] | 12/74 | 12/74 | 12/74 | 12/74 | 12/74 |
| Generator [V/A] | 14/180 | 14/180 | 14/180 | 14/180 | 14/150 |
| Anhängelast [kg] gebremst/ungebremst | 2000/750 | 1500-2000 ³⁾ /750 | 1500-2000 ³⁾ /750 | 2000/750 | 2000/750 |
| Zul. Zugesamtgewicht [kg] | 4600 | 4440-4940 | 4440-4940 | 4940 | 4940 |
| Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung, gebremst Schaltgetriebe/Automatikgetriebe | - | -/2500 | 2500/2500 | -/2500 | -/2500 |
| Zul. Zugesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung | - | 5300 | 5300 | 5300 | 5300 |

Die Vito Kombi im Überblick

Aufbau
Radstand

Kompakt
[3200 mm]

Lang
[3200 mm]

Extralang
[3430 mm]



Kombi mit Normaldach

| Ladevolumen bei voller Bestuhlung [m ³] | 0,43 | 0,73 | 0,97 |
|---|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Zuladung ¹⁾ [kg] | 975-1055 | 950-1030/1290 ²⁾ | 925-1005/1265 ²⁾ |
| Zul. Gesamtgewicht [kg] | 2940 | 2940/3200 ²⁾ | 2940/3200 ²⁾ |

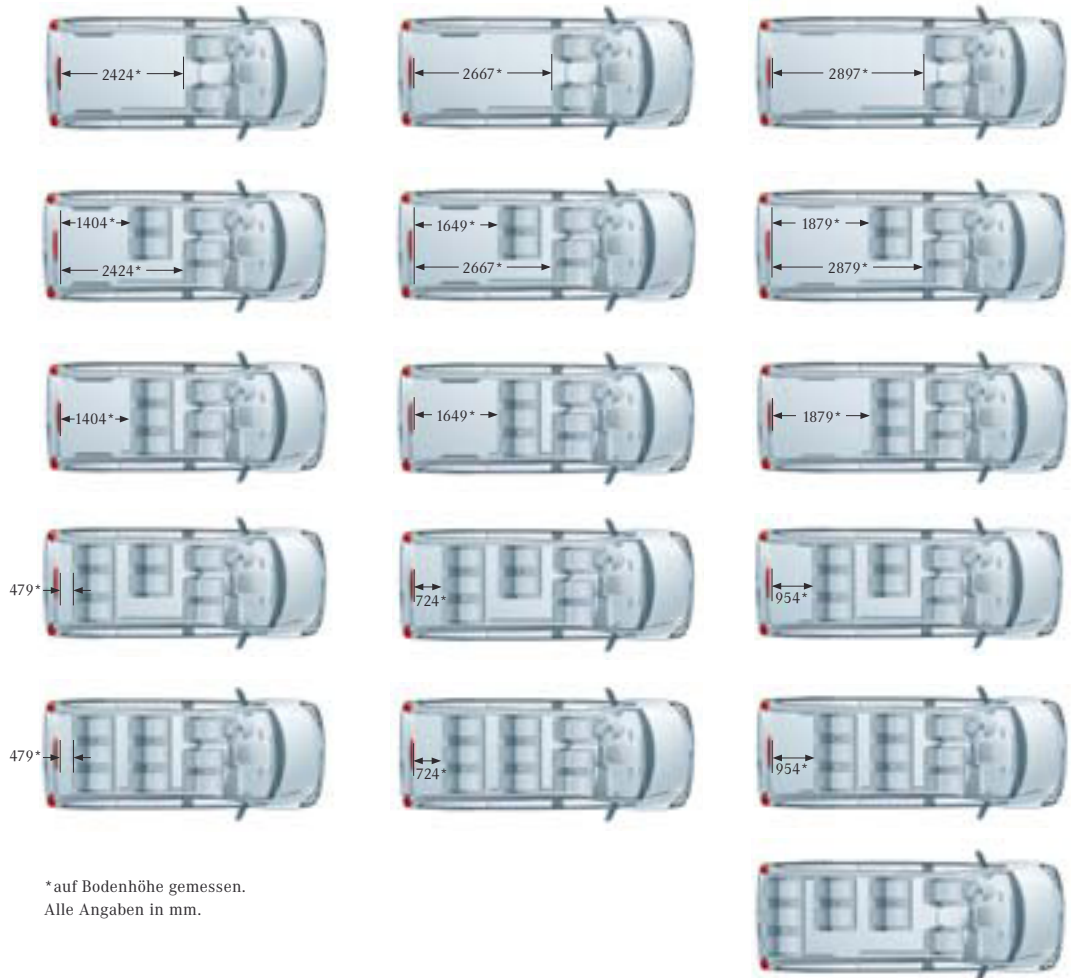
¹⁾Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

²⁾Auflastung auf Wunsch, nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

Laderaumlängen i.V. mit Bestuhlung

Die hier gezeigten Bestuhlungsvarianten stellen nur einen Teil der möglichen Konfigurationen dar.

Außer dem Beifahrer-Einzelsitz ist auch ein Beifahrer-Doppelsitz erhältlich.



*auf Bodenhöhe gemessen.
Alle Angaben in mm.

Der kompakte Vito mit 3200 mm Radstand

| | |
|--|-----------|
| Fahrzeuglänge [mm] | 4748 |
| Ladevolumen ¹⁾ [m ³] | 0,43 |
| Max. Ladelänge ²⁾ [mm] | 2424/2624 |
| Zul. Gesamtgewicht zGG [kg] | 2940 |
| Leergewicht ³⁾ [kg] | 1885-1965 |
| Leergewicht ³⁾ bei Allradantrieb [kg] | 1965 |
| Zuladung ⁴⁾ [kg] | |
| bei zGG 2,94 t | 975-1055 |
| Zuladung ⁴⁾ bei Allradantrieb [kg] | |
| bei zGG 2,94 t | 975 |
| Maximale Dachlast [kg] | 150 |
| Wendekreis [m] | 11,8 |
| Wendekreis bei Allradantrieb [m] | 12,7 |

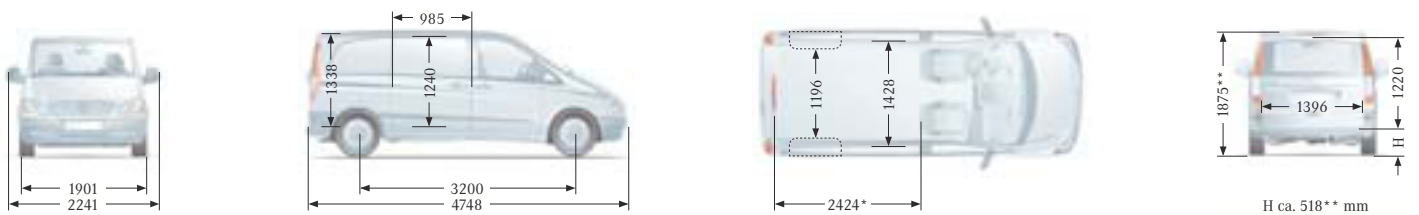
¹⁾Mit Bestuhlung 9-Sitzer.

²⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

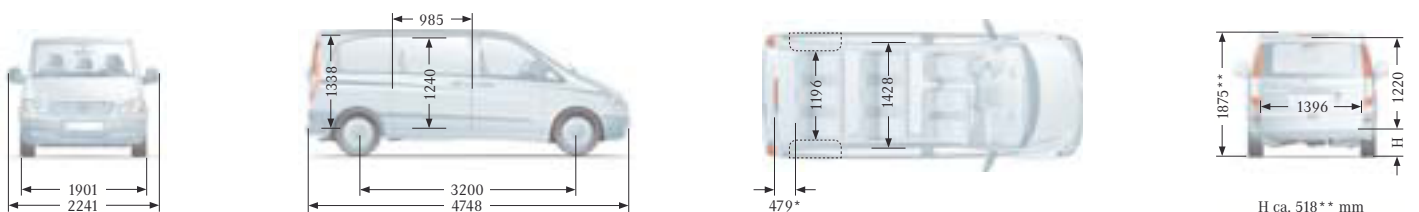
³⁾Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

⁴⁾Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

Ohne Fahrgastraum-Bestuhlung



Vollbestuhlung



*auf Bodenhöhe gemessen

**unbelastet

Die abgebildete Bestuhlung im Fahrgastraum und der Doppel-Beifahrersitz sind Sonderausstattung.

Alle Angaben in mm.

Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 67 mm, die Ladehöhe um ca. 68 mm.

Der lange Vito mit 3200 mm Radstand und langem Überhang

| | |
|--|-------------------------|
| Fahrzeuglänge [mm] | 4993 |
| Ladevolumen ¹⁾ [m ³] | 0,73 |
| Max. Ladelänge ²⁾ [mm] | 2667/2869 |
| Zul. Gesamtgewicht zGG [kg] | 2940/3200 ³⁾ |
| Leergewicht ⁴⁾ [kg] | 1910-1990 |
| Leergewicht ⁴⁾ bei Allradantrieb [kg] | 1990 |
| Zuladung ⁵⁾ [kg] | |
| bei zGG 2,94 t | 975-1055 |
| bei zGG 3,2 t ³⁾ | 1290 |
| Zuladung ⁵⁾ bei Allradantrieb [kg] | |
| bei zGG 2,94 t | 950 |
| Maximale Dachlast [kg] | 150 |
| Wendekreis [m] | 11,8 |
| Wendekreis bei Allradantrieb [m] | 12,7 |

¹⁾Mit Bestuhlung 9-Sitzer.

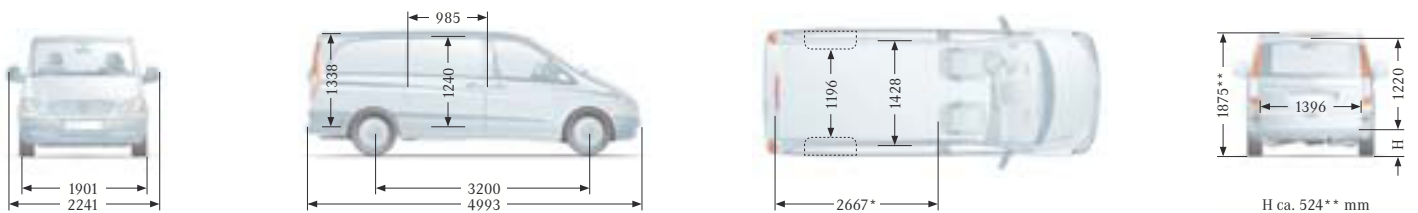
²⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

³⁾Auflastung auf Wunsch, nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

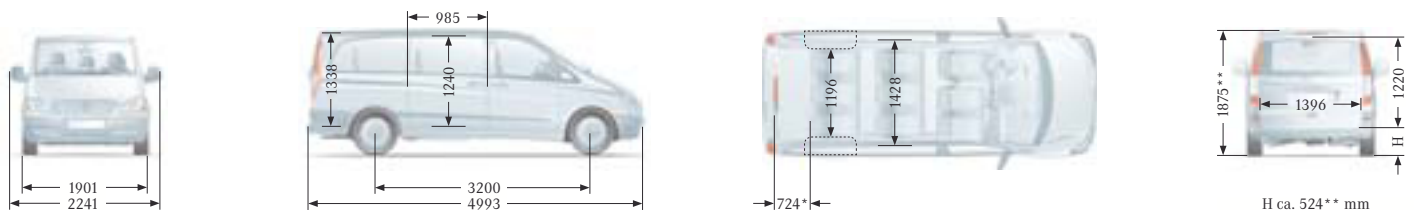
⁴⁾Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtangaben um bis zu 75 kg.

⁵⁾Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

Ohne Fahrgastraum-Bestuhlung



Vollbestuhlung



*auf Bodenhöhe gemessen

**unbelastet

Die abgebildete Bestuhlung im Fahrgastraum und der Doppel-Beifahrersitz sind Sonderausstattung.

Alle Angaben in mm.

Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 67 mm, die Ladehöhe um ca. 68 mm.

Der extralange Vito mit 3430 mm Radstand

| | |
|--|-------------------------|
| Fahrzeuglänge [mm] | 5223 |
| Ladevolumen ¹⁾ [m ³] | 0,97 |
| Max. Ladelänge ²⁾ [mm] | 2867/3099 |
| Zul. Gesamtgewicht zGG [kg] | 2940/3200 ³⁾ |
| Leergewicht ⁴⁾ [kg] | 1935-2015 |
| Leergewicht ⁴⁾ bei Allradantrieb [kg] | 2015 |
| Zuladung ⁵⁾ [kg] | |
| bei zGG 2,94 t | 975-1055 |
| bei zGG 3,2 t ³⁾ | 1265 |
| Zuladung ⁵⁾ bei Allradantrieb [kg] | |
| bei zGG 2,94 t | 925 |
| Maximale Dachlast [kg] | 150 |
| Wendekreis [m] | 12,5 |
| Wendekreis bei Allradantrieb [m] | 13,4 |

¹⁾Mit Bestuhlung 9-Sitzer.

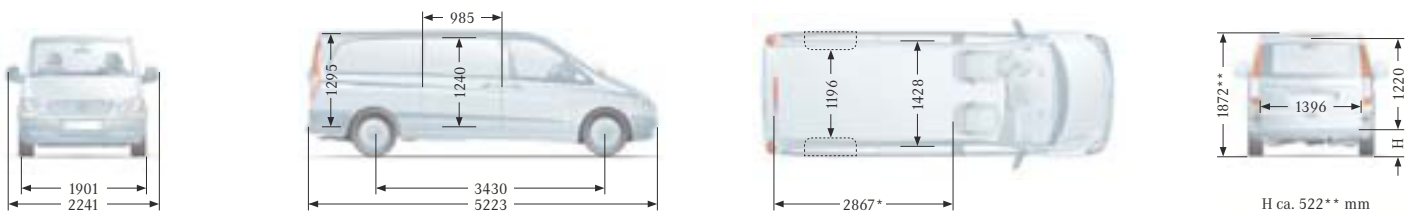
²⁾Auf Bodenhöhe gemessen (ohne/mit Unterladefähigkeit), ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

³⁾Auflastung auf Wunsch, nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb oder V6-Motoren.

⁴⁾Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung (Masse in fahrbereitem Zustand inkl. Werkzeug/Ersatzrad, sofern vom Hersteller so ausgeliefert, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert. Hinweis: Nach ISO-M06 1176 reduzieren sich die Leergewichtsangaben um bis zu 75 kg.

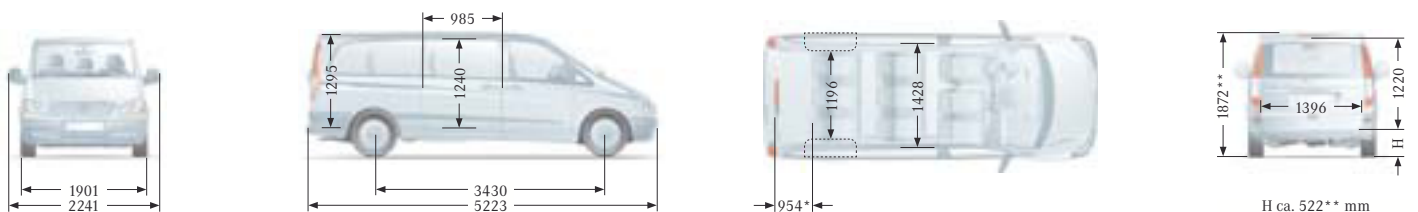
⁵⁾Ohne Bestuhlung im Fahrgastraum.

Ohne Fahrgastraum-Bestuhlung



H ca. 522** mm

Vollbestuhlung



H ca. 522** mm

*auf Bodenhöhe gemessen

**unbelastet

Die abgebildete Bestuhlung im Fahrgastraum und der Doppel-Beifahrersitz sind Sonderausstattung.

Alle Angaben in mm.

Alle Angaben für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um ca. 67 mm, die Ladehöhe um ca. 68 mm.