



# Soubor pojistných podmínek

EU 4222/SPP/1/AS

## Pojištění vozidel

## Všeobecné pojistné podmínky

### - obecná část -

#### Článek 1

##### Úvodní ustanovení

Soukromé pojištění, které uzavírá UNIQA pojišťovna, a.s. (dále jen „pojistitel“), se řídí právním řádem České republiky. Platí pro ně zákon o pojistné smlouvě, zákon o pojišťovnictví, příslušná ustanovení občanského zákoníku, tyto všeobecné pojistné podmínky (dále jen „VPP“), zvláštní část VPP a doplňkové pojistné podmínky. Obsahují-li některé z výše uvedených podmínek v souladu se zákonem odchylnou úpravu, platí ustanovení uvedená v pojistných podmínkách nebo přímo v pojistné smlouvě.

#### Článek 2

##### Všeobecná ustanovení

- 2.1. Na základě uzavřené pojistné smlouvy se pojistitel zavazuje v případě vzniku pojistné události poskytnout ve sjednaném rozsahu plnění a pojistník se zavazuje platit pojistiteli pojistné.
- 2.2. Pro právní úkony, týkající se pojištění, je třeba písemné formy. Veškeré změny musí být provedeny písemně, jinak jsou neplatné.

#### Článek 3

##### Vymezení pojmů

Pro účely pojištění se rozumí

- a) nahodilou skutečností skutečnost, která je možná a u které není jisté, zda v době trvání soukromého pojištění vůbec nastane, nebo není známa doba jejího vzniku,
- b) pojistnou událostí nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě nebo ve zvláštním právním předpisu, na který se pojistná smlouva odvolává, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění,
- c) pojistnou dobou doba, na kterou bylo soukromé pojištění sjednáno,
- d) zájemcem osoba, která má zájem o uzavření pojistné smlouvy s pojistitelem,
- e) účastníkem soukromého pojištění pojistitel a pojistník jakožto smluvní strany a dále pojištěný a každá další osoba, které ze soukromého pojištění vzniklo právo nebo povinnost,
- f) pojistitelem právnická osoba, která je oprávněna provozovat pojišťovací činnost podle zvláštního zákona,
- g) pojistníkem osoba, která s pojistitelem uzavřela pojistnou smlouvu,
- h) pojištěným osoba, na jejíž život, zdraví, majetek, odpovědnost za škodu nebo jiné hodnoty pojistného zájmu se soukromé pojištění vztahuje, oprávněnou osobou osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojistné plnění,
- i) obmyšleným osobou určená pojistníkem v pojistné smlouvě, které vznikne právo na pojistné plnění v případě smrti pojištěného,
- k) skupinovým pojištěním soukromé pojištění, které se vztahuje na skupinu pojištěných blíže vyme-

zených v pojistné smlouvě, jejichž totožnost v době uzavření této smlouvy není obvykle známa,

- l) pojistným nebezpečím možná příčina vzniku pojistné události,
- m) pojistným rizikem míra pravděpodobnosti vzniku pojistné události vyvolané pojistným nebezpečím,
- n) pojistným zájmem oprávněná potřeba ochrany před následky nahodilé skutečnosti vyvolané pojistným nebezpečím,
- o) pojistnou hodnotou nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat,
- p) pojistným úplatá za soukromé pojištění,
- r) běžným pojistným pojistné stanovené za pojistné období,
- s) pojistným obdobím časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné,
- t) jednorázovým pojistným pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo soukromé pojištění sjednáno,
- u) škodnou událostí skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění,
- v) časovou cenou cena, kterou měla věc bezprostředně před pojistnou událostí; stanoví se z nové ceny věci, přičemž se přihlíží ke stupni opotřebení nebo jiného znehodnocení anebo k zhodnocení věci, k němuž došlo její opravou, modernizací nebo jiným způsobem,
- w) novou cenou cena, za kterou lze v daném místě a v daném čase věc stejnou nebo srovnatelnou znovu pořídit jako věc stejnou nebo novou, stejného druhu a účelu,
- x) odkupným část nespotřebovaného pojistného ukládaná pojistitelem jako technická rezerva vypočtená pojistně matematickými metodami k datu zániku soukromého pojištění,
- y) čekací dobou doba, po kterou nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění z událostí, které by jinak byly pojistnými událostmi,
- z) pojištěním škodovým soukromé pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události,
- ž) pojištěním obnosovým soukromé pojištění, jehož účelem je získání obnosu, tj. dohodnuté finanční částky v důsledku pojistné události ve výši, která je nezávislá na vzniku nebo rozsahu škody.

#### Článek 4

##### Pojistná smlouva, doba trvání pojištění, pojistné období, předběžné pojištění

- 4.1. Není-li ujednáno jinak, návrh na uzavření a změnu pojistné smlouvy předkládá navrhovatel pojistiteli. Součástí návrhu jsou písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávaného pojištění, které je navrhovatel povinen pravdivě a úplně zodpovědět.
- 4.2. Pojistitel na základě návrhu rozhodne do 2 měsíců od jeho převzetí o jeho přijetí či nepřijetí. Okamžikem přijetí návrhu je pojistná smlouva uzavřena. Jako písemné potvrzení o uzavření po-

- jistné smlouvy vydá pojistitel pojistníkovi pojistku, v níž je den uzavření pojistné smlouvy uveden.
- 4.3. Obsahuje-li přijetí návrhu pojistitelem dodatky, výhrady, omezení nebo jiné změny proti původnímu návrhu, považuje se takové přijetí za nový návrh. Nevyjádří-li se druhá strana k návrhu pojistitele ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy jí byl doručen, a neuhradí-li v této lhůtě pojistné či jeho splátku stanovenou pojistitelem, považuje se návrh za odmítnutý.
  - 4.4. Pojistná doba je sjednaná doba trvání pojištění. Pokud je pojistná doba sjednaná na dobu 1 roku a není ujednáno jinak, prodlužuje se vždy automaticky o další rok, pokud některá ze smluvních stran smlouvu nevypoví nejméně 6 týdnů před uplynutím pojistné doby.
  - 4.5. Není-li ujednáno jinak, pojištění začíná v 0.00 hod. dne sjednaného jako počátek pojištění a končí v 0.00 hod. dne sjednaného jako konec pojištění. Pojištění nelze přerušit, není-li ujednáno jinak.
  - 4.6. Pokud pojistná doba činí alespoň 1 rok, je pojistným obdobím 12 měsíců.
  - 4.7. Je-li tak ujednáno, poskytuje pojistitel od data uvedeného v návrhu jako počátek pojištění do okamžiku rozhodnutí o návrhu předběžné pojištění. Rozsah předběžného pojištění určuje pojistitel.
  - 4.8. Předběžné pojištění končí dnem uzavření pojistné smlouvy, automatickým uplynutím 2 měsíců od data převzetí návrhu pojistitelem nebo dnem uvedeným v písemném odmítnutí pojistitele navrhovatelé. Datum zániku předběžného pojištění v písemném odmítnutí musí být stanoveno pojistitelem tak, aby od data vyhotovení písemného odmítnutí do data zániku uplynulo alespoň 10 dní.
  - 4.9. Pojistitel má právo na pojistné za dobu předběžného pojištění.
  - 4.10. Dojde-li v době předběžného pojištění k pojistné události, má pojistitel právo na pojistné za celé pojistné období nebo na jednorázové pojistné.
  - 4.11. V případě, že je návrh pojistitelem přijat, poskytuje pojistitel plný rozsah pojištění od počátku, který je uveden v návrhu.

#### **Článek 5 Pojistné**

- 5.1. Pojistné je úplatou za poskytování pojištění. Výše pojistného se určuje na základě sazeb stanovených pojistitelem pro jednotlivé druhy pojištění podle zásad pojistné matematiky. Základna pro výpočet pojistného je uvedena v návrhu pojistné smlouvy nebo ve zvláštní části VPP.
- 5.2. Pojistné se stanoví buď pro celou sjednanou dobu pojištění (jednorázové pojistné) nebo pro pojistné období (běžné pojistné). V pojistné smlouvě lze v rámci pojistného období dohodnout splátky pojistného a termíny jeho splatnosti. Jsou-li sjednány splátky pojistného, účtuje pojistitel přírůžky odpovídající příslušnému področnímu placení.
- 5.3. Pojistné za první pojistné období či jeho splátku nebo jednorázové pojistné (první pojistné) je nutno uhradit do 14 dnů od data uzavření pojistné smlouvy, není-li ujednáno jinak. Totéž platí pro změnu pojistné smlouvy. Pojistné za další pojistná období je splatné vždy k výročnímu dni počátku pojištění, není-li ujednáno jinak.
- 5.4. Není-li pojistné či jeho splátka uhrazena ve sta-

- noveném termínu, má pojistitel právo požadovat úhradu upomínacích nákladů a úroky z prodlení, jejichž výši stanoví právní předpis. Za datum úhrady pojistného či jeho splátky se pokládá den, kdy jsou připsány na účet pojistitele nebo jím hotovostně inkasovány.
- 5.5. Pojistitel je oprávněn upravit u škodového pojištění výši běžného pojistného pro další pojistné období. Pojistitel sdělí nově stanovenou výši pojistného pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit. Pokud pojistník se změnou výše pojistného nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. Pojištění pak zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zaplacené.
  - 5.6. Mimo pojistné může pojistitel účtovat pojistníkovi rovněž jednorázové poplatky (např. pojistný poplatek, poplatek za vinkulaci).
  - 5.7. Pojistitel je oprávněn započíst dlužné částky pojistného a jiné splatné pohledávky ze soukromých pojištění proti pojistnému plnění nebo přeplatkům pojistného z jiných soukromých pojištění.

#### **Článek 6 Zánik pojištění**

- 6.1. Nezaplacením pojistného
  - 6.1.1. Pojištění zaniká dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho splátky, doručené pojistníkovi. Lhůta k zaplacení je 45 kalendářních dní, nebylo-li dohodnuto jinak. Není-li však uhrazeno v uvedené lhůtě první pojistné, pojištění zaniká ke dni jeho počátku.
- 6.2. Výpověď
  - 6.2.1. Pojištění rovněž zaniká výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období; výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období, jinak je neplatná.
  - 6.2.2. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidená výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
  - 6.2.3. Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 1 měsíce, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
  - 6.2.4. Pojistitel nemůže podle odstavců 6.2.1. a 6.2.3. vypovědět životní pojištění.
- 6.3. Odstoupením
  - 6.3.1. Zodpoví-li pojistník nebo pojištěný při sjednávání pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednáváného pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů by pojistnou smlouvu neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil. To platí i v případě změny pojistné smlouvy.
  - 6.3.2. Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit za-

- placené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojistění plnil. V případě odstoupení pojistitele se od zaplaceného pojistného odečítají i náklady spojené se vznikem a správou pojistění. Pojistník nebo pojistěný, který není současně pojistníkem, popřípadě obmyšlený, je ve stejné lhůtě jako pojistitel povinen pojistiteli vrátit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.
- 6.4. Odmítnutím pojistného plnění
- 6.4.1. Pojistitel plnění může z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže
- a) příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojistění nebo jeho změně v důsledku úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně zodpovězených písemných dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel, nebo ji uzavřel za jiných podmínek, nebo oprávněná osoba uvede při uplatňování práva na plnění z pojistění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkršené údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí.
- 6.4.2. Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojistění zanikne.
- 6.5. Další důvody zániku
- 6.5.1. Pojistění zaniká dnem, kdy zaniklo pojistné riziko nebo pojistěná věc nebo jiná majetková hodnota, nebo dnem, kdy došlo ke smrti pojistěné fyzické osoby nebo zániku pojistěné právnické osoby bez právního nástupce, není-li dohodnuto jinak.
- 6.5.2. Pojistění zaniká rovněž dnem uvedeným v písemné dohodě pojistitele s pojistníkem nebo uplynutím doby, na kterou bylo pojistění sjednáno.

## Článek 7

### Povinnosti pojistníka a pojistěného

- 7.1. V případě pojistění cizího pojistného rizika je pojistník povinen seznámit pojistěného s obsahem pojistné smlouvy týkající se pojistění jeho rizika.
- 7.2. Právo na pojistné plnění může pojistník uplatnit pouze tehdy, jestliže prokáže splnění této povinnosti a jestliže prokáže, že mu byl k přijetí pojistného plnění dán souhlas pojistěného, popřípadě zákonného zástupce takové osoby, není-li zákonným zástupcem pojistník sám.
- 7.3. Zemře-li nebo zanikne-li bez právního nástupce pojistník, který sjednal pojistění cizího pojistného rizika, vstupuje pojistěný do soukromého pojistění namísto pojistníka, a to dnem, kdy pojistník zemřel nebo zanikl bez právního nástupce, není-li dohodnuto jinak.
- 7.4. Pojistník je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastala pojistná událost, podat pravdivé vysvětlení o vzniku a rozsahu následků této události, předložit k tomu potřebné doklady a postupovat dohodnutým způsobem. Není-li pojistník současně pojistěným, má tuto povinnost pojistěný; je-li pojistnou událostí smrt pojistěného, má tuto povinnost oprávněná osoba.
- 7.5. Pojistník je povinen bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli změnu nebo zánik pojistného rizika. V případě pojistění cizího pojistného rizika má tuto povinnost pojistěný.
- 7.6. Jestliže se v pojistné době pojistné riziko podstatně sníží, je pojistitel povinen úměrně tomuto snížení

snížit pojistné, a to s účinností ode dne, kdy se o snížení pojistného rizika dozvěděl.

- 7.7. Jestliže se v době trvání pojistění pojistné riziko podstatně zvýší tak, že pokud by v tomto rozsahu existovalo již při uzavírání pojistné smlouvy, pojistitel by smlouvu uzavřel za jiných podmínek, vzniká pojistiteli právo do 1 měsíce ode dne, kdy se dozvěděl o zvýšení pojistného rizika, navrhnout změnu pojistné smlouvy ode dne, kdy se pojistné riziko zvýšilo. Pojistník je povinen se k tomuto návrhu vyjádřit do 1 měsíce ode dne jeho doručení, nebylo-li dohodnuto jinak.
- 7.8. Nesouhlasí-li pojistník se změnou pojistné smlouvy nebo nevyjádří-li se k této změně ve lhůtě podle odstavce 7.7., má pojistitel právo pojistnou smlouvu vypovědět, a to ve lhůtě 2 měsíců ode dne, kdy obdržel nesouhlas pojistníka se změnou pojistné smlouvy, nebo ode dne, kdy uplynula lhůta pro jeho vyjádření. V takovém případě pojistění zanikne uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi pojistníkovi.
- 7.9. Jestliže se v době trvání pojistění pojistné riziko podstatně zvýší tak, že pokud by v tomto rozsahu existovalo již při uzavírání pojistné smlouvy, pojistitel by za těchto podmínek pojistnou smlouvu neuzavřel, má právo pojistnou smlouvu vypovědět, a to ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy se dozvěděl o zvýšení pojistného rizika. V takovém případě soukromé pojistění zanikne uplynutím 8 dnů ode dne doručení výpovědi pojistníkovi.
- 7.10. Ustanovení odstavců 7.6. až 7.9. se nepoužije u pojistění osob v případech, kdy se pojistné riziko mění v průběhu doby trvání soukromého pojistění a kdy je tato změna promítnuta ve výpočtu pojistného.
- 7.11. Pojistník je povinen neprodleně nahlásit pojistiteli jakoukoli změnu v subjektu, který se uvádí v pojistné smlouvě. Změna v subjektu se považuje za podstatné zvýšení pojistného rizika v souladu s bodem 7.7. těchto VPP.

## Článek 8

### Následky porušení povinností

- 8.1. Porušil-li pojistník nebo pojistěný při sjednávání pojistění, v průběhu pojistění nebo při změně pojistné smlouvy některou z povinností uvedených v právních předpisech nebo v pojistné smlouvě a bylo-li v důsledku toho stanoveno nižší pojistné, může pojistitel pojistné plnění přiměřeně snížit.
- 8.2. Pokud mělo porušení povinností uvedených v právních předpisech nebo v pojistné smlouvě podstatný vliv na vznik pojistné události, její průběh nebo na zvětšení rozsahu jejích následků anebo na zjištění nebo určení výše pojistného plnění, může pojistitel pojistné plnění snížit úměrně tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah jeho povinností plnit.
- 8.3. V případě, že nebyla splněna povinnost oznámit zvýšení pojistného rizika a pojistitel na základě svého zjištění pojistnou smlouvu vypověděl, náleží mu pojistné až do konce pojistného období, ve kterém došlo k zániku soukromého pojistění.

## Článek 9

### Pojistné plnění

Pojistné plnění je splatné do 15 dnů po skončení šetření pojistitelem. Povinnosti a práva pojistitele v souvislosti s šetřením dále upravuje zákon o pojistné smlouvě.

## Článek 10

### Postup při rozdílných názorech

- 10.1. Při neshodě o výši pojistného plnění stanoveném pojistitelem lze dohodnout řízení znalců.
- 10.2. Každá smluvní strana určí vždy na vlastní náklady po jednom znalci a písemně o něm informuje druhou stranu. Nejmenuje-li jedna smluvní strana písemně znalce během 2 týdnů od okamžiku, kdy se obě strany dohodnou na zavedení řízení, platí tato skutečnost jako uznání názoru druhé strany.
- 10.3. Znalci nesmí mít k žádné ze smluvních stran závazky. Námitku proti osobě znalce lze vznést před zahájením jeho činnosti.
- 10.4. Znalecký posudek zpracovaný znalci obou stran bude předán pojistiteli i pojištěnému.
- 10.5. Oba určení znalci se dohodnou na osobě třetího znalce jako předsedy, který má rozhodující hlas v případě neshody; ten své rozhodnutí předá oběma smluvním stranám.
- 10.6. Náklady na činnost předsedy řízení hradí obě smluvní strany rovným dílem.

## Článek 11

### Doručování

- 11.1. Písemnosti doručuje pojistitel na adresu v České republice prostřednictvím pošty jak obyčejné či doporučené zásilky, případně jiným vhodným způsobem, není-li dohodnuto jinak.

- 11.2. Není-li adresát doporučené zásilky zastížen, ačkoliv se v místě doručení zdržuje, doručí se jiné dospělé osobě bydlící v téže bytě nebo v téže domě, působící v téže místě podnikání anebo zaměstnané na téže pracovišti, je-li ochotna obstarat odevzdání písemnosti. Není-li možno ani takto doručit, písemnost se uloží u pošty, jež adresáta vhodným způsobem vyzve, aby si písemnost vyzvedl. Nevyzvedne-li si adresát zásilku do 10 dnů od uložení, považuje se poslední den této lhůty za den doručení, i když se adresát o uložení nedozvěděl. Není-li zjištěn opak, má se za to, že se adresát v místě doručení zdržoval.
- 11.3. Pokud se adresát v místě doručení nezdržuje, aniž o tom informoval pojistitele, považuje se tato písemnost za doručenou dnem, kdy byla zásilka pojistiteli vrácena jako nedoručitelná.

## Článek 12

### Postoupení pohledávky

Pojistník/pojištěný je oprávněn postoupit své pohledávky za pojistitelem na třetí osobu či osoby pouze za podmínky, že pojistiteli předem písemně oznámí záměr postoupit pohledávku za pojistitelem a současně doloží pojistiteli identifikační údaje postupníka.

## Článek 13

### Účinnost

Tyto VPP nabývají účinnosti 1.9.2011.

## Všeobecné pojistné podmínky

### Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

#### - zvláštní část -

#### Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05 a zákonem o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla č. 168/1999 Sb. ve znění pozdějších novel (dále jen „zákon POV“), které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

#### Článek 1

##### Všeobecná ustanovení

1. Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti provozovatele, řidiče a dalších osob (dále jen „pojištění“) za škodu způsobenou provozem tuzemského motorového vozidla.
2. Pojistnou událostí je vznik povinnosti pojištěného nahradit poškozenému škodu způsobenou provozem motorového vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.

#### Článek 2

##### Rozsah pojištění (plnění pojistitele)

1. Pro rozsah pojištění (plnění pojistitele) platí ustanovení zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla upravující rozsah pojištění a pojistné plnění<sup>1)</sup>.
2. Nestanoví-li zákon o pojištění odpovědnosti jinak, má pojištěný nárok, aby pojistitel za něho uhradil poškozeným:

<sup>1)</sup> viz § 6 a násl. zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

UCZ/POV/I I

- a) škodu na zdraví nebo usmrcením,
  - b) škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věcí, jakož i škodu vzniklou odcizením věcí, pozbyl-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
  - c) škodu, která má povahu ušlého zisku,
  - d) účelně vynaložené náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c).
3. Limity pojistného plnění jsou ujednány v pojistné smlouvě.
  4. Pojistitel v rámci limitu pojistného plnění pro škodu na zdraví nebo usmrcením rovněž uhradí náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, pokud je pojištěný povinen uhradit je podle zvláštního právního předpisu.

#### Článek 3

##### Územní platnost pojištění

Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, vztahuje se pojištění podle těchto VPP na události, které nastanou na území uvedeném v prováděcí vyhlášce zákona POV, jakož i na území států vyznačených na zelené kartě pojistitele.

#### Článek 4

##### Pojistné, Bonus-Malus

1. Pojistné se stanovuje v závislosti na výsledcích škodního průběhu dané skupiny vozidel dle sazebníku pojistitele.

2. Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojistné za pojištění POV je upravováno systémem Bonus - Malus:
  - a) Bonus je sleva ze základního pojistného za bezeškodní průběh.
  - b) Malus je přírůžka k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.
3. Pro přiznání Bonusu nebo uplatnění Malusu je rozhodující škodní průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškodní doba. Bezeškodní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodní průběh může nabývat kladných i záporných hodnot.

| Bezeškodní doba v měsících | Třída | % z ročního pojistného |
|----------------------------|-------|------------------------|
| 120 až 132 a více          | B 10  | 50%                    |
| 108 až 119                 | B 9   | 55%                    |
| 96 až 107                  | B 8   | 60%                    |
| 84 až 95                   | B 7   | 65%                    |
| 72 až 83                   | B 6   | 70%                    |
| 60 až 71                   | B 5   | 75%                    |
| 48 až 59                   | B 4   | 80%                    |
| 36 až 47                   | B 3   | 85%                    |
| 24 až 35                   | B 2   | 90%                    |
| 12 až 23                   | B 1   | 95%                    |
| 0 až 11                    | Z     | 100%                   |
| -12 až -1 měsíc            | M 1   | 110%                   |
| -24 až -13 měsíců          | M 2   | 120%                   |
| -36 až -25 měsíců          | M 3   | 130%                   |
| -48 až -37 měsíců          | M 4   | 140%                   |
| -60 až -49 měsíců          | M 5   | 150%                   |
| -72 až -61 měsíců          | M 6   | 160%                   |
| -84 až -73 měsíců          | M 7   | 170%                   |
| -96 až -85 měsíců          | M 8   | 180%                   |
| -108 až -97 měsíců         | M 9   | 190%                   |
| -109 a více měsíců         | M 10  | 200%                   |

4. Ke změně třídy Bonusu - Malusu (úpravě pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).
5. Bezeškodní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z POV. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 12 měsíců výše a bude placeno nižší pojistné.
6. Za každou pojistnou událost z POV se bezeškodní doba snižuje o 36 měsíců a bude placeno vyšší pojistné.
7. Pojistná plnění se nezohledňují, jestliže byla pojistníkem nahrazena do 6ti týdnů poté, co se o výplatě pojistného plnění nebo o vytvoření rezervy a jejich okolnostech pojistník dověděl.
8. Bezeškodní doba se nesnižuje
  - a) za pojistnou událost, která nastala při užívání vozidla neoprávněným řidičem,
  - b) za škodní událost, z níž nebylo pojistitelem plněno,
  - c) při první pojistné události vzniklé z konkrétní pojistné smlouvy s limity pojistného plnění 100 mil. /100 mil. První pojistná událost tak nemá vliv na vyšší procenta Bonusu evidovaného v této smlouvě a nebude z to-

- hoto důvodu navýšeno pojistné. Neuplatnění systému Bonus - Malus však nemá vliv na přestupňování v Evidenci pojistné škodného průběhu, vedené Českou kanceláří pojistitelů a nelze ho uplatnit v potvrzení o době trvání pojištění a o škodním průběhu, vydaného při ukončení pojištění.
9. Po zániku předmětného pojištění lze bezeškodní dobu převést na stejný druh pojištění (POV-POV), vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.
  10. Pojistná událost uplatněná z POV nemá vliv na bezeškodní dobu v KASKO a naopak.
  11. Promítnutí vlivu Bonusu - Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu ustanovení zákona o pojistné smlouvě. Oznámení výše pojistného po započtení Bonusu - Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.

#### Článek 5 Povinnosti pojistníka

1. Pojistník, jakož i pojištěný je povinen dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel a řídit se specifickými povinnostmi uvedenými v zákoně POV a VPP UCZ/05.
2. Pojistník je povinen seznámit vlastníka vozidla (pojištěného), držitele, řidiče a popřípadě další osoby, které byly pověřeny obsluhou vozidla, s podmínkami pojištění a zajistit, aby tyto osoby plnily povinnosti uvedené v příslušných právních předpisech a podmínkách pojištění.
3. Na výzvu pojistitele je pojistník povinen umožnit prohlídku pojištěného vozidla v souvislosti s nahlášením škodné události.
4. Pojistník, jakož i pojištěný je povinen oznámit pojistiteli, zda byla škodná událost způsobena při výkonu činnosti pro zaměstnavatele či jinou právnickou či fyzickou osobu.
5. Při úmrtí vlastníka vozidla vykonává povinnosti vlastníka vozidla podle zákona jeho dědic, v případě více dědiců ten, který k tomu byl ostatními dědici pověřen, nebyl-li nikdo pověřen, pak tyto povinnosti vykonává soudem určený správce dědictví. Do doby nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví přecházejí práva a povinnosti z pojištění na dědice společně a nerozdílně. V případě zániku právnické osoby povinnosti vlastníka vozidla podle zákona vykonává její právní nástupce, zaniká-li právnická osoba bez právního nástupce, likvidátor, je-li tato osoba v konkursu, správce podstaty.

#### Článek 6 Vyluky

1. Pojistitel nehradí:
  - a) škodu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena,
  - b) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona POV, za kterou pojištěný odpovídá svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodné události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle § 6

- odst. 2 písm. c) zákona POV, jestliže tato škoda souvisí se škodou podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona POV,
- c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá,
  - d) škodu podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) zákona POV vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla,
  - e) škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
  - f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávek nemocenského pojištění (péče) nebo důchodů z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena,
  - g) škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži, s výjimkou škody způsobené při takovéto účasti, jestliže je řidič při tomto závodě nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - h) škodu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
2. Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla této osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona POV.
  3. V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

#### Článek 7

##### Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění

1. Pro právo pojistitele na úhradu vyplacené částky platí příslušná ustanovení zákona POV<sup>2)</sup> a zákona o pojistné smlouvě. Pojistitel má dále právo také na úhradu přiměřené části vyplacené částky pojistného plnění v případech, kdy pojištěný, resp. pojistník porušil při sjednávání pojištění, v průběhu pojištění nebo při změně pojistné smlouvy některou z povinností uvedených v právních předpisech nebo pojistné smlouvě a bylo-li v důsledku toho stanoveno nižší pojistné.
2. Pokud pojistitel nahradil za pojištěného škodu, přechází na něho až do výše vyplacených částek právo pojištěného na náhradu škody proti jinému, případně jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s jeho odpovědností za škodu vzniklo.
3. Pojištěný, resp. pojistník je povinen bez zbytečného odkladu pojištěteli oznámit, že nastaly okolnosti

odůvodňující práva uvedená v předchozím odstavci a předat mu doklady potřebné k uplatnění těchto práv.

#### Článek 8

##### Spoluúčast

Pojištění je sjednáno se spoluúčastí jen tehdy, je-li tak uvedeno v návrhu.

#### Článek 9

##### Zánik pojištění

1. Pojištění zaniká:

- a) dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastníka tuzemského vozidla; to neplatí, pokud je pojistná smlouva uzavřena nájemcem vozidla a vlastnické právo bylo převedeno z pronajímatele – leasingové společnosti na nájemce,
  - b) dnem, kdy vozidlo přestalo jako vozidlo fyzicky existovat,
  - c) dnem vyřazení tuzemského vozidla z evidence vozidel,
  - d) odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla,
  - e) v případech uvedených v obecné části VPP.
2. Se zánikem pojištění zaniká pojistná ochrana i tehdy, je-li v mezinárodní kartě automobilového pojištění vyznačena delší doba trvání.
  3. Po zániku pojištění je:
    - a) pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu, pokud byla vydána,
    - b) pojistitel povinen pojistníkovi na základě jeho žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů potvrzení o době trvání pojištění a škodném průběhu zaniklého pojištění.
  4. Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, na kterou bylo pojistné zapláceno, má pojistitel právo na pojistné do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění zaniklo. Zbývající část pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění škodná událost, vzniká pojistiteli právo na pojistné podle věty první; povinnost zbývající část pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodné události nevznikne povinnost plnit.
  5. Jestliže pojistník nesplnil povinnost podle odstavce 3. písm. a) tohoto článku, není pojistitel povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi pojistné podle odstavce 4. ani vydat potvrzení podle odstavce 3. písm. b) tohoto článku.
  6. Zaniklo-li společné jmění manželů (dále jen SJM) smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu o pojištění vozidla patřícího do SJM, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel/ka, pokud je nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem vozidla. Zanikne-li SJM jinak, považuje se za toho, kdo uzavřel pojistnou smlouvu ten z manželů, kterému pojištěné vozidlo připadlo v rámci vypořádání SJM.

#### Článek 10

##### Účinnost

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. 6. 2011

<sup>2)</sup> viz § 10 zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

## Doplňkové pojistné podmínky k pojištění UCZ/POV/11

### Úvodní ustanovení

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ve variantě POV MAX je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami zvláštní částí UCZ/POV/11, zvláštní částí UCZ/Kas/12, zvláštní částí UCZ/Voz/12 a dále všeobecnými pojistnými podmínkami obecnou částí UCZ/05, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1

#### Vznik, rozsah a předmět pojištění

- Doplňkové pojistné podmínky POV/MAX/12 rozšiřují pojistné krytí odpovědnosti za škodu z provozu vozidla (povinné ručení) o dále specifikované totální škody na pojištěném vozidle. Počátek a konec pojištění je shodný s počátkem a koncem POV.
- Rozšíření pojistného krytí podle těchto doplňkových pojistných podmínek lze realizovat pouze uzavřením nové smlouvy.
- Rozšíření pojistného krytí podle těchto doplňkových pojistných podmínek nelze realizovat pro vozidla poškozená. Za poškození se pro tyto účely nepovažují drobná poškození vzniklá na vozidle přirozeným opotřebením.

### Článek 2

#### Pojistná nebezpečí, pojistná událost

- Pojištění se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle v důsledku těchto příčin:
  - odcizení (krádeží i loupeží) vozidla (čl. 2, odst. 11 UCZ/Voz/12), nebo
  - živelní událostí. Za živelní událost se pro účely tohoto pojištění považuje škoda vzniklá v důsledku působení živelních událostí vyjmenovaných v čl. 2, odst. 29 UCZ/Voz/12.
- Pojištění podle těchto DPP se vztahuje pouze na případ pojistné události v důsledku totální škody pojištěného vozidla.
- Pojistnou událostí je škoda definovaná výše, přičemž se pro účely těchto DPP za totální škodu považuje pouze případ, kdy z důvodu škody vzniklé podle odst. 1 tohoto článku dojde k odhlášení vozidla z provozu na pozemních komunikacích na příslušném registračním místě.
- Pojistnou událostí na pojištěném vozidle však v žádném případě není škoda vzniklá v době, kdy vozidlo nebylo ve stavu způsobilém provozu na pozemních komunikacích podle zákonných předpisů a nebo nemělo platné osvědčení o technickém průkazu a nebo bylo současně pojištěno jiným pojištěním, které poskytuje pojistnou ochranu pro události vzniklé ze stejné příčiny i u jiného pojistitele.
- Dojde-li v době do 5 dnů včetně od data sjednání jako počátek pojištění k pojistné události, poskytně pojistitel pojistné plnění s 99% spoluúčastí.

### Článek 3

#### Pojistné částky, pojistné plnění

- Pojistná částka se stanovuje v souladu s čl. 3, odst. 4 a 5 těchto DPP.
- Pojistné plnění musí odpovídat obecné ceně pojištěného vozidla v rozsahu základní výbavy deklarované výrobcem resp. dovozcem vozidla k danému modelu dle údajů uvedených v technickém průkazu. Výpočet pojistného plnění se pak dále řídí čl. 6 UCZ/Kas/12.
- Pojistná částka stanovená v níže uvedené tabulce je maximálním limitem pojistného plnění (nelze uhradit více, i kdyby vypočtené pojistné plnění bylo po odpočtu spoluúčasti vyšší).
- Pojistná částka pro případ škod vzniklých odcizením dle čl. 2, odst. 1, písmeno a) těchto DPP je stanovena v níže uvedené tabulce v závislosti na zdvihovém objemu válců motoru pojištěného vozidla.

| Druh vozidla      | Zdvihový objem válců motoru |           | Pojistná částka |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------------|
|                   | od                          | do        |                 |
| Osobní automobily | 0 ccm                       | 1000 ccm  | 50 000 Kč       |
| Osobní automobily | 1001 ccm                    | 1350 ccm  | 80 000 Kč       |
| Osobní automobily | 1351 ccm                    | 1850 ccm  | 120 000 Kč      |
| Osobní automobily | 1851 ccm                    | 2500 ccm  | 160 000 Kč      |
| Osobní automobily | 2501 ccm                    | Neomezeno | 200 000 Kč      |

- Pojistná částka pro případ škod vzniklých z příčiny živelních událostí dle čl. 2, odst. 1, písmeno b) těchto DPP je stanovena jednotně ve výši 2.000.000 Kč.

### Článek 4

#### Spoluúčast

- Spoluúčast se odečítá z pojistného plnění (dále jen „PP“) ve výši dále uvedené.
- Spoluúčast pro případ škod vzniklých odcizením dle čl. 2, odst. 1, písmeno a) těchto DPP se sjednává na každou pojistnou událost v závislosti na sjednaném limitu pojistného plnění ve výši uvedené v tabulce.

| Varianta POV     | Limity pojistného plnění                  | Spoluúčast                |
|------------------|---|---------------------------|
| Základní limity  | 35 mil. Kč majetek<br>35 mil. Kč zdraví   | 20% z PP<br>min. 1.000 Kč |
| Optimální limity | 50 mil. Kč majetek<br>60 mil. Kč zdraví   | 10% z PP<br>min. 1.000 Kč |
| Maximální limity | 100 mil. Kč majetek<br>100 mil. Kč zdraví | 0% z PP<br>min. 1.000 Kč  |

- Spoluúčast pro případ škod vzniklých z příčiny živelních událostí dle čl. 2, odst. 1, písmeno b) těchto DPP se sjednává ve výši 1.000 Kč na každou pojistnou událost.

### Článek 5

#### Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1.8.2012.



## Doplňkové pojistné podmínky k pojištění UCZ/POV/11

### Úvodní ustanovení

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla ve variantě POV Ekonom je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami, všeobecnými pojistnými podmínkami zvláštní částí UCZ/POV/11, zvláštní částí UCZ/Voz/12 a dále všeobecnými pojistnými podmínkami obecnou částí UCZ/05, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1

#### Všeobecná ustanovení

Doplňkové pojistné podmínky POV/EKO/12 upravují část UCZ/POV/11 vztahující se k přestupňování pojistného systémem Bonus - Malus (čl. 4 UCZ/POV/11) a spoluúčasti (čl. 8 UCZ/POV/11).

### Článek 2

#### Pojistné, Bonus - Malus

- Výše Bonusu - Malusu na počátku pojištění je přiznávána v souladu s UCZ/POV/11 a podmínkami na ně navazujícími.
- Výpočet pojistného během trvání pojištění se řídí pravidly uvedenými v čl. 4 UCZ/POV/11, s tím, že odchylně od čl. 4, bod 6 UCZ/POV/11 se sjednává, že za každou pojistnou událost z POV se bezeškodní doba snižuje o 60 měsíců a navyšuje se pojistné.
- Odchylně od čl. 4 UCZ/POV/11 se přestupňování Bonusu - Malusu během trvání pojištění POV Ekonom řídí tabulkou:

| Bezeškodní doba v měsících | Třída | % z roč. pojistného |
|----------------------------|-------|---------------------|
| 120 až 132 a více          | B 10  | 50%                 |
| 108 až 119                 | B 9   | 55%                 |
| 96 až 107                  | B 8   | 60%                 |
| 84 až 95                   | B 7   | 65%                 |
| 72 až 83                   | B 6   | 70%                 |
| 60 až 71                   | B 5   | 75%                 |
| 48 až 59                   | B 4   | 80%                 |
| 36 až 47                   | B 3   | 85%                 |
| 24 až 35                   | B 2   | 90%                 |
| 12 až 23                   | B 1   | 95%                 |
| 0 až 11                    | Z     | 100%                |
| -12 až -1 měsíc            | M 1   | 110%                |
| -24 až -13 měsíců          | M 2   | 120%                |
| -36 až -25 měsíců          | M 3   | 130%                |
| -48 až -37 měsíců          | M 4   | 140%                |
| -60 až -49 měsíců          | M 5   | 150%                |
| -72 až -61 měsíců          | M 6   | 160%                |
| -84 až -73 měsíců          | M 7   | 170%                |
| -96 až -85 měsíců          | M 8   | 180%                |
| -108 až -97 měsíců         | M 9   | 190%                |
| -120 až -109 měsíců        | M 10  | 200%                |
| -132 až -121 měsíců        | M 11  | 210%                |
| -144 až -133 měsíců        | M 12  | 220%                |
| -156 až -145 měsíců        | M 13  | 230%                |
| -168 až -157 měsíců        | M 14  | 240%                |
| -169 a více měsíců         | M 15  | 250%                |

### Článek 3

#### Spoluúčast

- V souladu s čl. 8 UCZ/POV/11 se pojištění sjednává se spoluúčastí ve výši 10.000 Kč na každou pojistnou událost.
- Spoluúčast se uplatňuje pouze u škod vzniklých mimo území České republiky.
- Na výzvu pojistitele je spoluúčast povinen uhradit pojištěný.

### Článek 4

#### Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1.8.2012.

# Všeobecné pojistné podmínky havarijního pojištění vozidel - zvláštní část

UCZ/Kas/12

## Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05 a zvláštní část UCZ/Voz/12, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 1

### Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

- Pojištění se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle v důsledku následujících příčin (pojistná nebezpečí) nebo jejich kombinace podle specifikace uvedené v pojistné smlouvě:
  - havárií,
  - vandalismem,
  - živelní událostí,
  - pádem či nárazem věci neživé,
  - pádem či nárazem zvířete, popřípadě poškozením měkkých částí vozidla zvířaty (např. kabeláže a hadic),
  - odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho částí.
- Pojištění podle rizik uvedených v odst. 1, písm. d) a e) je platné pouze v případě, není-li věc neživá či zvíře ve vlastnictví nebo užívání pojištěného, osoby blízké nebo člena domácnosti.
- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, lze v souladu s odst. 1 tohoto článku sjednat kombinace pojistných nebezpečí v těchto variantách:
  - Komplet - pojistná nebezpečí uvedená pod písmeny a) až f) odstavce 1 tohoto článku,
  - Odcizení - pojistná nebezpečí uvedená pod písmenem c), f) odstavce 1 tohoto článku.

## Článek 2

### Územní platnost, počátek pojištění

- Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
- Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, je pojištění platné od okamžiku sjednaného ve smlouvě za podmínek uvedených v čl. 4 UCZ/05 a čl. 6 UCZ/Voz/12.

## Článek 3

### Předmět pojištění

- Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je předmětem pojištění vozidlo specifikované v pojistné smlouvě, pokud je vybaveno platným technickým průkazem a je mu přidělena registrační značka.
- Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na:
  - vozidle a součástech k němu pevně připevněných v rozsahu základní výbavy,
  - dotatečné výbavě a výbavě předepsané právními předpisy až do výše 5% pojistné částky.

## Článek 4

### Pojistná částka

- Pojistná částka je částka určená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění a stanoví ji na svoji odpovědnost pojistník tak, aby odpovídala pojistné hodnotě vozidla v době uzavření smlouvy, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
- Dojde-li v průběhu trvání pojistné smlouvy k výraznější změně hodnoty vozidla, provede pojistitel k nejbližšímu příštím výročí smlouvy na základě písemné žádosti pojistníka úpravu pojistné částky, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
- Pojištění vozidel podle těchto VPP je ve smyslu VPP UCZ/05 – obecná část pojištěním na novou cenu s tím, že ve výpočtu pojistného musí být započten koeficient korekce pojistné částky. Pokud při výpočtu pojistného koeficient korekce pojistné částky uplatněn není, je pojistitel oprávněn postupovat podle čl. 6, odst. 15 těchto podmínek.

## Článek 5

### Pojistné, Bonus - Malus

- Výše pojistného se stanoví sazbou z pojistné částky vozidla. Sazbu v závislosti na pojistné technických parametrech určuje pojistitel.
- Není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak, pojištění KASKO je upravováno systémem Bonus - Malus:
  - Bonus je sleva ze základního pojistného za bezeškodní průběh,
  - Malus je přírůstek k základnímu pojistnému v závislosti na počtu pojistných událostí.
- Pro přiznání Bonusu nebo uplatnění Malusu je rozhodující škodní průběh v předchozím období, jehož výsledkem je bezeškodní doba. Bezeškodní doba se udává v měsících a v návaznosti na škodní průběh může nabývat kladných i záporných hodnot.

| Bezeškodní doba v měsících | Třída | % z ročního pojistného |
|----------------------------|-------|------------------------|
| 120 až 132 a více          | B 10  | 50%                    |
| 108 až 119                 | B 9   | 55%                    |
| 96 až 107                  | B 8   | 60%                    |
| 84 až 95                   | B 7   | 65%                    |
| 72 až 83                   | B 6   | 70%                    |
| 60 až 71                   | B 5   | 75%                    |
| 48 až 59                   | B 4   | 80%                    |
| 36 až 47                   | B 3   | 85%                    |
| 24 až 35                   | B 2   | 90%                    |
| 12 až 23                   | B 1   | 95%                    |
| 0 až 11                    | Z     | 100%                   |
| -12 až -1 měsíc            | M 1   | 110%                   |
| -24 až -13 měsíců          | M 2   | 120%                   |
| -36 až -25 měsíců          | M 3   | 130%                   |
| -48 až -37 měsíců          | M 4   | 140%                   |
| -60 až -49 měsíců          | M 5   | 150%                   |
| -72 až -61 měsíců          | M 6   | 160%                   |
| -84 až -73 měsíců          | M 7   | 170%                   |
| -96 až -85 měsíců          | M 8   | 180%                   |
| -108 až -97 měsíců         | M 9   | 190%                   |
| -109 a více měsíců         | M 10  | 200%                   |

4. Ke změně třídy Bonusu - Malusu (úpravě pojistného) dochází vždy jedenkrát ročně ke dni a měsíci shodnému s počátkem pojištění. Rozhodná doba pro započítání škodního průběhu končí 3 měsíce před datem uvedené úpravy pojistného. Škody vzniklé po této době se započítají až v další úpravě (za jeden rok).
  5. Netrvá-li doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího déle než jeden rok, bezeškodní doba se nemění.
  6. Bezeškodní dobu lze zvýšit pouze za dobu celých měsíců, po kterou nedošlo k pojistné události z KASKO. Vozidlo bude zařazeno v následujícím pojistném období o 12 měsíců výše a bude placeno nižší pojistné.
  7. Za každou pojistnou událost z KASKO se bezeškodní doba snižuje o 36 měsíců a bude placeno vyšší pojistné.
  8. Bezeškodní doba se nesnižuje v případech:
    - kdy pojistník sdělí písemně pojistiteli, že se vzdává pojistného plnění za již nahlášenou škodnou událost, jestliže pojistitel dosud pojistné plnění neuhradil nebo
    - jestliže pojistník plnění vrátil do 6ti týdnů poté, kdy výplatu pojistného plnění obdržel a písemně o tom pojistitele informoval nebo
    - pojistné události způsobené živelní událostí hromadného charakteru nebo
    - pojistné události vzniklé odcizením vozidla, které se v době škodné události nalézalo v uzamčené garáži.
  9. Pojistitel může rozhodnout, že se bezeškodní doba nesnižuje také v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.
  10. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího pojištění trvá déle než jeden rok, ale méně než pět let, kladná bezeškodní doba se snižuje o počet celých měsíců, které uplynuly mezi zánikem předmětného pojištění do vzniku následujícího, nejvýše však o celou vyšší kladnou bezeškodní dobu. Záporná bezeškodní doba se v tomto případě nemění. Jestliže doba od zániku předmětného pojištění do vzniku následujícího trvá déle než pět let, předchozí bezeškodní doba se nezapočítává.
  11. Po zániku předmětného pojištění lze bezeškodní dobu převést na všechny druhy havarijního pojištění, vztahující se pouze k jednomu vozidlu téhož pojistníka. Ustanovení předchozí věty lze uplatnit i na leasingového nájemce, který měl pronajato vozidlo pojištěné leasingovou společností za předpokladu, že vozidlo uvedené v leasingové smlouvě přechází do jeho vlastnictví a že bývalý nájemce do jednoho roku od konce leasingu uzavře novou pojistnou smlouvu.
  12. Pojistná událost uplatněná z KASKO pojištění nemá vliv na bezeškodní dobu pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „POV“) a naopak.
  13. Promítnutí vlivu Bonusu - Malusu není změnou běžného pojistného ve smyslu ustanovení zákona o pojistné smlouvě. Oznámení výše pojistného po započtení Bonusu - Malusu je prováděno jako součást běžného předpisu pojistného k datu výročí smlouvy.
- Článek 6**  
**Pojistné plnění**
- Pojistitel vypočte pojistné plnění následovně:
1. V případě totální škody, vzniklé na pojištěném vozidle (včetně odcizení vozidla), vychází pojistitel při výpočtu výše pojistného plnění z obecné ceny vozu ke dni vzniku škody.
  2. V případě parciální škody, vzniklé na pojištěném vozidle, jsou pojistným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla v cenách nových dílů, po odpočtu využitelných zbytků maximálně do výše 80% obecné ceny vozu ke dni vzniku pojistné události. Technologii odstranění škody stanovuje pojistitel. Škody převyšující tuto hranici jsou řešeny jako škody totální.
3. Přiměřenými náklady na opravu se v případě parciální škody, podle odst. 2 tohoto článku, rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na vozidle, stanovené výpočtem pojistitele pomocí všeobecně používaného automatizovaného systému (např. AUDATEX nebo jiné relevantní výpočtové systémy). Výpočet je prováděn následujícím způsobem:
    - a) náklady na provedenou práci jsou stanoveny ve výši rozpisu pracovních časů potřebných k opravě či výměně poškozeného dílu (tzn. součásti, podskupiny či skupiny vozidla), které jsou násobeny hodinovou sazbou dle volby limitu oprav ve smlouvě,
    - b) náklady na materiál jsou stanoveny rozpisem vyměněných dílů či použitého materiálu na opravu.
  4. Ve smlouvě mohou být zvoleny limity oprav:
    - a) „Svépomoc“, kde přiměřenými náklady na opravu se rozumí výpočet pojistitele obsahující hodinovou sazbu stanovenou pojistitelem pro opravy svépomocí (tato sazba je zveřejňována na [www.uniq.cz](http://www.uniq.cz)) a ceny nových náhradních dílů; jsou-li k dispozici, použije pojistitel cen dílů kvalitativně rovnocenných, dodávaných na trh nezávislými distributory. Úhrada rozpočtem je omezena dle čl. 9 odst. 4.
    - b) „Servis v ČR“, kde přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na opravu vozidla v servisu v ČR obvyklé v místě a čase limitované pouze podmínkami tohoto článku.
    - c) „Bez omezení“, kde přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na opravu vozidla v servisu obvyklé v místě a čase limitované pouze podmínkami tohoto článku.
  5. Ostatní náklady jsou posuzovány individuálně podle doporučení výrobce, značkové opravy či nařízení souvisejících právních předpisů (například proplacení DPH, neměli pojištěný nárok na odpočet). U plátců DPH poskytuje pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy plátcé DPH nemůže z důvodů daných příslušnými právními předpisy uplatnit odpočet u finančního úřadu.
  6. Přiměřenými náklady na opravu nejsou smluvní ceny dohodnuté mezi opravnou a objednatelkou opravy. Smluvní cena za opravu vozidla bude pojistitelem akceptována pouze za předpokladu, že nepřevyší částku, vypočtenou podle podmínek výše uvedených.
  7. Při pojistné události v zahraničí může být v místě nehody provedena oprava:
    - a) se souhlasem pojistitele ve výši limitované ustanoveními tohoto článku nebo
    - b) nouzová, resp. provizorní oprava, pokud je to účelné vzhledem k místu škodné události a dále k rozsahu a povaze poškození vozidla. Tyto náklady budou hrazeny do výše 20% z pojistného plnění za opravu vozidla, a to nad rámec nákladů dle tohoto článku. Náklady na nouzovou opravu však nelze uhradit – ve výši přesahující náklady, které by musely být vynaloženy na odtah vozidla nebo – byly-li z téže pojistné události hrazeny náklady na odtah vozidla.
  8. Pojistitel poskytuje pojistné plnění v tuzemské měně, není-li ujednáno jinak. Pro přepočítání cizí měny se použije kurz vyhlášený ČNB ke dni vzniku pojistné události.
  9. V rámci sjednané pojistné částky pojistitel uhradí tyto zadržovací náklady:
    - a) účelně vynaložené náklady na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události nebo zmírnění následků již nastalé pojistné události,
    - b) vynaložené náklady z důvodu hygienických, ekologických

- kých či bezpečnostních při odklizení poškozeného pojištěného vozidla nebo jeho zbytků. Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví se omezuje do výše sjednané pojistné částky. Úhrada ostatních vynaložených zachraňovacích nákladů podle písm. a), b) tohoto odstavce se omezuje do výše 5% ze sjednané pojistné částky. Zachraňovací náklady, které pojistník vynaložil na základě písemného souhlasu pojistitele, uhradí pojistitel bez omezení.
10. Náklady na vyproštění, dopravu a uskladnění poškozeného vozidla pojistitel uhradí do výše 10% z obecné ceny vozidla platné v České republice, pokud byly účelně vynaloženy na přemístění poškozeného pojištěného vozidla, a to z místa škodné události do místa opravy vozidla, nejdále však do místa trvalého bydliště nebo sídla držitele pojištěného vozidla.
  11. Pokud není v těchto VPP nebo v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je opotřebením uplatňováno pouze v případech:
    - a) totální škody,
    - b) totální škody na motoru (netýká se jeho příslušenství jako např. startér, alternátor),
    - c) škody na akumulátoru, pneumatikách, výfukovém potrubí včetně lambda sondy a katalyzátoru, audio či audiovizuální výbavě a navigačních zařízeních,
    - d) škody na dodatečné výbavě vozidla.
  12. Předmětem pojistného plnění nejsou nepřímé škody všeho druhu (např. ušlý zisk, ušlý výdělek, nemožnost používat pojištěnou věc) a vedlejší výlohy (např. expresní příplatky jakéhokoliv druhu, náklady právního zastoupení apod.), pokud není ujednáno jinak.
  13. V případě vyčerpání sjednané pojistné částky uhradí pojistitel účelně vynaložené náklady ve výši dle odstavce 10 tohoto článku nad rámec této částky.
  14. Pojistitel uhradí ostatní náklady pouze tehdy, vydal-li k nim písemný pokyn.
  15. Pokud pojistná částka byla stanovena nižší než nová cena vozidla, je pojistitel oprávněn pojistné plnění snížit z důvodu podpojištění. Snížení se provede v poměru, v jakém je pojistná částka k nové ceně vozidla. Pojistitel však toto snížení oprávněn provádět není, jestliže byl ve výpočtu pojistného uplatněn koeficient korekce pojistné částky podle čl. 4, odst. 3 těchto VPP a nebo v případech, kdy je pojišťováno vozidlo nové.
  16. Pojistné plnění za jednu škodní událost nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo. Je-li pojištění sjednáno na dobu kratší jednoho roku, nesmí částka vyplacená za všechny škody přesáhnout sjednanou pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo.

#### Článek 7 Spoluúčast

1. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, každé vozidlo je pojištěno se spoluúčastí na každé pojistné události. Výše spoluúčasti je uvedena v pojistné smlouvě.
2. Pro všechna pojistná nebezpečí pojištění KASKO platí stejná spoluúčast, není-li v pojistné smlouvě nebo dále výslovně uvedeno jinak. Výše sjednané spoluúčasti je určena dvěma hodnotami:
  - minimální spoluúčastí a
  - spoluúčastí z pojistného plnění.
 Konečná výše této spoluúčasti je stanovena až v době pojistné události jako výsledná hodnota vzniklá porovnáním spoluúčasti minimální a spoluúčasti z pojistného plnění.
3. Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, sjednaná spoluúčast se automaticky zvyšuje:

- a) na dvojnásobek za každé chybějící dodatečně montované zabezpečovací zařízení, uvedené v pojistné smlouvě. Zvýšením spoluúčasti není dotčeno právo pojistitele přiměřeně snížit pojistné plnění v souladu s platnými právními předpisy (bylo-li chybějící nebo nefunkční zabezpečení ve smlouvě uvedeno jako povinné a zároveň za něho pojistitel poskytl slevu).
  - b) na 50% z pojistného plnění pro nákladní vozidla, tj. vozidla s celkovou hmotností vyšší než 3500 kg, došlo-li k odcizení na území států vzniklých z evropské části bývalé SSSR; stejná spoluúčast bude odečtena i v případě přivěsů či návěsů pro tato vozidla, došlo-li k jejich odcizení na území těchto států.
  - c) na dvojnásobek za řízení vozidla osobou odlišnou od řidičů, uvedených v pojistné smlouvě, v případech, kdy si pojistitel při sjednání pojištění vyžádal specifikaci konkrétních řidičů.
4. Pojistitel může rozhodnout o neuplatnění spoluúčasti v případě pojistné události prokazatelně zaviněné třetí osobou, vůči níž lze uplatnit regres.

#### Článek 8 Zbytky

1. Nebylo-li před výplatou pojistného plnění s pojistitelem písemně dohodnuto jinak, zůstávají při škodě na vozidle pojištěnému původní části, součásti i případně vrak vozidla poškozeného pojistnou událostí, přičemž hodnota těchto využitelných zbytků stanovená pojistitelem bude vždy odečtena od pojistného plnění.

#### Článek 9 Výplata pojistného plnění

1. Je-li poškozené vozidlo opravováno ve smluvní opravné pojistitele resp. v opravné určené pojistitelem, může pojistitel uhradit pojistné plnění přímo na účet této opravy. Případné rozdíly ve výši poskytnutého plnění pojistitelem a nároky opravy za opravu uhradí pojistník resp. objednavatel opravy.
2. Je-li vozidlo opravováno v jiné (nesmluvní) opravné, pojistné plnění vypočtené jako náklady na opravu je pojistitelem uhrazeno za předpokladu, že mu budou předloženy faktury za opravu.
3. Pojistná plnění bez předložení faktur (plnění rozpočtem) jsou uhrazena v souladu s čl. 6 těchto VPP v případech:
  - a) totální škody,
  - b) kdy pojištěný prodá vozidlo v poškozeném stavu třetí osobě a prokáže tuto skutečnost pojistiteli kupní smlouvou a kopií technického průkazu s vyznačeným převodem,
  - c) bylo-li tak s pojistitelem dohodnuto.
4. Podle bodu 3 nelze postupovat (nelze uhradit formou rozpočtu) při odcizení nebo zničení spínací skříňky, zámků vozidla, snadno demontovatelných prvků interiéru a nebo bezpečnostních prvků vozidla, např. airbagy, bezpečnostní pásy, zabezpečovací zařízení, řídicí jednotky, apod. To znamená, že podmínkou pojistitele pro úhradu pojistného plnění za tyto díly je doložení faktur za jejich znovupořízení.
5. Je-li poskytováno plnění podle odstavce 3 tohoto článku (plnění rozpočtem), používá pojistitel vždy ceny nových náhradních dílů; jsou-li k dispozici, použije pojistitel cen dílů kvalitativně rovnocenných, dodávaných na trh nezávislými distributory a hodinových sazeb stanovených pojistitelem pro opravy svépomocí, tyto sazby jsou zveřejňovány na [www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz).

## Článek 10

### Přechod práv a povinností

1. Při úmrtí vlastníka vozidla vykonává povinnost vlastníka vozidla podle zákona jeho dědic, v případě více dědiců ten, který k tomu byl ostatními dědici pověřen, nebyl-li nikdo pověřen, pak tyto povinnosti vykonává soudem určený správce dědictví. Do doby nabytí právní moci usnesení o nabytí dědictví přecházejí práva a povinnosti z pojištění na dědice společně a nerozdílně. V případě zániku právnické osoby povinnosti vlastníka vozidla podle zákona vykonává její právní nástupce, zaniká-li právnická osoba bez právního nástupce, likvidátor, je-li tato osoba v konkursu, správce podstaty.
2. Zaniklo-li společné jmění manželů (dále jen SJM) smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojistnou smlouvu o pojištění vozidla patřícího do SJM, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel/ka, pokud je nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem vozidla. Zanikne-li SJM jinak, považuje se za toho, kdo uzavřel pojistnou smlouvu, ten z manželů, kterému pojištěné vozidlo připadlo v rámci vypořádání SJM.

## Článek 11

### Povinnosti pojistníka

1. Pojistník je povinen dodržovat právní předpisy upravující provoz na pozemních komunikacích a podmínky provozu vozidel.
2. Všechna ustanovení pojistné smlouvy a povinnosti vyplývající z právních předpisů, které se týkají pojištěného, se přiměřeně vztahují na pojistníka a rovněž na osobu, které bylo předmětné vozidlo svěřeno a na všechny osoby, které uplatňují nárok na pojistné plnění. Tyto osoby rovněž odpovídají za plnění předepsaných povinností ke zmírnění škody a povinností směřujících k přecházení a odvrácení škod.
3. Pojistník je povinen:
  - a) udržovat pojištěné vozidlo v řádném technickém a výrobcem předepsaném stavu,
  - b) vozidlo vybavit zabezpečovacími zařízeními uvedenými ve smlouvě a po celou dobu pojištění vozidlo a veškeré jeho zabezpečovací zařízení udržovat v provozuschopném stavu (vyžaduje-li to povaha tohoto zařízení) dle pokynů výrobce,
  - c) doložit pojištění doklady o vybavení zabezpečovacími zařízeními před vznikem pojistné události. Jinak je pojišťitel oprávněn považovat dodatečné zabezpečení vozu za neprokázané.
  - d) při každém opuštění vozidla uvádět veškeré jeho zabezpečení v činnost tak, aby bylo funkční po celou dobu opuštění vozidla,
  - e) zajistit výměnu všech dotčených zámek, jestliže dojde ke ztrátě nebo odcizení jednoho a více klíčů; v případě odcizení vozidla předat všechny klíče a ovládání od vozidla a jeho zabezpečení, pokud si jej pojišťitel vyžádá,
  - f) bez zbytečného odkladu oznámit pojištění, že předmět pojištění je pojištěn pro stejný případ u jiného pojišťitele, pokud dojde ke škodné události, učinit taková opatření, aby nastala škoda, vzniklá touto událostí nebo v souvislosti s ní, byla co nejmenší,
  - h) oznámit neprodleně příslušným policejním orgánům každou škodu:
    - pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů,
    - jestliže škoda vznikla za okolností vzbuzujících podezření z trestného činu či pokusu o něj.
  - i) v případech, kdy na vozidle vznikla škoda, z níž bude uplatňovat právo na pojistné plnění

- poskytnout pojišťiteli bez zbytečného odkladu, nejpozději do čtrnácti dnů, pravdivé informace o jejím vzniku, příčině, o časových dispozicích souvisejících s nastalou škodou a o rozsahu jejích následků, předložit pojišťiteli potřebné doklady, které si vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopií a dále umožnit pojišťiteli vykonat šetření potřebná ke zjištění příčiny a rozsahu vzniklé škody,
  - vyčkat s opravou poškozené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené nebo poškozené věci na písemný pokyn pojišťitele a to nejdéle do doby 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno s opravou nebo s odstraňováním zbytků začít neprodleně. V těchto případech je povinen zabezpečit dostatečně průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody uschováním věci, vyměněných poškozených dílů, fotografickým, filmovým nebo video záznamem,
  - umožnit pojišťiteli provést prostřednictvím jím pověřených osob potřebná šetření o příčinách vzniklé škody, o okolnostech rozhodných pro posouzení nároku na pojistné plnění, jeho rozsahu a výše, včetně ohledání pojištěné věci, prohlídky místa škodné události; umožnit pojišťiteli pořízení zvukové a obrazové dokumentace z místa škodné události, odebrání vzorků, poškozených věcí, zabezpečovacích zařízení pro účely provedení expertního zkoumání, provést diagnostiku řídicí jednotky vozidla atd.; v rámci šetření pojišťitele je pojišťník povinen strpět případné ověřování pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, předložených dokladů a věcí prováděných u třetích fyzických nebo právnických osob; pro případ potřeby ověření údajů pojišťník prohlašuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o pojišťovnictví, že souhlasí s poskytnutím údajů pojišťiteli o jeho minulém či současném pojištění vedených u jiných pojišťoven nebo u právnické osoby, ve které mají majetkový podíl či vklad pouze pojišťovny, nebo poskytnutí údajů o jeho pojištění jiným pojišťitelem.
  - j) postupovat tak, aby pojišťitel mohl vůči jinému uplatnit právo na náhradu škody způsobené pojistnou událostí a učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody, písemně uplatnit právo na náhradu škody u provozovatelů poskytujících bytovací služby, provozovatelů garáží, motorestů, autokempinků, hlídaných parkovišť aj., u nichž bylo vozidlo umístěno. Obdobně je pojištěný povinen zabezpečit pro pojišťitele zachování nároku pro uplatnění práv z odpovědnosti za vady předmětu pojištění vůči prodávajícímu v záruční době.
  - k) zajistit uložení originálu technického průkazu a originálních (náhradních) klíčů na bezpečném místě mimo vozidlo a v případě totální škody na vozidle jej předat pojišťiteli, pokud si jej pojišťitel vyžádá,
  - l) plnit další povinnosti dohodnuté ve smlouvě resp. podmínkách pojištění.
4. Následky porušení těchto povinností určuje článek 8 odst. 8.2 VPP - obecná část - UCZ/05.
  5. Zjistí-li pojišťník po oznámení pojistné události, že se našla odcizená či ztracená věc postižená pojistnou událostí, je povinen:
    - a) tuto skutečnost neprodleně oznámit pojišťiteli,
    - b) v souladu s článkem 8, odst. 2 těchto VPP poskytnout pojišťiteli potřebnou součinnost.

## Článek 12

### Zvláštní ujednání pro vozidla pronajatá na leasing

1. Při pojistné události na dodatečně namontované výbavě má nárok na pojistné plnění vlastník věci. Pro případy, že

- vozidlo je pojištěno v rámci hromadné (rámcové) smlouvy, se ujednává, že právo na plnění z pojistné události má vždy vlastník vozidla, pokud tento nestanoví jinak.
2. Změnou vlastníka pojištěného vozidla pojištění nezaniká, jestliže je pojistníkem nájemce vozidla, na něhož po ukončení leasingu přechází vlastnické právo z leasingové společnosti, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.

### Článek 13 Výluky

1. Pojištění podle těchto VPP se nevztahuje na události:
  - a) způsobené přímo nebo nepřímo povstáním, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji, teroristickými činy, válečnými událostmi, vojenskými policejními a úředními opatřeními, zemětřesením nebo účinky jaderné energie,
  - b) při nichž došlo k poškození či zničení pneumatik, disků kol (ráfků), krytů kol (poklic) nebo elektrického zařízení zkratem, pokud nedošlo současně i k jinému poškození, za které je pojistitel povinen plnit,
  - c) při nichž došlo k poškození, zničení či odcizení záznamů na magnetických mediích všeho druhu (zvukové, obrazové, datové aj.), včetně jejich obsahu,
  - d) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části jejím funkčním namáháním, přirozeným opotřebením nebo únavou materiálu; tím se rozumí např. též drobná poškození laku vzniklá obvyklým používáním vozidla,
  - e) při nichž došlo k poškození či zničení vozidla nebo jeho části v důsledku nesprávné obsluhy nebo údržby mající přímý vliv na vznik této události např.
    - v důsledku nadměrného opotřebení pneumatik, nesplňujících podmínky provozu dle příslušného právního předpisu, či pneumatik, neschválených pro provoz pojištěného vozidla,
    - nesprávné nakládání či vykládání vozidla či uložení nákladu během jízdy,
    - jiné nesprávné činnosti analogicky odvoditelné z uvedených případů,
  - f) kdy vozidlo bylo použito v rozporu s pokyny stanovenými výrobcem dopravního prostředku nebo k jiným účelům, než je uvedeno v pojistné smlouvě.
2. Pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojištění se dále nevztahuje na události:
  - a) kdy pojištěný dopravní prostředek byl použit k takové akci, při které dochází k dosahování nejvyšší rychlosti, překonání překážek a nebo kdy jsou nutné zvláštní jízdní dovednosti řidiče a nebo k výcviku pro tyto akce. Tímto se rozumí zejména závody jakéhokoliv druhu, soutěže s rychlostní vložkou, jakož i přípravné jízdy pro tyto akce.
  - b) způsobené výbuchem hořlavých a nebo třaskavých látek, které dopravní prostředek sám převážel (touto látkou není palivo potřebné k pohonu pojištěného dopravního prostředku),
  - c) poškození či zničení vozidla nebo jeho části při jeho činnosti jako pracovního stroje,
  - d) poškození, zničení či odcizení vozidla nebo jeho části, za které je odpovědný opravce nebo dodavatel ze zákona či ze smlouvy,
  - e) kdy osoba řídící vozidlo neměla v době vzniku události předepsané řidičské oprávnění nebo jí bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, a nebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době vzniku události vozidlo řídila, nespĺňovala jiné, právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována,
  - f) způsobené úmyslným jednáním pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele vozidla nebo jiné osoby jednající z podnětu některé z těchto osob nebo byly-li způsobeny nesplněním povinnosti těchto osob k odvrácení škody,
  - g) kdy vozidlo bylo použito v době události k trestné činnosti osob uvedených v předešlé odstavci,
  - h) kdy osoba řídící vozidlo byla pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných a návykových látek; stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se řidič vozidla zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo omamnými a návykovými látkami nebo požije-li alkohol či omamné a návykové látky po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo omamné a návykové látky,
  - i) při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu,
  - j) kdy pojistitel zjistí, že na pojištěném vozidle jsou pozměněné identifikační vozidla a vozidlo tak není technicky způsobilé k provozu dle platných právních předpisů,
  - k) vzniklé v důsledku podvodu nebo zpronevěry vypůjčitele, který nevrátil vypůjčené vozidlo.
3. Ustanovení odst. 1, písm. a), c) až f) a odst. 2, písm. a) až c), e) a g) až i) tohoto článku se nevztahuje na případy, kdy došlo ke škodám na vozidle v době od odcizení vozidla do jeho vrácení, bylo-li toto odcizení kryto pojištěním a příslušnými orgány činnými v trestním řízení byl případ uzavřen.
4. Pojištění se nevztahuje na poškození existující již v okamžiku přijetí do pojištění či před vznikem škodné události, z níž jsou uplatňovány nároky na pojistné plnění. Tímto poškozením se rozumí jak poškození mechanické povahy (např. havárie, běžné opotřebením apod.) tak chemické (např. poškození laku, hloubkové narušení karoserie korozí, prerezávání dílu vyžadující jeho výměnu, slepé paraboly světel apod.).

### Článek 14

Tyto Všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. 8. 2012.

## Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění KASKO MAX

Pojištění je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní částí UCZ/Kas/12 a zvláštní částí UCZ/Voz/12, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1

Pojištění KASKO MAX je upraveno Všeobecnými pojistnými podmínkami UCZ/Kas/12 s níže uvedenými změnami.

### Článek 2

#### Předmět pojištění

- 2.1. Odchylně od čl. 3, bod 2, písm. b) UCZ/Kas/12 se pojištění vztahuje na škody vzniklé na dodatečné výbavě a výbavě předepsané právními předpisy až do výše 15% pojistné částky.

### Článek 3

#### Pojistná částka - odchylně od čl. 4 UCZ/Kas/12

- 3.1. Vozidlo musí být pojištěno na pojistnou částku ve výši pořizovací ceny vozidla. Pořizovací cenou vozidla se rozumí cena motorového vozidla uvedená na faktuře, která se vztahuje k motorovému vozidlu a jeho výbavě na faktuře uvedené. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k motorovému vozidlu ani díly či výbava pořízená dodatečně.
- 3.2. Pojistná částka je částka uvedená v pojistné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojistného plnění. Sjednanou pojistnou částku nelze v průběhu platnosti pojištění u tohoto produktu snižovat.
- 3.3. Není-li s pojistitelem dohodnuto jinak, nesmí u ojetých vozidel pojistná částka překročit 110% ceny odpovídající obecné ceně uvedené v ceníku EURO TAX ke dni počátku pojištění. Pojistitel se ustanovením věty předchozí bude řídit při řešení škodní události i v případě, kdy pojistná částka byla ve smlouvě chybně stanovena vyšší.
- 3.4. Limity pojistného plnění (LPP):

| doba pojištění v měsících |            | LPP v % z pojistné částky |              |              |
|---------------------------|------------|---------------------------|--------------|--------------|
| od                        | do         | KASKO MAX 12              | KASKO MAX 24 | KASKO MAX 36 |
| 0                         | 12         | 100%                      | 100%         | 100%         |
| 13                        | 24         | 85%                       | 100%         | 100%         |
| 25                        | 36         | 72%                       | 85%          | 100%         |
| 37                        | 48         | 61%                       | 72%          | 85%          |
| 49                        | 60         | 52%                       | 61%          | 72%          |
| 61                        | 72         | 44%                       | 52%          | 61%          |
| 73                        | 84         | 38%                       | 44%          | 52%          |
| 85                        | 96         | 32%                       | 38%          | 44%          |
| 97                        | 108        | 27%                       | 32%          | 38%          |
| 109                       | 120 a více | 23%                       | 27%          | 32%          |

### Článek 4

#### Bonus-Malus

- 4.1. Bezeškodní doba se kromě ustanovení v čl. 5, bod 8 UCZ/Kas/12 rovněž nesnižuje v případě první pojistné události z pojistné smlouvy sjednané ve spolupráci s prodejcem vozidla, který je zároveň smluvní opravnou pojistitele, ve které byla škoda na vozidle vzniklá v důsledku této události odstraněna.

### Článek 5

#### Pojistné plnění

- 5.1. Výpočet pojistného plnění podle těchto DPP je podmíněn ujednáním uvedeným v tomto odstavci, jinak se výplata pojistného plnění řídí UCZ/Kas/12. Pojistitel poskytne pojistné plnění podle pravidel níže uvedených, jestliže:
  - a) prodejce pojištěného vozidla je osoba jednoznačně identifikovaná v pojistné smlouvě a jedná se o osobu oprávněnou k prodeji vozidel v rámci příslušného zákona,
  - b) součástí pojistné smlouvy je nabývací protokol k vozidlu s uvedením pořizovací ceny a specifikací vozidla (např. faktura, předávací protokol resp. kupní smlouva k vozidlu),
  - c) pojištění bylo sjednáno nejpozději do 30 dnů od koupě vozidla,
  - d) pojistná smlouva byla uzavřena pojistníkem, který je zároveň vlastníkem nebo provozovatelem vozidla uvedeným v technickém průkazu, není-li dohodnuto jinak.
- 5.2. V případě totální škody vychází pojistitel ze škody na pojištěném vozidle, kdy náklady na odstranění škody v nových cenách převyšují LPP (limit pojistného plnění dle dle. čl. 3, odst. 3.4. těchto DPP), tj. pojistnou částku sjednanou ve smlouvě sníženou o příslušné procento odpovídající sjednanému produktu a době pojištění. O tom, zda se jedná o škodu totální, rozhoduje pojistitel na základě prohlídky vozidla po škodní události. V případě, že pořizovací cena uvedená na faktuře byla odlišná od sjednané pojistné částky, vychází pojistitel z nižší hodnoty.
- 5.3. Odchylně od čl. 6, bod 4 UCZ/Kas/12 se na tyto DPP nevztahuje limit oprav „Svépomoc“.
- 5.4. Při opravě vozidla ve smluvní opravě se ustanovení čl. 6., bod 11, písm. c) UCZ/Kas/12 neuplatňuje.
- 5.5. Pojistné plnění za jednu škodní událost nesmí v prvním roce pojištění přesáhnout pojistnou částku sjednanou ve smlouvě pro toto vozidlo, v dalších letech pojištění pak limit pojistného plnění vypočtený vynáobením sjednané pojistné částky a příslušného procenta pojistného plnění odpovídajícího době pojištění a sjednané variantě KASKO MAX. Je-li pojištění sjednáno na dobu kratší jednoho roku, nesmí částka vyplacená za všechny škody přesáhnout sjednanou pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto vozidlo.

## Článek 6 Spoluúčast

Na tyto DPP se nevztahuje čl. 7, bod 3, písm. b) UCZ/Kas/12.

## Článek 7 Výluky

Výluka uvedená v čl. 13, odst. 1, písm. b) UCZ/Kas/12 se na tyto DPP nevztahuje.

## Článek 8

Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO MAX pojištné podmínky UCZ/Kas/12 v plném rozsahu.

## Článek 9

Tyto doplňkové pojištné podmínky nabývají účinnosti dne 1. 8. 2012.

# Doplňkové pojištné podmínky pro pojištění KASKO SUPER

UCZ/KasSuper/12

Pojištění je upraveno těmito doplňkovými pojištními podmínkami (dále jen DPP), Všeobecnými pojištními podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní částí UCZ/Kas/12 a zvláštní částí UCZ/Voz/12, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

## Článek 1

Pojištění KASKO SUPER je upraveno Všeobecnými pojištními podmínkami UCZ/Kas/12 s níže uvedenými změnami.

## Článek 2

Předmět pojištění

Odchylně od čl. 3, bod 2, písm. b) UCZ/Kas/12 se pojištění vztahuje na škody vzniklé na dodatečné výbavě a výbavě předepsané právními předpisy až do výše 15% pojištné částky.

## Článek 3

Pojištná částka - odchylně od čl. 4 UCZ/Kas/12

- 1.1. Vozidlo musí být pojištěno na pojištnou částku ve vyšší pořízovací ceny vozidla. Pořízovací cenou vozidla se rozumí cena motorového vozidla uvedená na faktuře, která se vztahuje k motorovému vozidlu a jeho výbavě na faktuře uvedené. Pořízovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k motorovému vozidlu ani díly či výbava pořízená dodatečně.
- 1.2. Pojištná částka je částka uvedená v pojištné smlouvě jako nejvyšší možná hranice pojištného plnění. Sjednanou pojištnou částku nelze v průběhu platnosti pojištění u tohoto produktu snižovat.
- 1.3. Není-li s pojistitelem dohodnuto jinak, nesmí u ojetých vozidel pojištná částka překročit 150% ceny odpovídající obecné ceně uvedené v ceníku EURO TAX ke dni počátku pojištění. Pojistitel se ustanovením věty předchozí bude řídit při řešení škodní události i v případě, kdy pojištná částka byla ve smlouvě chybně stanovena vyšší.

## Článek 4 Bonus-Malus

- 4.1. Bezeškodní doba se kromě ustanovení v čl. 5, bod 8 UCZ/Kas/12 rovněž nesnižuje v případě první pojištné události z pojištné smlouvy sjednané ve spoluprá-

ci s prodejcem vozidla, který je zároveň smluvní opravou pojistitele, ve které byla škoda na vozidle vzniklá v důsledku této události odstraněna.

## Článek 5

Pojištné plnění

- 5.1. Na základě prohlídky vozidla po škodní události rozhodne pojistitel o tom, zda se jedná o škodu totální. V případě totální škody vychází pojistitel při výpočtu pojištného plnění:
  - a) v prvních třiceti šesti měsících pojištění z výše sjednané pojištné částky, která byla sjednána ve vyšší pořízovací ceny uvedené na faktuře od oficiálního prodejce vozu a kopie této faktury byla přiložena ke smlouvě (k návrhu),
  - b) v ostatních případech z výše obecné ceny vozu navýšené o 10 %, přičemž plnění podle této věty nemůže přesáhnout sjednanou vyšší pojištné částky. V případě, že pořízovací cena uvedená na faktuře byla odlišná od sjednané pojištné částky, vychází pojistitel z nižší hodnoty.
- 5.2. Odchylně od VPP UCZ/Voz/12, čl. 2, bod 13. lze za parciální škodu považovat opravitelné poškození vozidla až do výše 150 % obecné ceny vozidla, jestliže opravu provádí smluvní opravna pojistitele. Při opravách realizovaných jiným způsobem a v jiné opravně je výše opravy limitována obecnou cenou vozidla. V případě parciální škody vzniklé na pojištěném vozidle jsou pojištným plněním přiměřené náklady na opravu vozidla v cenách nových dílů po odpočtu využitelných zbytků, maximálně však do výše sjednané pojištné částky. Technologii odstranění škody stanovuje pojistitel. Před započátkem opravy vozidla ve smluvní opravně je pojištěný oprávněn rozhodnout o řešení škody jako totální, jestliže náklady na opravu přesáhnou obecnou cenu vozidla.
- 5.3. Odchylně od čl. 6, bod 4 UCZ/Kas/12 se na tyto DPP nevztahuje limit oprav „Svépomoc“.
- 5.4. Při opravě vozidla ve smluvní opravně se ustanovení čl. 6. bod 11, písm. c) UCZ/Kas/12 neuplatňuje.

## Článek 6

Spoluúčast

- 6.1. Na tyto DPP se nevztahuje čl. 7, bod 3, písm. b) UCZ/Kas/12.



- 6.2. Při opravě vozidla ve smluvní opravě, která je součástí subjektu uvedeného ve smlouvě jako „prodejna vozidla“ (tzv. domovský servis), zvýhodňuje pojistitel pojistné plnění nižší spoluúčastí. Není-li uvedeno pojistitelem jinak, vrátí pojistitel pojistníkovi současně s výplatou pojistného plnění jednu polovinu odečtené spoluúčasti. V případě, že subjekt prodávající vozidlo zanikne anebo nemá s UNIQA pojišťovnou sjednanou smlouvu na tzv. smluvní opravu, platí výhoda uvedená ve větě první v každé smluvní opravě, která je pojistníkovi doporučena pojistitelem. V případě totální škody pojistitel vrátí pojistníkovi celou spoluúčast, jestliže klient doloží fakturu za koupi vozidla u stejné prodejny a toto vozidlo pojistí u UNIQA pojišťovny.

#### **Článek 7 Výluky**

Výluka uvedená v čl. 13, odst. 1, písm. b) UCZ/Kas/12 se na tyto DPP nevztahuje.

#### **Článek 8**

Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO SUPER pojistné podmínky UCZ/Kas/12 v plném rozsahu.

#### **Článek 9**

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. 8. 2012.

## Doplňkové pojistné podmínky pojištění KASKO BASIC

UCZ/KasBasic/12

Pojištění je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní částí UCZ/Kas/12, zvláštní částí UCZ/Voz/12, doplňkovými pojistnými podmínkami UCZ/As/12 a smluvními pojistnými podmínkami UCZ/As/Profik/12, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

#### **Článek 1**

Pojištění KASKO BASIC se sjednává pro případ vzniku pojistné události na pojištěném vozidle tak, jak je uvedeno v článcích 2 až 4.

#### **Článek 2 Pojištění KASKO BASIC**

je upraveno Všeobecnými pojistnými podmínkami UCZ/Kas/12 s níže uvedenými změnami:

1. Pojistná nebezpečí
  - 1.1. Odchylně od čl. 1, bod 1 VPP UCZ/Kas/12 se pojištění sjednává pro pojistná nebezpečí uvedená v bodě 1.
    - písm. c) živelní událost
    - písm. d) pád či náraz věci neživé
    - písm. e) pád či náraz zvířete, popřípadě poškození měkkých částí vozidla zvířaty (např. kabeláže a hadic).
  2. Bonus-Malus
- 2.1. Každé vozidlo pojištěné podle těchto podmínek vstupuje do pojištění s 50 % bonusem.

#### **3. Výluky**

- 3.1. Škody vzniklé pádem či nárazem věci neživé či zvířetem nejsou pojistnou událostí, došlo-li k nim v přičinné souvislosti s havárií, vandalismem, odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho části (viz čl. 1, bod 1., písm. a), b), f) UCZ/Kas/12).
- 3.2. Z pojištění jsou vyloučeny škody na čelním skle, to neplatí v případě, bylo-li uzavřeno doplňkové pojištění SKLA.
4. Kromě shora uvedeného platí pro pojištění KASKO BASIC pojistné podmínky UCZ/Kas/12 v plném rozsahu.

#### **Článek 3 Pojištění Asistence vozidel**

je upraveno doplňkovými pojistnými podmínkami UCZ/As/12 v rozsahu Komfort asistence pro osobní a užitková vozidla do 3,5t.

#### **Článek 4 Pojištění Přímá likvidace**

je upraveno smluvními pojistnými podmínkami UCZ/As/Profik/12 v plném rozsahu.

#### **Článek 5**

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dne 1. 8. 2012.

## Všeobecné pojistné podmínky pojištění vozidel - zvláštní část

### Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí všeobecných pojistných podmínek včetně připojištění, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní část UCZ/POV/11, zvláštní části Kasko pro jednotlivé typy Kasko pojištění, které spolu tvoří nedílnou součást.

### Část první - všeobecná ustanovení Článek 1

1. Tyto VPP stanovují společná ustanovení pro pojištění vozidel, za jakých podmínek je pojištění POV a KASKO uzavřeno v jedné smlouvě a stanovují podmínky dalších připojištění doplňujících samostatné druhy pojištění (POV nebo KASKO).
2. V jedné pojistné smlouvě lze ujednat i pojištění pro více vozidel za podmínek ve smlouvě uvedených.
3. V jedné pojistné smlouvě lze rovněž ujednat více druhů pojištění (připojištění), které se vážou k pojištěnému vozidlu.
4. Právní úkony týkající se pojištění vozidel mají, v souladu s VPP UCZ/05 čl. 2 odst. 2.2., písemnou formu.
5. V případě uzavírání pojištění na dálku se ujednává, že odchylně od čl. 4, odst. 4.1. UCZ/05 je pojišťitel navrhovatelem v těch případech, kdy je pojistná smlouva uzavřena zaplacením pojistného.
6. Pojišťitel, pojištník, pojištěný a oprávněná osoba jsou oprávněni využít alternativní komunikační prostředky (telefon, e-mail, SMS, fax apod.) pro vzájemnou komunikaci v souvislosti se správou pojištění, řešením škodních událostí a nabídkou produktů a služeb pojištětele. Tyto prostředky slouží k urychlení vzájemné komunikace, avšak nenahrazují písemnou formu úkonů v případech, kdy písemnou formu vyžaduje zákon nebo pojistná smlouva.
7. Škodní události lze oznámit
  - a) prostřednictvím telefonické linky 800 120 020, nebo
  - b) prostřednictvím [www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz), nebo
  - c) písemně na adresu:  
UNIQA pojišťovna, a.s.  
Likvidace škod z pojištění dopravních prostředků  
Evropská 136  
160 12 Praha 6
8. Kromě případů uvedených ve VPP UCZ/05 pojištění zaniká dnem, kdy pojišťitel písemně obdrží oznámení o změně vlastnictví pojištěného vozidla. To neplatí, pokud je pojistná smlouva uzavřena nájemcem vozidla a vlastnické právo bylo převedeno z pronajímatele (leasingové společnosti) na nájemce.
9. V případě zániku pojistné smlouvy z důvodu oznámení změny vlastnictví je osoba, která oznamuje změnu vlastníka vozidla podlehajícího evidenci vozidel, povinna současně doložit pojišťiteli provedení zápisu změny vlastníka tuzemského vozidla u orgánu evidence vozidel podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění.

### Článek 2

#### Výklad pojmů

Ve smyslu těchto VPP se rozumí:

1. Garáží vlastní nebo pronajatou - uzamykatelná nemovitost určená k úschově odstaveného vozidla. Pro účely tohoto pojištění se může však jednat o garáž specifikovanou výše nebo garážové stání, kde sice vozidlo nelze samostatně uzamknout, avšak je odstaveno na krytém místě hlídaném stálou službou, za něž odpovídá určitá právnická či fyzická osoba.
2. Havárií - poškození nebo zničení pojištěné věci nebo její části jakoukoliv nahodilou událostí (tj. působením vnějších sil, např. střetem, nárazem, pádem, apod.); rovněž se jí rozumí poškození nebo zničení pojištěné věci nebo její části úmyslným jednáním (zásahem) cizí osoby.
3. Homologovaným zařízením - funkční zařízení, které bylo odzkoušeno a na něž bylo vydáno osvědčení o technické způsobilosti příslušným orgánem ČR.
4. Kabinou vozidla - vnitřní prostor vozidla mimo zavazadlový prostor.
5. Koefficientem korekce pojistné částky - koefficient korekce používaný při výpočtu pojistného u KASKO (KASKO MAX, resp. dalších KASKO pojištění jejichž pojištění je ve smyslu VPP UCZ/05 uzavřeno na novou cenu) z důvodu pojistné technické potřeby zohlednění diferencí mezi novou cenou vozidla a pojistnou částkou určenou v pojistné smlouvě ve vztahu ke způsobu likvidace škodní události při parciálních škodách.
6. Neoprávněným užíváním - zmocnění se pojištěné věci bez vědomí a proti vůli vlastníka s úmyslem ji přechodně užívat.
7. Neoprávněným řidičem - osoba, která nebyla pověřena pojištníkem nebo pojištěným k řízení pojištěného dopravního prostředku.
8. Neoriginálním dílem - náhradní díl vyráběný jakýmkoliv výrobcem, který může kdykoliv potvrdit, že daný náhradní díl odpovídá kvalitě komponentů, které se používají nebo používaly k montáži dotyčných motorových vozidel.
9. Novým vozidlem - vozidlo max. 6 měsíců staré a s najetými max. 100 km, není-li ve smlouvě uvedeno jinak.
10. Obvyklou (obecnou) cenou ve smyslu VPP UCZ/05 - časová cena, tedy přiměřený náklad na pořízení nové věci stejného druhu a kvality, snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, s přihlédnutím k dané situaci na trhu. Pro stanovení výše obvyklé (obecné) ceny vozu při likvidaci škodné události pojišťitel vychází z ceny, která je uvedena v ceníku ojetých vozidel Eurotax, IBS Expert nebo jiného, znaleckou obcí uznávaného ceníku, platného ke dni pojistné události.
11. Odcizením:
  - krádež vloupáním, kdy pachatel překonal překážky nebo opatření chránící motorové vozidlo nebo jeho části (dále jen vozidlo) před odcizením a zmocnil se ho způsobem, při kterém prokazatelně překonal uzamčení nebo jinou jistící překážku nebo opatření chránící vozidlo před

- odcizením a to nástroji, které nejsou určeny k jejich řádnému otevírání nebo jiným destruktivním způsobem, při čemž překonal konstrukci (plášť) vozidla nebo místa, kde bylo vozidlo uzamčeno,
- loupež, tj. přivlastnění si pojištěného vozidla tak, že pachatel prokazatelně užije proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě pojištěným pověřené násilí nebo pohrůžku bezprostředního násilí v úmyslu zmocnit se pojištěného vozidla.
12. Originálním dílem – díl dodávaný výrobcem vozidla.
  13. Parciální škodou ve všech druzích pojištění KASKO - škoda na pojištěném vozidle, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 21.
  14. Pořizovací cenou vozidla - cena vozidla uvedená na faktuře/kupní smlouvě, která se vztahuje k vozidlu a jeho výbavě na faktuře/kupní smlouvě uvedeně. Pořizovací cenou nejsou jakékoliv další služby či poplatky, které byly pořízeny k vozidlu ani díly či výbava pořízená dodatečně.
  15. Pojistnou dobou – doba pojištění, kdy počátek pojištění začíná dnem a hodinou uvedenou v pojistné smlouvě a končí ve 24 hod. dne sjednaného jako konec pojištění, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
  16. Použitím vozidla - způsob užívání vozidla během doby pojištění. Tento způsob musí být stanoven ve smlouvě, jinak se předmetné pojištění eviduje s použitím „soukromé“ (s následky možného krácení pojistného plnění v případě použití vozidla jiným způsobem). V pojistné smlouvě může být stanoven i jiný způsob použití vozidla než je uveden níže:
    - „soukromé“, vozidlo je užíváno výhradně pro soukromé potřeby fyzických osob,
    - „podnikatelské“, vozidlo je užíváno pro podnikatelské účely fyzických nebo právnických osob nebo pro jiné než podnikatelské účely právnických osob, bez zvláštního určení tohoto vozidla (vyjma dále uvedeného); za podnikatelské vozidlo se považuje též vozidlo soukromé, které je v průběhu pojistného období opakovaně použito k podnikatelským účelům,
    - „přednost v jízdě“, vozidlo je užíváno jako vozidlo s právem přednostní jízdy (vyjma vozidel dále uvedených),
    - „sanitka“, vozidlo je užíváno pro přepravu nemocných či zraněných osob,
    - „úklid“, vozidlo je užíváno pro svoz odpadu a úklid pozemních komunikací,
    - „doprava“, vozidlo je užíváno k přepravě nákladu za úplaty,
    - „MHD“, vozidlo je užíváno pro městskou hromadnou přepravu,
    - „taxi“, vozidlo je užíváno pro účely taxislužby nebo kurýrní služby a nebo smluvní přepravy osob,
    - „autopůjčovna“, vozidlo je užíváno pro půjčování za úplaty,
    - „předváděcí“, vozidlo je užíváno pro půjčování klientům autoprodejen,
    - „požární“, vozidlo je užíváno v souvislosti s likvidací požárů a pro jiné záchranné a vyprošťovací činnosti,
    - „nebezpečný náklad“, vozidlo je užíváno pro přepravu nebezpečného nákladu, tzv. ADR, (výbušnin, hořlavín aj.).
  17. Registrační značka – tabulka státní poznávací značky přidělená vozidlu registračním orgánem.
  18. Smluvní Autosklo – smluvní opravná pojistitele specializovaná pro výměnu autoskel.
  19. Smluvní opravná – opravná vozidel, která má s pojistitelem uzavřen smluvní vztah.
  20. Technickým průkazem - technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla (Osvědčení o registraci vozidla), nevystavuje-li se ke konkrétnímu dopravnímu prostředku technický průkaz, rozumí se tím jiný obdobný doklad.
  21. Totální škodou v pojištění KASKO řídicím se
    - a) VPP UCZ/Kas/12 - škoda na pojištěném vozidle, kdy náklady na odstranění škody v nových cenách převyšují hranici 80% z časové (obvyklé) ceny vozidla ke dni škodní události. O tom, zda se jedná o škodu totální, rozhoduje pojistitel na základě prohlídky vozidla po škodní události.
    - b) jinými pojistnými podmínkami - škoda na pojištěném vozidle definovaná v předmetných VPP.
  22. Vandalismem - škoda na pojištěné věci vzniklá v důsledku úmyslného jednání třetí osoby.
  23. VIN - identifikační číslo vozidla (vehicle identification number) uvedeně v technickém průkazu vozidla a vyznačeně na skeletu karosérie zpravidla na více místech.
  24. Vlastníkem/provozovatelem vozidla - osoba uvedená jako vlastník/provozovatel v technickém průkazu.
  25. Výbavou vozidla:
    - dodatečná, tzn. výbava dodatečně zamontovaná (i prodejcem vozidla) nad rámec výbavy základní, přičemž u některého vozidla může být konkrétní díl vozidla ve výbavě základní, u jiného v dodatečné. Pokud nejsou výrobem vyjmenovány ve výbavě základní, rozumí se touto výbavou následující díly: ABS, ampérmetr, autosvítilna (i baterka), bezpečnostní pásy, centrální zamykání, dětská sedačka, ekonotester, HF sada, hasicí přístroj včetně pomocných prostředků, hustilka či kompresor na huštění pneumatik, katalyzátor, kapotáž u motocyklů, klakson (i jiná homologovaná signalizační zařízení), klimatizace, koberečky, kryt zavazadel (např. vak), lékárnička, lůžkové sedadlo, mapa (i autoatlas), mlhovky (přední i zadní), nafukovací bezpečnostní vak, nářadí (obvyklá sada), navigace pevně zabudovaná, ochranná přílba, otáčkoměr, poklice na kolech (i ozdobné mezikruží), panoramatické zrcátko (i s dig. hodinami), poplašné a zabezpečovací zařízení, potahy, přídatné chladičové žaluzie a dečky, rádio (i s přehrávačem CD disků včetně zásobníku nebo přehrávačem kazet či radiovým dopravním dekodérem), ráfky z lehkých kovů, reklamní polepy, reproduktory, rezervní kolo, rezervní kanystr, sada náhradních žárovek včetně pojistek, spoilery, sportovní volant, startovací kabely k baterii, střešní okno, střešní zahrádka vč. jedné sady úchyťů, tašky na jednostopých vozidlech, tažné lano (i tyč), tažné zařízení, tlakoměr, voltmetr, vyprošťovací řetězy a zařízení včetně lopatky, výstražná lampa, trojúhelník či praporek, zvedák a další zařízení či výbava zvyšující bezpečnost posádky a vozidla v silničním provozu. U vozidel speciálně pojištěných se může dále jednat o držák reklamy, radiové zařízení s anténou, světelný maják, štítek Taxi, tachograf, taxametr, vyhledávací reflektor.
    - Výše uvedená specifikace dodatečné výbavy neplatí v případě, kdy je ve VPP nebo v pojistné smlouvě stanovena pro určité případy povinnost dodatečnou výbavu přesně specifikovat.
    - základní, tzn. výbava dodávaná výrobcem za základní cenu vozidla.
  26. Zabezpečovacím zařízením:
    - a) MZ, mechanické zabezpečení – např. zamykací tyč, zamykací řetěz, zamykací vidlice do kola, zámek brzdového kotouče nebo jiné obdobné zařízení určené k uzamčení vozidla nebo jiná jistící překážka,
    - b) MZZ, homologované mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s vozidlem namontované dodatečně zevnitř vozidla, a to nad rámec provedený výrobcem.

- Zámky řadicí páky jsou do vozidla dodatečně trvale namontovány (např. Construct, Defend Lock, Medvěd Blok, Mul-T-Lock apod.).
- c) EZZ, homologované elektrické či elektronické zabezpečovací zařízení, které vozidlo chrání před neoprávněným použitím,
  - d) IZZ, imobilizér, elektrické zabezpečovací zařízení, které zablokuje nejméně jednu řídicí či hnací funkci vozidla, např. zapalování, palivové čerpadlo, řízení aj.,
  - e) AZZ, homologované aktivní EZZ nejvyššího stupně, které kromě obvyklých funkcí (blokování hnacích agregátů, optická a zvuková signalizace) navíc komunikuje s uživatelem i centrálním dispečinkem a umožňuje dálkově určit polohu vozidla popř. zablokovat vozidlo (např. Safeline Security),
  - f) SBZ, systém bezpečnostního značení, evidence vozidla a jeho vlastnika v evropské databázi a ochranné značení vozidla vyznačením číselného kódu na sklech vozidla provedené metodou pískování.
  - g) AUTODOT OCIS, zabezpečovací systém s variabilním holografickým prvkem s kódem umožňujícím snadnou identifikaci motocyklu i jeho dílu.
27. Zavazadlovým prostorem – část vozidla za poslední řadou sedadel vozidla (zavazadelník - kufr).
  28. Zpronevěrou – situace, kdy si třetí osoba přisvojí pojištěné vozidlo nad rámec, ve kterém jí bylo pojištěné vozidlo svěřeno.
  29. Živelní události - škoda vzniklá v důsledku působení:
    - požáru, resp. ohně vzniklého mimo určené ohniště nebo ohně, který určené ohniště opustil a který se vlastní silou rozšířil nebo byl třetí osobou úmyslně rozšířen (za požár se nepovažují účinky užitkového ohně nebo sálavého tepla a doutnání s omezeným přístupem vzduchu),
    - výbuchu, tj. náhlý ničivý projev tlakové síly spočívající v rozpínavosti plynů nebo par; výbuchem není výbuch ve spalovacím prostoru spalovacího motoru nebo aerodynamický třesk,
    - úderu blesku, tj. bezprostřední působení energie blesku nebo teploty jeho výboje na pojištěné věci,
    - povodní a záplavou, tj. zaplavení vozidla a jeho bezprostředního okolí vystoupaním stojatého nebo tekoucího povrchového vodstva z břehů, a to i v případě došlo-li k záplavě z důvodu poruchy na vodovodním zařízení,
    - víchřicí, tj. pohyb větru o rychlosti větší než 20,8 m/s,
    - krupobitím,
    - sesouváním půdy,
    - zřícením skal, pádem lavin,
    - tíhou sněhu.
  30. Pádem - trvalý pohyb věci živé či neživé, který má znaky pádu v důsledku zemské gravitace, jehož výsledkem je škoda na pojištěném vozidle.
  31. Nárazem - takový pohyb věci živé či neživé, jehož výsledkem je náraz do pojištěného vozidla a vznik škody na tomto vozidle.
  32. Střetem se zvířím - fyzický kontakt vozidla se zvířetem, ke kterému došlo na pozemní komunikaci.
  33. Domovským servisem
    - a) v případě prodeje vozidla - prodejna, ve které bylo vozidlo zakoupeno a tato je uvedena v pojistné smlouvě,
    - b) v případě opravy - servis, který prodejna vozidla vlastní nebo se kterým spolupracuje.

#### Článek 3

##### Vinkulace pojistného plnění

1. Pojistné plnění z pojistné smlouvy lze vinkulovat pouze na žádost pojistníka ve prospěch třetí osoby, zt., že po-

jistné plnění vyplatí pojistitel třetí osobě, v jejíž prospěch bylo plnění vinkulováno (vinkulační věřitel).

2. Uhrazením pojistného plnění vinkulačnímu věřiteli je splněn závazek pojistitele vůči oprávněné osobě. Vinkulační věřitel může dát souhlas s vyplacením pojistného plnění oprávněné osobě.
3. Je-li pojistník odlišný od pojištěného, lze vinkulovat pojistné plnění jen se souhlasem pojištěného.
4. Zrušení vinkulace písemně oznámí pojistitel vinkulačnímu věřiteli.
5. Vinkulace je účinná po písemném potvrzení žádosti o vinkulaci pojistitelem.

#### Článek 4

##### Kategorizace vozidel

Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, jsou pro účely stanovení pojistného pro všechny druhy pojištění vozidla rozdělena na následující kategorie.

- A - motocykly – motocykl, skútr, mokik, moped, motocykl soutěžní, jízdní kolo s motorem (druh vozidla „motocykly“),
- B - osobní automobily vč. elektromobilů - zahrnuje vozidla pro přepravu max. 9ti sedících osob a zavazadel, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, zahrnuje též vozidla speciální do 3 500 kg jako např. sanitní, pohřební, obytné, požární, záchranné, montážní, sportovní, technické zásahové vyprošťovací apod. (druh vozidla „osobní automobily“),
- C - autobusy - zahrnuje autobusy a minibusy, tj. vozidla pro přepravu více než 9ti osob, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „autobusy“),
- D - trolejbusy - zahrnuje vozidla na elektrický pohon určená pro přepravu více než 9ti osob (druh vozidla „autobusy“),
- G - nákladní automobily (N2 a N3) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- H - speciální automobily do 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- I - speciální automobily nad 3 500 kg – vozidla se speciálním použitím, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „speciální vozidla“),
- J - tahače – zahrnuje vozidla určená k tažení návěsu nebo přívěsu,
- K - traktory – zahrnuje všechna vozidla s koly nebo pásy s nejméně dvěma nápravami, jejichž funkce je dána tažnou silou, konstrukčně určené pro tažení, tlačení, nesení nebo pohon určitých nářadí strojů nebo přípojných vozidel určených pro užívání v zemědělském, lesním nebo jiném hospodářství (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- L - přípojná vozidla vyjma návěsů – zahrnuje všechna vozidla vyjma traktorových bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za osobním či nákladním vozidlem nebo vozidla speciální sloužící k vykonávání určitých pracovních úkonů, např. vrtná souprava, požární, obytný (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- M - návěsy – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon, převážná část jejich celkové hmotnosti se přenáší na tahač návěsů a jejich náprava (nápravy) jsou umístěny za těžištěm vozidla (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- N - nemotorová vozidla nebo nemotorový pracovní stroj tažený nebo tlačný pěšky jdoucí osobou (druh vozidla „zvláštní vozidla“),

- O - nákladní automobily (N1) - zahrnuje vozidla pro přepravu věcí, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg (druh vozidla „nákladní automobily“),
- P - přípojná vozidla traktorů vyjma návěšů – zahrnuje všechna vozidla bez omezení celkové hmotnosti, která nemají vlastní pohon a jsou určena k tažení za traktory (druh vozidla „přípojná vozidla“),
- Q - tříkolky a čtyřkolky, jejichž celková hmotnost převyšuje 750 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, jejichž celková hmotnost převyšuje 750 kg,
- R - terénní vozidla – zahrnuje osobní vozidla svojí konstrukcí určená pro provoz na silnici i v terénu (druh vozidla „osobní automobily“ nebo „nákladní automobily“),
- S - pracovní stroje – zahrnuje samojízdné pracovní stroje s vlastním zdrojem pohonu určené k vykonávání určitých činností i pracovní stroje bez vlastního zdroje pohonu, tj. pracovní stroje přípojně a pracovní stroje nesené, vysokozdvíhací vozíky (druh vozidla „zvláštní vozidla“),
- T - tříkolky a čtyřkolky, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg – zahrnuje tříkolová nebo čtyřkolová vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 750 kg (druh vozidla „motocykly“),
- W - ostatní vozidla – zahrnuje potahové vozidlo, jednonápravový traktor s přívěsem, sněžný skútr, rolba (druh vozidla „ostatní silniční vozidla“).

#### Článek 5

##### Všeobecná ustanovení pro připojištění

1. Není-li dále uvedeno jinak, a je-li sjednáno POV nebo KASKO, lze k těmto pojištěním rovněž sjednat připojištění uvedené níže, pojištění právní ochrany a asistenční služby.
2. Územní platnost pojištění se vztahuje na Evropu v geografickém smyslu, včetně asijské části Turecka. Při přepravě vozidla po vodě se pojištění nepřerušuje, jestliže místa naložení a vyložení leží uvnitř územního rozsahu pojištění. Pokud místo vykládky vozidla leží mimo územní rozsah, pojištění končí okamžikem ukončení vykládky.
3. Případná výplata pojistného plnění z připojištění sjednaných podle této zvláštní části VPP nemá vliv na systém Bonus - Malus v POV nebo KASKO.
4. Na připojištění skel, připojištění zavazadel, připojištění příspěvku na náhradní vozidlo a připojištění ráfků a pneumatik se analogicky vztahují příslušná ustanovení VPP UCZ/Kas/12.

#### Článek 6

##### Předběžné pojištění (odchylně od čl. 4, odst. 4.7., 4.8. VPP UCZ/05)

1. Předběžné pojištění se vztahuje na ta pojištění, u kterých byla pojistitelem pro jejich přijetí do pojištění stanovena povinnost prohlídky vozidla (VINFOTO, VINTEST, aj.). Předběžné pojištění trvá od data uvedeného na návrhu jako počátek pojištění do doby provedení prohlídky.
2. Po dobu předběžného pojištění poskytuje pojistitel pojistné krytí s 90% spoluúčastí.
3. V případě, že pojištěné vozidlo bylo zakoupeno u prodejce evidovaného na www.uniqa.cz, poskytuje pojistitel pojistné krytí se spoluúčastí ve výši dvojnásobku sjednané spoluúčasti, minimálně však 20% z pojistné částky.
4. Pojistitel má právo na pojistné za dobu předběžného pojištění.
5. Dojde-li v době předběžného pojištění k pojistné události, má pojistitel právo na pojistné za celé pojistné období.

6. Provedením prohlídky VINFOTO, VINTEST předběžné pojištění končí a pojistitel dále poskytuje sjednaný rozsah pojištění.
7. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, je pojistník povinen uhradit náklady za vstupní prohlídku provedenou v souladu s odst. 1 tohoto článku v případě, kdy vozidlo bylo po provedení prohlídky pojištěno po dobu kratší než 10 měsíců. To neplatí v případě, kdy dojde k zániku pojištění podle čl. 6, odst. 6.5. VPP UCZ/05.

#### Část druhá – Připojištění SKLA

##### Článek 7

##### Předmět pojištění

1. Předmětem pojištění jsou skla vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
2. Toto pojištění se sjednává pro případy poškození či zničení skla nárazem, dojde-li k prasknutí resp. lomu skla na vozidle.
3. Pojištění se nevztahuje na odcizení skel vozidla, na škody na věcech spojených se skly vozidla (např. dálniční známky, ochranné folie, clony, apod.), na škody související (např. poškození laku, čalounění, apod.), na škody vzniklé poškozením nebo zničením skel vozidla připraveným nákladem.
4. O technologii opravy poškozeného skla rozhoduje pojistitel.

##### Článek 8

##### Variety pojištění, pojistná částka

1. Pojištění skel lze sjednat v těchto variantách:
  - a) Standard
  - b) Limit
2. Varianta pojištění
  - a) „Standard“ se sjednává bez jakýchkoliv dodatečných omezení pojistného plnění a vlivu ceny skla na výši pojistného. Základem pro výpočet pojistného je ceníková cena nového vozidla. Pojistnou částkou a horním limitem plnění je obvyklá cena vozidla.
  - b) „Limit“ se sjednává na pojistnou částku zvolenou pojistníkem ve výši odhadovaných nákladů na výměnu nového skla a s dodatečným omezením vyplývajícím z čl. 9 těchto podmínek.
3. V pojistné smlouvě musí být uvedeno, zda se pojištění týká pouze čelního skla a nebo všech skel kabiny vozidla, vč. střešních skel.

##### Článek 9

##### Pojistné plnění

1. Pojistné plnění zahrnuje náklady na práci i materiál potřebné pro výměnu poškozeného skla za nové.
2. U varianty pojištění „Limit“ nesmí pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro pojištění skel přesáhnout pojistné plnění:
  - a) za jednu škodní událost nebo
  - b) za více škodních událostí ve stejném pojistném roce.
3. U varianty pojištění „Limit“ je pojistitel oprávněn pro výpočet pojistného plnění použít cen neoriginálních dílů, cena originálního dílu se použije pouze v případě, že neoriginální náhradní díl není na trhu v ČR dodáván.
4. Pojištění se nevztahuje na poškození skla existující již v okamžiku přijetí do pojištění.

#### Článek 10 Spoluúčast

1. Spoluúčast, je-li sjednána ve smlouvě, se neodědítá při opravě čelního skla scelením.

#### Část třetí – připojištění SEADEL

Předmětem pojištění jsou osoby přepravované v motorovém vozidle. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním obnosovým.

#### Článek 11 Předmět a rozsah pojištění, pojistné nebezpečí, škodná a pojistná událost

1. Pojištění se sjednává pro případ úrazu pojištěné osoby při řízení či užívání motorového vozidla, dále při nakládce nebo vykládce motorového vozidla, eventuálně jeho návěsu nebo přívěsu. Rovněž jsou pojištěny osoby, které utrpí úraz při nastupování nebo vystupování z motorového vozidla bezprostředně před nebo po jízdě.
2. Pojistným nebezpečím je možná příčina úrazového děje, v jehož důsledku dojde k poškození zdraví nebo smrti pojištěného.
3. Škodnou událostí je úraz pojištěného. Škodná událost se stává pojistnou událostí v okamžiku, kdy pojistitel může z doložených podkladů jednoznačně určit, že pojištěné osobě vznikl nárok na pojistné plnění. Šetření škodné události pojistitel zahájí ihned po doručení vyplněného oznámení o škodě včetně přiložené lékařské zprávy; pro šetření ve věci nároků z pojištění trvalých následků úrazu je rozhodující předání písemného rozhodnutí lékaře pojistiteli o její existenci.
4. Úrazové pojištění může být sjednáno pro:
  - a) případ trvalého tělesného poškození pojištěného následkem úrazu (dále jen „trvalé následky“),
  - b) případ smrti pojištěného následkem úrazu (dále jen „smrt úrazem“),
  - c) dobu hospitalizace v důsledku úrazu (dále jen „nemocniční odškodné“).
5. Rozsah pojištění je určen v pojistné smlouvě.

#### Článek 12 Varianty pojištění a pojištěné osoby

1. Pojištění se uzavírá v rozsahu uvedeném v článku 11 v následujících variantách:
  - a) „Pausální systém“ - pojištění se vztahuje na osoby, které v pojištěném vozidle cestovaly v době pojistné události, nejvýše však na maximální přípustný počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla. Výše dohodnuté pojistné částky se vztahuje na každou osobu zvlášť.
  - b) „Řidič“ - pojištění a výše dohodnuté pojistné částky se vztahují pouze na řidiče vozidla v době pojistné události.
2. Varianta pojištění je určena v pojistné smlouvě.

#### Článek 13 Úraz

1. Úrazem se pro účely tohoto pojištění rozumí neočekávané a náhlé působení vnějších sil nebo vlastní tělesné síly nezávisle na vůli pojištěného, ke kterému došlo během trvání pojištění a kterým bylo pojištěnému způsobeno poškození zdraví nebo smrt. Za úraz se též považuje stav, kdy v důsledku zvýšené svalové síly vyvinuté na končetiny nebo páteř dojde k vymknutí kloubu nebo k přetrže-

- ní nebo natržení svalů, šlach, vazů nebo pouzder.
2. Za úraz se považují i následující události nezávislé na vůli pojištěného:
  - a) smrt utonutím,
  - b) tělesná poškození způsobená popálením, opařením, působením úderu blesku, elektrickým proudem, plyny nebo parami, požitím jedovatých nebo leptavých látek, výjma případů, kdy jejich působení probíhá postupně a dlouhodobě,
  - c) nákaza tetanem při úrazu.
3. Za úraz se považuje pouze takové poškození páteře vč. hernií plotýnek, ke kterému došlo přímým mechanickým působením na páteř a nejedná-li se pouze o zhoršení projevu nemoci, která již existovala před úrazem. Poruchy hybnosti páteře v důsledku obvykle vykonávaných pohybů nebo zvedání břemene nejsou považovány za úraz.
4. Břišní nebo tříselná kýla jakéhokoliv druhu se považuje za úraz pouze tehdy, pokud byla způsobena přímým mechanickým působením zvenčí a nebyla-li dispozičně podmíněna.
5. Za úraz se nepovažují
  - a) psychické nebo duševní nemoci (chorobné stavy), i když k nim došlo v důsledku tělesného poškození nebo v důsledku psychického traumatu;
  - b) nemoci vč. infekčních onemocnění, srdeční infarkt a mozková mrtvice, i když nastaly jako následek úrazu;
  - c) sociální nebo psychická nepohoda, i když vznikla jako následek úrazu;
  - d) sebevražda, pokus o ni, ani úmyslné sebepoškození nebo způsobení úrazu jinou osobou z podnětu pojištěného.

#### Článek 14 Pojistné plnění z úrazového pojištění

##### A. Trvalé následky úrazu

1. Prokáže-li se během jednoho roku od vzniku úrazu, že úraz zanechá trvalé následky, tj. omezení funkce tělesných orgánů nebo jejich ztrátu, vzniká pojištěnému nárok na pojistné plnění. Rozsah trvalých následků určuje lékař pojistitele v procentech podle Základní tabulky A), se kterou je pojistitel povinen pojištěného seznámit. Jestliže však pojištěný v důsledku úrazu během jednoho roku od vzniku úrazu zemře, nárok na pojistné plnění za trvalé následky nevzniká.
2. Při částečné ztrátě nebo částečném omezení funkce tělesných orgánů stanoví lékař pojistitele výši pojistného plnění podílově ze sazeb uvedených v Základní tabulce A). Pokud rozsah trvalých následků podle tabulky není možné stanovit, je rozhodující, do jaké míry je podle lékařského hlediska ovlivněna tělesná funkce.
3. Zemře-li pojištěný během jednoho roku po úrazu z jiné příčiny, která nesouvisí s úrazem, vyplátí pojistitel pojistné plnění podle stupně trvalých následků, který je možno určit na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
4. V důsledku jedné pojistné události plní pojistitel nejvýše do 100% sjednané pojistné částky pro případ trvalých následků, pokud není ve smlouvě sjednáno jinak.
5. Pokud je ve smlouvě sjednáno progresivní plnění, stanoví se výše plnění podle rozsahu trvalých následků (TN) úrazu takto:
  - a) pro TN od 0,5 do 25% - plnění ze sjednané pojistné částky pro TN,
  - b) pro TN od 25,1 – 50% - plnění z dvojnásobku sjednané poj. částky pro TN,

- c) pro TN od 50,1 do 75% - plnění z trojnásobku sjednané poj. částky pro TN,
- d) pro TN od 75,1 do 100% - plnění ze čtyřnásobku sjednané poj. částky pro TN.
- 6. V prvním roce po úrazu poskytne pojistitel plnění pouze v tom případě, lze-li z lékařského hlediska jednoznačně stanovit konečný rozsah trvalých následků úrazu.
- 7. Pokud procento trvalých následků není možno jednoznačně určit jeden rok od data úrazu, je oprávněn jak pojistitel, tak pojištěný nechat rozsah trvalých následků každoročně po dobu čtyř let ode dne úrazu prověřit lékařem.
- 8. Při určení procenta trvalých následků se odečítá procento předchozích trvalých následků, které měl pojištěný ještě před úrazem. Předchozí následky se stanoví podle Základní tabulky A) pro určování rozsahu trvalých následků.

#### B. Smrt úrazem

- 1. Pokud ve smlouvě bylo sjednáno pojištění pro případ smrti úrazem a pojištěný zemře
  - a) během jednoho roku ode dne úrazu na následky úrazu, vyplátí pojistitel pojistnou částku pro případ smrti úrazem a není již nárok na plnění z pojištění trvalých následků;
  - b) v příčinné souvislosti s úrazem do tří let ode dne úrazu, poskytne pojistitel pojistné plnění rovněž podle stupně trvalých následků, který určí na základě naposledy vystavených lékařských nálezů.
- 2. Do pojistného plnění v důsledku smrti úrazem se započítává i plnění, které bylo vyplaceno v důsledku stejné události za trvalé následky. Poskytnuté plnění za trvalé následky, přesahující pojistnou částku pro případ smrti úrazem, nemůže pojistitel požadovat zpět.
- 3. U osob mladších 15-ti let plní pojistitel v případě smrti úrazem maximálně do výše 25.000 Kč. Plnění ve výše uvedených případech je poskytnuto tomu, kdo je v pojistné smlouvě určen jako obmyslená osoba nebo obmysleným osobám v uvedeném podílu. Není-li uvedena obmyslená osoba, je pojistné plnění vyplaceno tomu, komu vzniklo právo na plnění dle příslušného právního předpisu.

#### Článek 15

##### Plnění za pobyt v nemocnici následkem úrazu – nemocniční odškodné

- 1. Nemocničním odškodným se rozumí v pojistné smlouvě sjednaná částka za kalendářní den nutného pobytu pojištěného v nemocnici v důsledku léčení úrazu, nejdéle však za 365 dní v průběhu 2 let od data úrazu.
- 2. Pojistné plnění se neposkytuje za pobyt v léčebných, pečovatelských či kosmetických ústavech, v léčebnách pro dlouhodobě a chronicky nemocné, v zdravotnách, v lázních, v domovech důchodců apod.

#### Článek 16

##### Povinnosti pojištěného (pojistníka)

- 1. Všichni pojištění jsou povinni dodržovat platné právní normy týkající se jízdy motorovým vozidlem.
- 2. Pojištěný je povinen nejpozději do 10 dnů písemně nahlásit úraz. Výjimky jsou možné pouze v případech, kdy vzhledem k zdravotnímu stavu nebylo možné tuto zprávu odeslat.
- 3. Pojištěný je povinen ihned po obdržení vyplnit podrobně a pravdivě formulář oznámení o škodě, nechat vyplnit lékařskou zprávu a zaslat neprodleně pojistiteli.

- 4. Pokud je pojištěno nemocniční odškodné, musí pojištěný zaslat ihned po propuštění z nemocnice doklad o hospitalizaci s uvedením jména, rodného čísla, data přijetí a propuštění, jakož i diagnózy.
- 5. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu vyhledat po úrazu lékařské ošetření, léčit se podle pokynů lékaře a vyžaduje-li to pojistitel, dát se na jeho náklady vyšetřit lékařem, kterého pojistitel určí.
- 6. V případě vzniku škodné události je pojistitel oprávněn zjišťovat a přezkoumávat zdravotní stav pojištěného. Zjišťování zdravotního stavu se provádí na základě zpráv a zdravotnické dokumentace vyžádaných pojistitelem pověřeným zdravotnickým zařízením od ošetřujících lékařů, a v případě potřeby i prohlídkou nebo vyšetřením provedeným zdravotnickým zařízením. Pojištěný je povinen těmto požadavkům pojistitele vyhovět. I v případě smrti pojištěného je pojistitel oprávněn vyžadovat lékařské zprávy potřebné k setření.
- 7. Pojištěný je povinen zplnomocnit pojistitele k jednání s ošetřujícími lékaři a zdravotnickými zařízeními a zprostit je mlčenlivosti. Souhlas se zjišťováním a přezkoumáváním svého zdravotního stavu dává pojištěný zejména podpisem smlouvy, na jejímž základě vzniká pojištění a také podpisem na příslušném tiskopisu, kterým škodu oznamuje.
- 8. V případě rozdílných názorů nechat se vyšetřit znalci nebo jimi určenými lékaři a podrobit se takovým opatřením, které znalci pokládají za nutné.

#### Článek 17

##### Snížení pojistného plnění

- 1. Pojistitel může snížit pojistné plnění, došlo-li k úrazu následkem požití alkoholu nebo aplikací návykových látek nebo přípravků obsahujících návykové látky pojištěným.
- 2. Pojistitel má právo snížit pojistné plnění:
  - a) ovlivnily-li následky úrazů nebo onemocnění existující již před úrazem vznik úrazu, následky úrazu nebo délku léčení, a to v poměru, v jakém je negativní působení nemocí a tělesných poškození k následkům úrazu;
  - b) došlo-li k úrazu pojištěného s následkem smrti v souvislosti s úmyslným jednáním, jímž jinému způsobil těžkou újmu na zdraví nebo smrt.
- 3. Pojistitel má právo snížit pojistné plnění pro nesplnění povinností pojistníka, resp. pojištěného zejména v těchto případech:
  - a) pojištěný nevyhledal neodkladně lékařské ošetření;
  - b) pojištěný nedodržel léčebný režim;
  - c) pojištěný nepodstoupil vyšetření smluvním lékařem pojistitele;
  - d) pojištěný porušil povinnost včasného nahlášení pojistné události.
- 4. Dále může pojistitel přiměřeně snížit pojistné plnění v následujících případech:
  - a) pojištěný jako řidič používal vozidlo, které nebylo podle právních předpisů technicky způsobilé k provozu,
  - b) vozidlo bylo použito v rozporu s podmínkami stanovenými výrobcem nebo právními předpisy pro přepravu osob v příslušném druhu vozidla,
  - c) ve vozidle cestoval vyšší počet osob než je maximální počet osob uvedený v technickém průkazu vozidla; v takovém případě bude pojistné plnění kráceno ve stejném poměru všem pojištěným osobám,
  - d) k úrazu dojde v důsledku ztráty vědomí, srdečního infarktu nebo mozkové mrtvice.
- 5. Způsobila-li pojištěnému smrt osoba, která je podezřelá ze spáchání úmyslného trestného činu s následkem smr-

ti pojištěného a která podle smlouvy má nárok na plnění v případě smrti pojištěného, pak pojistitel vyplatí pojistné plnění až po nabytí právní moci osvobozujícího rozsudku. V opačném případě nárok na pojistné plnění této osobě nevzniká.

#### **Článek 18** **Výluky**

Pojištění se nevztahuje na úrazy, které vznikly:

- a) v souvislosti s jednáním, pro které byl pojištěný uznán vinným úmyslným trestným činem, nebo při kterém si úmyslně poškodil zdraví;
- b) válečnými událostmi, teroristickými činy, stávkami, jinými ozbrojenými konflikty a vnitrostátními nepokoji;
- c) při vnitřních nepokojích, pokud se jich pojištěný aktivně zúčastnil na straně organizátora;
- d) jakýmkoliv působením nukleárních, chemických nebo biologických zbraní;
- e) přímo či nepřímo působením jaderné energie nebo vlivem ionizovaného záření;
- f) tělesným poškozením při léčebných opatřeních a zákrocích, které pojištěný provede nebo nechá provést na svém těle, pokud důvodem těchto zákroků nebyla pojistná událost;
- g) při aktivní účasti na motoristických závodech a s tím souvisejících tréninkových jízdách;
- h) pojištěnému při řízení motorového vozidla bez toho, že by vlastnil příslušné platné řidičské oprávnění;
- i) osobám, které vozidlo užívaly bez souhlasu držitele vozidla.

#### **Článek 19** **Další informace o závazku**

V případě sjednání doplňkového pojištění sedadla v souladu s těmito VPP a s platnou právní úpravou zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě (§ 66) poskytujeme další informace o závazku:

- Podmínky a lhůty týkající se možnosti odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 23 zákona o pojistné smlouvě. Odstoupení od smlouvy je možno zaslat na adresu uvedenou v záhlaví návrhu.
- Aktuálním daňovým právním předpisem, který se vztahuje k životnímu pojištění, pojištění přerušení provozu a případně k soukromému zdravotnímu pojištění, je zákon 586/1992 Sb., zákon o daních z příjmů, ve znění pozdějších platných předpisů.
- Případné stížnosti (rozumí se stížnosti pojistníka, pojištěných nebo oprávněných osob) lze adresovat, na výše uvedenou adresu nebo na adresu:  
UNIQA pojišťovna, a.s.  
kontrolní útvar  
Evropská 136  
160 12 Praha 6

#### **Část čtvrtá - připojištění ZAVAZADEL**

##### **Článek 20** **Předmět a rozsah pojištění**

1. Předmětem pojištění jsou věci přepravované pojištěným vozidlem specifikované v odstavci 4. tohoto článku (dále jen zavazadla).
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
3. Pojistnou událostí je škoda vzniklá v důsledku následujících příčin:

- a) havárií,
  - b) vandalismem,
  - c) živelní událostí,
  - d) pádem či nárazem věci neživé,
  - e) pádem či nárazem zvířete,
  - f) odcizením (krádeží i loupeží) vozidla nebo jeho části.
4. Pojištění podle rizik uvedených v odst. 3, písm. d) a e) je platné pouze v případě, není-li věc neživá či zvíře ve vlastnictví nebo užívání pojištěného, osoby blízké nebo člena domácnosti.
5. Pojištění se sjednává ve dvou variantách:
- a) „Zavazadla standard“ - předmětem pojištění je výhradně škoda vzniklá na souboru věcí movitých (včetně zvířat) přepravovaných osob cestujících v pojištěném vozidle. Zavazadlem není část, součást či vybava vozidla, v němž jsou zavazadla převážena.
  - b) „Zavazadla plus“ - předmětem pojištění je škoda vzniklá na:
    - zavazadlech dle odstavce 5 písm. a) tohoto článku a dále na
    - autopříslušenství, tj. autopotazích, autorádiu (včetně autorádia s CD měničem), dětských autosedačkách a auto-boxu,
    - dodatečné vybavě vozidla uvedené na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy,
    - přístrojích a věcech převážených pro výkon povolání řidiče nebo provozovatele vozidla, pokud jsou uvedeny na detailním soupisu v příloze pojistné smlouvy,
    - obsahu střešního boxu,
    - jízdních kolech umístěných na nosiči určeném pro přepravu jízdních kol (není pojištěno odcizení dle odst. 3, písm. f),
    - obsahu přívěsného vozíku taženého pojištěným vozidlem (není pojištěno odcizení dle odst. 3, písm. f).

##### **Článek 21** **Pojistná částka**

Pojistná částka ve smlouvě určená pro jedno vozidlo je maximálním limitem pro všechna pojistná plnění v jednom pojistném roce za zavazadla.

##### **Článek 22** **Pojistné plnění**

1. V případě totálního zničení zavazadla (včetně odcizení) jsou pojištěným plněním přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlédnutím k dané situaci na trhu.
2. V případě opravitelného poškození zavazadla (případy, kdy se nejedná o totální škodu podle ustanovení odstavce 1 tohoto článku) jsou pojištěným plněním přiměřené náklady na opravu věci v nových cenách snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení, maximálně však do výše částky rovnající se částce, která by byla pojistitelem vyplacena jako pojistné plnění za totální škodu vypočtené v souladu s ustanovením odstavce 1 tohoto článku po odpočtu využitelných zbytků.
3. Přiměřenými náklady na opravu se rozumí náklady na účelné odstranění škody vzniklé na věci.
4. V případě odcizení zavazadla z kabiny nebo střešního boxu vozidla vyplatí pojistitel max. 20% ze sjednané pojistné částky. Toto omezení neplatí, je-li sjednána varianta „Zavazadla Plus“ a k odcizení došlo z uzamčené kabiny vozidla definovaného jako obytný vůz či obytný přívěs.
5. Týká-li se škoda více cestujících a přesahuje pojistnou



částku, bude pojistné plnění poskytnuto především pojistníkovi. Není-li plně vyčerpána, bude pojistné plnění poskytnuto ostatním cestujícím ve stejném poměru podle výše vzniklé škody.

#### **Článek 23** **Výluky**

Pokud není ujednáno jinak, z připojištění ZAVAZADEL se škoda nehradí:

- a) v případě odcizení zavazadel z vozidla, kdy nedošlo k prokazatelnému překonání překážek nebo
- b) došlo k odcizení zavazadel v době od 22. hodiny večerní do 5. hodiny ranní (nevztahuje se na variantu „Zavazadla plus“) nebo
- c) na penězích, drahých kovech a předmětech z nich vyrobených, cennostech, platebních kartách, vkladních a šekových knížkách, cených papírech a ceninách.

#### **Část pátá – Připojištění příspěvku na náhradní vozidlo**

#### **Článek 24** **Předmět pojištění**

1. Předmětem pojištění je příspěvek na náklady se zapůjčením náhradního vozidla, jestliže pojistitelé současně vznikla povinnost plnit za parciální škodu z KASKO pojištění.
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.

#### **Článek 25** **Pojistné plnění**

1. Pojistitel uhradí příspěvek na zapůjčení náhradního vozidla stejné značky a stejné nebo nižší kategorie než vozidlo opravované, nejdéle však po dobu opravy, nebylo-li vypůjčené vozidlo vráceno dříve. Za maximální délku půjčování se považuje obvyklá doba opravy vozidla dle příslušných časových norem výrobce a neobsahuje časové prodlevy související s kapacitou servisu provádějícího opravu vozidla, vč. kapacity jeho subdodavatelů. Do maximální délky zapůjčení se nezapočítávají časové prodlevy související s dodáním dílů potřebných k provedení opravy.
2. Výše příspěvku činí maximálně 5% z pojistné částky na jeden den výpůjčky, přičemž souhrn příspěvků vyplacených v jednom pojistném roce nesmí přesáhnout výši pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě jako příspěvek na náhradní vozidlo. Limit 5% z pojistné částky na jeden den výpůjčky neplatí při opravě ve smluvním servisu pojistitele.

3. Fakturovaná cena za jeden den výpůjčky bude akceptována jen do výše ceny obvyklé za jeden den výpůjčky v autorizovaném servisu a regionu. Výše půjčování nesmí převyšit 50% pojistného plnění za opravu z havarijního pojištění.
4. Pojistitel je oprávněn přezkoumat dobu opravy.

#### **Část šestá – Připojištění ráfků a pneumatik**

#### **Článek 26** **Předmět pojištění**

1. Pojištění se vztahuje na všechna pojistná nebezpečí definovaná v příslušných VPP.
2. Ve smyslu zákona o pojistné smlouvě je toto pojištění pojištěním škodovým.
3. Pojistnou událostí je taková událost, která znemožňuje další používání pneumatiky nebo ráfku (disku) při běžném provozu.

#### **Článek 27** **Pojistná částka, pojistné plnění**

1. Pojistná částka je částka uvedená v pojistné smlouvě jako maximální limit pro všechna pojistná plnění pro pneumatiky a ráfky pojištěného vozidla.
2. Pojistným plněním jsou přiměřené náklady na pořízení nové věci stejného druhu a kvality snížené o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení po odpočtu zbytků s přihlédnutím k dané situaci na trhu.
3. Při opravě poškozených ráfků a pneumatik jsou přiměřenými náklady na opravu náklady na účelné odstranění škody.
4. Pojištění se sjednává se spoluúčastí uvedenou ve smlouvě.
5. Není-li ujednáno jinak, pojistná plnění za jednu nebo všechny škody vyplacené z pojistných událostí v průběhu jednoho pojistného období nesmí přesáhnout pojistnou částku uvedenou ve smlouvě pro toto pojištění.

#### **Článek 28** **Výluky**

Pojištění se nevztahuje na poklice kol pojištěného vozidla.

#### **Článek 29**

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. 8. 2012.

## Všeobecné pojistné podmínky doplňkové strojní pojištění vozidel - zvláštní část -

UCZ/StrVoz/06

### Úvodní ustanovení

Pojištění je upraveno touto zvláštní částí pojistných podmínek, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část – UCZ/05, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1

#### Rozsah pojištění, pojistná nebezpečí

- Pojištění se sjednává pro případ poškození nebo zničení vozidla nebo jeho dodatečné strojní výbavy (dále jen stroje), dojde-li k pojistné události z těchto příčin:
  - konstrukční vadou, vadou materiálu nebo výrobní vadou;
  - fyzikálním výbuchem – přetlakem páry, plynu nebo kapaliny či pod tlakem;
  - nedostatkem vody v kotli;
  - lomem, prasknutím, odstředivou silou;
  - vniknutím cizího předmětu;
  - bezprostředním působením elektrické energie, zejména zkratem, přepětím, vadou izolace;
  - selháním měřicích, regulačních a zabezpečovacích zařízení;
  - chybnou obsluhou, nepozorností, nedbalostí, úmyslným jednáním, pokud škoda nebyla způsobena úmyslným jednáním pojištěného nebo jiné osoby z podnětu pojištěného nebo nesplněním povinnosti pojištěného k odvrácení škody;
  - v důsledku náhlého působení vnějších mechanických sil.
- Pojištění se vztahuje pouze na případ takového poškození nebo zničení stroje, které zcela vylučuje jeho funkčnost.
- Z tohoto pojištění nevzniká nárok na pojistné plnění za jakékoliv škody či zvětšení rozsahu škody přímo či nepřímo vzniklé následkem:
  - vady, kterou měl stroj v době uzavření pojištění a která byla nebo mohla být známa pojištěnému, jeho zmocněncům či zástupcům bez ohledu na to, zda byla známa pojistiteli;
  - zastavení nebo přerušení provozu zařízení a z toho vzniklých ztrát všeho druhu (např. penále, ušlý zisk, pokuty, manka, zvýšené náklady na výrobu, ztráty vzniklé z prodlení, ztráta kontraktu, apod.).
- Z pojištění dále nevzniká právo na plnění za škody způsobené:
  - trvalým působením chemických, teplotních, mechanických a elektrických vlivů, postupným stárnutím, provozem nebo přirozeným opotřebením, korozí, erozí, kavitací, oxidací, usazováním kotelního kamene a jiných usazenin, únavou materiálu, mechanickým poškrábáním lakovaných a leštěných ploch;
  - dodavatelem, smluvním partnerem nebo opravcem, který je podle zákona nebo smlouvy za škody odpovědný;
  - uvedením do provozu po škodě před ukončením řádné opravy a zkoušek.
- Z pojištění jsou vyloučeny škody na níže uvedených strojních součástech, dílech, nástrojích, částech

stroje a médiích, pokud k jejich poškození nedošlo v přímé příčinné souvislosti a jako následek škody, za kterou je pojistitel povinen plnit:

- součásti, díly a nástroje, jež se pravidelně vyměňují při změně pracovního úkonu (např. řezné, brusné, tvářecí a jiné nástroje);
  - součásti, které se pravidelně vyměňují pro opotřebení nebo stárnutí (např. pneumatiky, hadice, manžety, pásy, řemeny, těsnění, lana, řetězy, radlice, pluhy, šamotové výstelky apod.);
  - součásti pro kluzná a valivá uložení pro přímočarý a rotační pohyb (např. ložiska, písky, vložky válců apod.);
  - součásti ze skla, porcelánu a keramiky;
  - činná média (např. paliva, maziva, hydraulické, chladící a řezné kapaliny apod.);
  - akumulátorové baterie, elektrochemické články, fotočlánky, katalyzátory, apod.
- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na:
    - věcné škody na stroji při tunelových pracích v podzemí;
    - škody vzniklé při provozu na letišti.

### Článek 2

#### Způsob pojištění

- Doplňkové strojní pojištění lze sjednat pouze se základním pojištěním KASKO, není-li ujednáno ve smlouvě jinak.
- Pojistná částka vozidla resp. jeho dodatečné strojní výbavy musí být shodná s pojistnou částkou uvedenou pro pojištění KASKO.
- V případě zániku pojištění KASKO zaniká rovněž doplňkové strojní pojištění.

### Článek 3

#### Vyluky z pojištění

Pokud není ujednáno jinak, pojištění se bez ohledu na spolupůsobící příčiny nevztahuje na:

- škody vzniklé v důsledku války, invaze, činnosti zahraničního nepřítele, válečného stavu, válečných resp. vojenských akcí (bez ohledu na to, zda byla vyhlášena válka či nikoliv), občanské války, povstání, vzpoury, vzbouření srocení, stávků, výluky, občanských nepokojů, odboje, vojenské či uzurpované moci, stanného práva, výjimečného stavu, jednání skupiny osob se zlým úmyslem, činu lidí jednajících pro politickou organizaci nebo ve spojení s ní, spiknutí, zabavení pro vojenské účely, zničení nebo poškození z pokynu vlády působící de jure nebo de facto anebo jiného veřejného orgánu;
- škody vzniklé v důsledku trvalého nebo dočasného vyvlastnění vyplývajícího z konfiskace, zabavení nebo jiných nároků vznesených ze strany orgánů veřejné správy;
- škody jadernou energií nebo radioaktivitou jakéhokoliv druhu;
- škody vzniklé v důsledku úmyslu nebo hrubé ne-

- dbalosti pojištěného, jeho zástupce, osoby kterou pojištěný pověřil péčí o pojištěné věci, nebo ostraňou místa pojištění, osoby pojištěnému blízké nebo osoby žijící ve společné domácnosti s pojištěným; v případě, že pojištěným je právnická osoba, za zástupce pojištěného jsou považováni členové statutárních orgánů, prokuristé a jednatelé;
- e) odpovědnost, újmu, škodu ani na jakémkoliv výdaje přímo nebo nepřímo způsobené, vyplývající nebo vzniklé v souvislosti s jakýmkoli teroristickým činem bez ohledu na skutečnost, že na této události nebo na jakékoli části takové újmy, škody nebo výdaje mohla mít podíl i jiná příčina; pro účely této výluky se terorismem rozumí násilný čin nebo čin nebezpečný z hlediska lidského života, hmotného nebo nehmotného majetku nebo infrastruktury s úmyslem nebo účinkem ovlivnění vlády nebo vyvolání strachu ve veřejnosti nebo v její části;
- f) škody vzniklé v důsledku poškození nebo zničení pojištěné věci požárem, úderem blesku, výbuchem jiným než dle čl. 1 odst.1. písm. b) těchto pojistných podmínek, nárazem nebo zřícením osádkou obsazeného letícího tělesa, jeho části nebo nákladem, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, skal a zeminy, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, tíhou sněhu nebo námrazy, záplavou, povodní a zemětřesením, vodou z vodovodního zařízení a krádeží vloupáním a loupeží.

#### **Článek 4 Zachraňovací náklady**

V rámci sjednané pojistné částky a sjednaného pojistného nebezpečí pojišťitel uhradí tyto zachraňovací náklady:

- a) účelně vynaložené náklady na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události nebo zmírnění následků již nastalé pojistné události;
- b) vynaložené náklady z důvodů hygienických, ekologických či bezpečnostních při odklizení poškozeného pojištěného majetku nebo jeho zbytků.  
Úhrada vynaložených zachraňovacích nákladů podle písmen a) a b) tohoto článku se omezuje do výše 5% ze sjednané pojistné částky.  
Úhrada zachraňovacích nákladů, které byly vynaloženy na záchranu života a zdraví, se omezuje na 30% sjednané pojistné částky nebo limitu pojistného plnění.  
Zachraňovací náklady, které pojištník vynaložil na základě písemného souhlasu pojišťitele, uhradí pojišťitel bez omezení.

#### **Článek 5 Územní platnost**

Není-li ve smlouvě uvedeno jinak, místo pojištění se shoduje s pojištěním KASKO.

#### **Článek 6 Pojistná hodnota, pojistná částka**

1. Pojistná částka vyjadřuje pojistnou hodnotu a je nejvyšší hranicí plnění pojišťitele.  
Pojistná částka se stanoví vždy jednou položkou pro celý stroj nebo nástavbu. Pojistnou částku stanoví vždy na vlastní odpovědnost pojištník.
2. Podle způsobu sjednání KASKO pojištění lze i doplňkové pojištění strojů sjednat na:
  - a) novou cenu, tj. částku, kterou je nutno v místě po-

jištění vynaložit na pořízení nového stroje nebo stroje srovnatelného druhu, kvality a výkonu, včetně např. dopravného, poplatků, cla a montážních nákladů;

- b) obecnou cenu, tj. cenu trvale znehodnoceného stroje či stroje nepoužitelného obecně nebo v provozu pojištěného, pokud není dále uvedeno jinak; obecná cena je cena stroje nebo použitého materiálu v místě obvyklá, za kterou by je pojištěný prodal.

#### **Článek 7 Podpojištění**

Je-li v době vzniku pojistné události pojistná částka jednotlivé položky nižší než její pojistná hodnota, poskytne pojišťitel pojistné plnění, které je k výši škody ve stejném poměru, jako je pojistná částka k pojistné hodnotě.

#### **Článek 8 Výpočet pojistného**

1. Pojistné je stanoveno sazbou z pojistných částek pro jednotlivé pojištěné položky. Výši sazby pojistného stanoví pojišťitel.
2. Vyúčtování pojistného je součástí pojistné smlouvy.

#### **Článek 9 Pojistné plnění**

1. Pojistnou událostí je jakákoliv nahodilá a nepředvídaná věcná škoda na pojištěné věci, se kterou je podle těchto pojistných podmínek spojena povinnost pojišťitele poskytnout pojistné plnění.
2. Pojišťitel poskytne pojistné plnění v měně České republiky, pokud nerozhodne o tom, že poskytne naturální plnění (opravou nebo výměnou poškozené věci).
3. Pokud opravu poškozeného stroje provádí sám pojištěný, uhradí pojišťitel cenu materiálu a náhradních dílů, hodnotu práce, která byla přímo vynaložena za účelem jeho opravy, maximálně však cenu opravy prováděné specializovanou opravnou.
4. Náklady na provizorní opravu uhradí pojišťitel pouze v případě, že tyto nároky jsou součástí celkových nákladů na opravu a nezvyšují celkové pojistné plnění pojišťitele.
5. Jakékoliv zvláštní výdaje, tj. výdaje za přesčasovou práci, práci v noci, ve dnech pracovního volna a klidu, expresní příplatky, letecké dodávky náhradních dílů, cestovní náklady techniků a expertů ze zahraničí budou hrazeny pouze tehdy, bylo-li to ve smlouvě výslovně ujednáno, nebo pokud po jejich vynaložení došlo ke snížení celkových nákladů na opravu stroje.
6. Tímto pojištěním nejsou kryty náklady na jakékoliv změny stroje, doplnění popř. vylepšení stroje, náklady na předepsané opravy a kontroly.
7. Pojišťitel poskytne pojistné plnění až po dokončení opravy poškozeného stroje nebo výměně zničeného stroje a po předložení všech k tomu účelu nezbytných dokladů, potvrzujících výši škody.
8. V případě, kdy míra opotřebení nebo jiného znehodnocení předmětu pojištění přesahuje v době vzniku pojistné události 50% nové ceny, poskytne pojišťitel pojistné plnění pouze v časové ceně.

9. Pokud je věc pojištěna na novou cenu, poskytne pojišťitel plnění přesahující časovou cenu pouze za předpokladu, že pojištěný do tří let od pojistné události provede opravu či nové pořízení věci stejného druhu a kvality v místě pojištění.

#### **Článek 10 Spoluúčast**

1. V pojistné smlouvě může být ujednáno, že pojištěný se podílí na pojistném plnění z každé pojistné události pevně stanovenou částkou (dále jen spoluúčast).
2. Spoluúčast sjednaná ve smlouvě se odečítá od pojistného plnění.
3. V pojistné smlouvě lze sjednat jiné formy spoluúčasti pro jednotlivé pojištěné položky.

#### **Článek 11 Znovunalezené věci**

1. Vlastnické právo k nalezenému pojištěnému majetku ztracenému v příčinné souvislosti s pojistnou událostí, nepřechází na pojišťitele. Pojištěný je povinen neprodleně oznámit pojišťiteli nález pojištěných věcí a je povinen tyto věci převzít.
2. Pojištěný je povinen vrátit pojišťiteli vyplacené pojistné plnění po odečtení přiměřených nákladů, které musel vynaložit na opravu závad vzniklých v době, kdy byl zbaven možnosti s majetkem nakládat.
3. Pojištěný je povinen vyčkat s opravou nalezených věcí na pokyn pojišťitele, pokud není potřeba z bezpečnostních, hygienických, ekologických nebo jiných závažných důvodů s opravou nebo s odstraněním zbytků začít dříve.

#### **Článek 12 Povinnosti pojištěného**

1. Vedle povinností stanovených v obecné části pojistných podmínek je pojištník dále povinen:
  - a) dodržovat veškeré všeobecné závazné předpisy včetně bezpečnostních předpisů uvedených v doplňkových pojistných podmínkách a další povinnosti, které byly stanoveny v pojistné smlouvě;
  - b) neprodleně oznámit pojišťiteli změnu způsobu nebo druhu podnikatelské činnosti;
  - c) oznámit pojišťiteli, že uzavřel další pojištění stejných položek na stejné nebezpečí u jiného pojišťitele, a sdělit jeho obchodní název a výši pojistné částky.
2. Pojištěný je dále povinen dbát, aby pojistná událost nenastala a provádět přiměřená opatření k jejímu odvrácení nebo ke zmírnění následků škody, která

již nastala a podle možnosti si k tomu vyžádat pokyny pojišťitele a řídit se jimi.

3. V případě vzniku pojistné události je pojištěný povinen:
  - a) oznámit vznik pojistné události pojišťiteli do tří dnů, u škod přesahujících určitou částku a je-li tak uvedeno v pojistné smlouvě, je povinen učinit oznámení ihned;
  - b) neprodleně oznámit policii vznik pojistné události, která nastala za okolností nasvědčujících spáchání trestného činu;
  - c) neměnit bez souhlasu pojišťitele stav vzniklý pojistnou událostí, pokud to není nutné k odvrácení nebo zmírnění následků škody nebo v rozporu s obecným zájmem;
  - d) umožnit pojišťiteli nebo osobám jím pověřeným, veškerá šetření potřebná pro posouzení nároku na pojistné plnění a jeho výši a předložit k tomu potřebné podklady a informace;
  - e) předložit pojišťiteli do 15 dnů seznam poškozených a zničených věcí.

#### **Článek 13 Práva pojišťitele**

Pojišťitel je oprávněn pojistné plnění snížit úměrně závažnosti vědomého porušení povinností pojištěného uvedených v článku 12 těchto pojistných podmínek, pokud toto porušení:

- a) mělo vliv na vznik nebo zvětšení následků pojistné události,
- b) znemožnilo předložení důkazů o tom, že ke vzniku škody došlo pojistnou událostí ve smyslu pojistných podmínek.

#### **Článek 14 Výklad pojmů**

1. Poškozením stroje se rozumí změna stavu stroje, kterou lze objektivně odstranit opravou.
2. Zničením stroje se rozumí změna stavu stroje, kterou nelze objektivně odstranit opravou, a stroj se proto nemůže používat k původnímu účelu.
3. Dodatečnou výbavou se rozumí strojní nástavba zabudovaná do vozidla při jeho výrobě či dodatečně, např. hydraulické zvedací zařízení apod.

#### **Článek 15 Účinnost**

Tyto Všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. 7. 2006.

## Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění Asistence vozidel

Pojištění je upraveno těmito doplňkovými podmínkami, Všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/05, zvláštní částí UCZ/POV/11, zvláštní části Kasko pro jednotlivé typy Kasko pojištění a zvláštní částí UCZ/Voz/12, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1 Úvodní ustanovení

- Pojištění asistence UNIQA je zajišťováno smluvním partnerem pojistitele na území České republiky i v zemích uvedených v zelené kartě (zahraničí) k zabezpečení služeb dle rozsahu těchto doplňkových pojistných podmínek (dále jen DPP).
- Pojištění asistence UNIQA se vztahuje za podmínek níže uvedených na každé vozidlo, které má u pojistitele uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijní pojištění KASKO.
- Asistence je poskytována oprávněným osobám celoročně a to 24 hodin denně.

### Článek 2 Výklad pojmů

- Pojistnou událostí je nepojízdnost pojištěného vozidla způsobená výhradně nehodou či poruchou.
- Nehodou se rozumí nahodilá událost, při níž vlivem vnějších činitelů (jako např. střet s jiným vozidlem, náraz vozidla do objektu, vyjetí mimo silniční komunikaci) dojde k poškození, zničení nebo provoznímu znehodnocení vozidla, v důsledku čehož je vozidlo nepojízdné. Za nehodu se považuje též i živelní událost nebo krádež (je-li krádež vozidla neprodleně nahlášena policii v místě krádeže).
- Poruchou se rozumí stav, kdy vozidlo je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích podle příslušných předpisů z důvodu opotřebení nebo poškození součástí motorového vozidla, způsobených vlastní funkcí jednotlivých součástí vozidla, chybnou montáží, únavou materiálu. Poruchou není systematická obnova vozidla, jeho údržba (periodická nebo jiná), technická prohlídka, instalace dodatkových řízení ani nedostatek v povinných doplňcích vozidla.
- Oprávněnou osobou se rozumí řidič i osoby přepravované v pojištěném vozidle, kdy maximální počet přepravovaných osob při jedné pojistné události je dán počtem sedadel uvedených v technickém průkazu. Oprávněnou osobou nejsou stopaři a osoby přepravované za úplatu.
- Odtahem vozidla se rozumí odtah do nejbližší opravy; pokud je vozidlo v záruce, tak do nejbližšího autorizovaného servisu. Při odtahu v ČR je to odtah do smluvního servisu pojistitele. Při odtahu ze zahraničí do ČR se posuzuje ekonomičnost odtahu.
- Náhradním vozidlem se rozumí vozidlo kategorie B, např. Škoda Fabia, Opel Corsa, Ford Fiesta apod. Některé autopůjčovny vyžadují složení kauce buď v hotovosti

nebo platební (kreditní) kartou za poskytnutí náhradního vozidla. Tuto kauci hradí oprávněná osoba nikoliv asistenční služba. V případě nezaplacení kauce, autopůjčovna náhradní vozidlo neposkytne.

- Zorganizování je provedení veškerých nutných úkonů, které je podle těchto DPP povinná provést asistenční služba a které jsou prováděny za účelem poskytnutí dohodnutých asistenčních služeb uvedených v DPP. Veškeré náklady za poskytnutí takovýchto služeb nese oprávněná osoba.
- Záloha, půjčka a kauce jsou finanční prostředky, které asistenční služba poskytne oprávněné osobě. Tyto úhrady budou poskytnuty za podmínky řádného zajištění třetí osobou nebo pojistitelem a budou považovány za půjčku poskytnutou asistenční službou pojištěnému, který jí asistenční službě vrátí v plné výši nejdéle do dvou měsíců ode dne poskytnutí.
- Vozidlem do 3,5 t se rozumí: motocykly, tříkolky, čtyřkolky, osobní vozidla, vozidla užitková, terénní, speciální, traktory, přívěsy, návěsy, pracovní stroje a ostatní vozidla schválená k provozu na pozemních komunikacích dle příslušných zákonů a předpisů České republiky.
- Vozidlem nad 3,5 t se rozumí: nákladní vozidla, tahače, speciální vozidla, traktory, přívěsy, návěsy, pracovní stroje a ostatní vozidla schválená k provozu na pozemních komunikacích dle příslušných zákonů a předpisů České republiky.
- Vznik, trvání a zánik pojištění – Pojištění základní asistence pro vozidla do a nad 3,5 t vzniká sjednáním pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění a trvá po dobu platnosti pojištění za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění a zaniká okamžikem zániku těchto dvou pojištění. Pojištění Komfort asistence pro vozidla do a nad 3,5 t vzniká sjednáním pojištění asistence, trvá po dobu platnosti tohoto pojištění a zaniká okamžikem zániku pojistné smlouvy nebo na základě žádosti klienta.
- Krádeží se rozumí protiprávní jednání cizí osoby/osob, v jehož důsledku je pojištěné vozidlo odcizeno a to buď vloupáním nebo loupežným přepadením. Za krádež se pro účely tohoto pojištění považuje i stav, kdy nebylo vozidlo v důsledku pokusu o krádež odcizeno, ale je nepojízdné nebo nezpůsobilé k provozu dle příslušných předpisů (např. rozbíté čelní sklo, zničená spínací skříň, poškozený zámek zapalování atp.)
- Živelní událostí se rozumí stav, kdy je vozidlo nepojízdné v důsledku požáru, výbuchu, úderu blesku, povodně a záplavy, vichřice, krupobití, sesuvu půdy, zřícení skal, pádu laviny a tíhy sněhu.
- Nárok na právní ochranu při regresním vymáhání škody a v případném soudním řízení se provádí v případě škody způsobené pojištěnému příslušníkem cizího státu na území tohoto státu. Asistenční služba provede regresní vymáhání škody bez nároků na honorář. Klient hradí pouze případné náklady na zahraniční právní kancelář v případě soudního řízení.

### Článek 3

#### Rozsah pojištění

- Pojištění asistence při pojistné události je poskytováno ve variantách:
  - základní asistence** UNIQA pro osobní a užitková vozidla do 3,5 t (část B)
  - Komfort asistence** UNIQA pro osobní a užitková vozidla do 3,5 t (část C)
  - základní asistence** UNIQA pro nákladní vozidla nad 3,5 t (část D)
  - Komfort asistence** UNIQA pro nákladní vozidla nad 3,5 t (část E).
- V části A je uveden rozsah pojištění stejný pro všechna vozidla.

#### Část A

##### Rozsah asistence

### Článek 4

Z pojištění asistence má oprávněná osoba nárok:

- na předcestovní asistenci (informace o vízech, měnových kurzech, rady v situaci nouze, lékařské informace o nutnosti očkování, informace o poplatcích na dálnicích, mytném)
- na telefonickou pomoc v nouzi (rady v případě pojistné události, rady při vyplňování dokladů, vyhledávání dodavatelů služeb, ohlášení pojistné události pojišťovně, předání vzkazů rodině, zaměstnavateli)
- na telefonické tlumočení a překlady (při celním řízení, telefonické překlady a rady při vyplňování dokladů, okamžité telefonické tlumočení při styku s policií, při silniční kontrole; zorganizování tlumočnicka pro policejní šetření) na zorganizování lékařské asistence (převoz zraněného a hospitalizace do nejbližšího místa od pojistné události, převoz zraněného do lékařského zařízení v ČR); léčebné náklady v cizině hradí oprávněná osoba
- v případě úmrtí oprávněné osoby v zahraničí zorganizuje asistenční služba repatriaci tělesných ostatků do ČR, kremaci a přepravu urny do ČR, příp. zajistí pohřeb v zemi pojistné události
- na zorganizování nákupu a odeslání náhradních dílů v případech, kdy tyto nejsou dostupné v místě opravy v zahraničí; odpovědná osoba hradí nákupní cenu těchto dílů.

#### Část B

##### Rozsah základní asistence UNIQA pro vozidla do 3,5 t

### Článek 5

- V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok na opravu na místě pojistné události **nebo** odtah do nejbližší opravy **nebo** úschovu nepojízdného vozidla maximálně do výše 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR); nevztahuje se na cenu náhradních dílů.
- V případě, že vozidlo není opravitelné do 8 hodin, má oprávněná osoba nárok:
  - při **nehodě** na 1 noc ubytování v max. výši 1 500 Kč (v zahraničí max. 100 EUR) na osobu **nebo** na vozidlo kategorie B po dobu 24 hodin **nebo** na vlak II třídy **nebo**, v případě pojistné události v zahraničí, na letenku třídy **ECO**. Asistenční služba zvolí takový dopravní prostředek, který bude v souladu s cílem cesty pojištěného.
  - při **poruše** na zorganizování ubytování nebo zorganizování zapůjčení vozidla kategorie B **nebo** organizaci jíz-

denky na vlak II. třídy **nebo**, v případě pojistné události v zahraničí, na organizaci letenky třídy **ECO**. O výběru dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba a to tak, aby celkový průběh asistence byl optimální ve vztahu k potřebám klienta, počtu asistovaných osob a racionálnímu vynaložení nákladů, nutných k likvidaci pojistné události.

- Oprávněná osoba má dále dle těchto DPP nárok:
  - v případě pojistné události v důsledku krádeže, pokusu o krádež či živelní události na opravu na místě nebo na odtah do nejbližší opravy v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR); v případě potřeby má oprávněná osoba nárok na 1 noc ubytování v max. výši 1500 Kč (v zahraničí max. 100 EUR) na osobu
  - v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla na zorganizování otevření vozidla a výměny zámků; totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla
  - na zorganizování dovozu či přečerpání (v případě výměny) paliva, na zorganizování opravy či výměny defektu pneumatiky
  - na zorganizování cesty do zahraničí pro vyvednutí opraveného vozidla nebo zorganizování odtahu vozidla do ČR v případě, že není možné opravit vozidlo v místě události do 7 dnů
  - v případě hospitalizace oprávněné osoby delší než 10 po sobě jdoucích dnů v zahraničí na zorganizování návštěvy rodinného příslušníka vč. jeho dopravy, případně jeho ubytování
  - při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo v případě nepřiměřených administrativních komplikací na zorganizování zálohového složení finanční částky jako záruky (kauce) na zaplacení poplatků soudního řízení s výjimkou záloh požadovaných na úhradu civilně právních závazků, pokut nebo osobních odškodnění, která má zaplatit pojištěný; na zaplacení kauce za propuštění pojištěného v případě, že byl po dopravní nehodě vzat do vazby; na zorganizování právního zastupování při soudním jednání, které má určit míru odpovědnosti za škodu; na zorganizování regresního vymáhání škody; na poskytnutí půjčky na tlumočení při soudním jednání; na poskytnutí zálohy v max. výši 1 000 EUR při vzniku škody třetí osobě z odpovědnosti. Nárok na poskytnutí záruky nebo kauce se nevztahuje na soudní řízení z důvodu trestné činnosti, řízení pod vlivem alkoholu, psychotropních a omamných látek, drog či jiných chemických prostředků, které ovlivňují závažným způsobem způsobilost pojištěného k řízení dopravního prostředku.
  - při pojistné události v zahraničí na zorganizování zajištění formalit spojených s vyřazením neopraveného vozidla z evidence a zorganizování sešrotování vozidla.

#### Část C

##### Rozsah Komfort asistence UNIQA pro vozidla do 3,5 t

### Článek 6

- Komfort asistenci UNIQA pro osobní a užitková vozidla do 3,5t lze sjednat jen pro osobní vozidla, užitková vozidla, terénní vozidla a speciální vozidla.
- V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok na opravu na místě pojistné události **nebo** na odtah do nejbližší opravy **nebo** na úschovu nepojízdného vozidla maximálně do výše 5 000 Kč (v zahraničí max. 300 EUR); nevztahuje se na cenu náhradních dílů. V případě pojistné události z KASKO pojištění sjednaného

- u UNIQA pojišťovny není výše částky za případný od-  
tah v ČR limitována.
3. V případě, že vozidlo není opravitelné do 8 hodin, má oprávněná osoba nárok:
    - a) na ubytování na 1 noc v max. výši 2 500 Kč na osobu v ČR a na 2 noci ubytování v max. výši 200 EUR/noc na osobu v zahraničí **nebo** na zapůjčení vozidla kategorie B po dobu 5 dní **nebo** na vlak II. třídy **nebo** na letenku třídy ECO (stala-li se pojištná událost v zahraničí) pro pokračování v cestě/návrat do vlasti. O výběru dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba a to tak, aby celkový průběh asistence byl optimální ve vztahu k potřebám klienta, počtu asistovaných osob a racionálnímu vynaložení nákladů, nutných k likvidaci pojištné události.
    - b) při pojištné události, při které dojde k znepojíždění pojištěného vozidla, následkem které pojištěný nemůže pokračovat v cestě nebo navrátit se do vlasti a na pojištěném vozidle je nutné provést opravu, na zorganizování a uhrazení zapůjčení náhradního automobilu kategorie B (např. Škoda Fabia, Opel Corsa, Ford Fiesta atp.) po dobu opravy nepojištěného vozidla, maximálně však po dobu 5-ti kalendářních dnů, včetně přistavení a odstavení, a to až do výše reálných nákladů. Službu náhradní vozidlo po dobu opravy nelze kombinovat se službou pokračování v cestě nebo návrat do vlasti.  
Body a) b) nelze kombinovat.
  4. Oprávněná osoba má dle těchto DPP dále nárok:
    - a) v případě pojištné události v důsledku krádeže, pokusu o krádež či živelní události na opravu na místě **nebo** na odtah do nejbližší opravny **nebo** úschovu v nejbližší opravně v max. výši 5000 Kč (v zahraničí max. 300 EUR); v případě potřeby má oprávněná osoba nárok na 1 noc ubytování v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí na 2 noci ubytování v max. 200 EUR/noc) na osobu **nebo** na vlak II. třídy nebo na letenku třídy ECO (stala-li se pojištná událost v zahraničí). O výběru dopravního prostředku rozhoduje asistenční služba a to tak, aby celkový průběh asistence byl optimální ve vztahu k potřebám klienta, počtu asistovaných osob a racionálnímu vynaložení nákladů, nutných k likvidaci pojištné události.
    - b) v případě ztráty či krádeže klíčů od vozidla na zorganizování a úhradu otevírání a výměny zámek v max. výši 2 000 Kč (v zahraničí max. 175 EUR); totéž platí, zůstanou-li klíče nedopatřením uzamčeny uvnitř vozidla. Náklady na výrobu nových klíčů, zámek budou plně hrazeny oprávněnou osobou.
    - c) na zajištění zorganizování a úhradu dovozu či přečerpání (v případě záměny) paliva, na zorganizování opravy či výměny defektu pneumatiky na místě události v max. výši 2 000 Kč (v zahraničí max. 175 EUR), cena náhradní pneumatiky a paliva jde plně k tíži oprávněné osoby.
    - d) v případě hospitalizace oprávněné osoby delší než 10 po sobě jdoucích dnů v zahraničí na zajištění návštěvy rodinného příslušníka vč. dopravy a ubytování až na 7 dní v max. výši 50 EUR na noc a osobu a 1x ECO letenku (hrazena jedna zpáteční jízdenka/letenka).
    - e) při pojištné události v zahraničí na kauci v max. výši 7 500 EUR při uvěznění v důsledku škody způsobené provozem vozidla, na poskytnutí půjčky na advokátní služby v případě soudu v max. výši 2 500 EUR, na regresní vymáhání škody, na poskytnutí půjčky na tlumočení při soudním jednání v max. výši 750 EUR, na poskytnutí zálohy v max. výši 2 500 EUR při vzniku škody třetí osobě z odpovědnosti. Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestního činu nebo porušení zákonných ustanovení.

- f) při pojištné události v zahraničí na zajištění formalit spojených s vyřazením neopraveného vozidla z evidence, vč. sešrotování v max. výši 150 EUR; za předpokladu, že není možná oprava v místě události do 7 dnů na zabezpečení odtahu neopraveného vozidla do ČR v max. výši 1 700 EUR.
- g) v případě finanční tísně při pojištné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 1 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR.

#### Část D

#### Rozsah základní asistence UNIQA pro vozidla nad 3,5 t

#### Článek 7

1. V případě pojištné události má oprávněná osoba při **nehodě** nárok:
  - a) při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo z důvodu nepřiměřených administrativních komplikací na zálohu na kauci (při uvěznění po nehodě) v max. výši 15 000 EUR; na zálohu na právní služby (advokáta) v max. výši 4 500 EUR.
  - b) na zálohu při odpovědnosti za škodu v max. výši 3 500 EUR.
  - c) na úhradu tlumočnicka při soudním řízení, na předání zpráv rodině, zajištění kontaktu se zaměstnavatelem či konzulárními autoritami ČR, na zajištění vystavení náhradních dokladů a jejich doručení, na regresní vymáhání po nezaviněné nehodě, na zajištění znaleckého posudku po nehodě. Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestného činu nebo porušení zákonných ustanovení.
  - d) při pojištné události v zahraničí na půjčku v max. výši 10 000 EUR.
2. Rozsah pojištění pro vozidla **nad 3,5 tuny a TAHAČE při nehodě a poruše**.  
V případě pojištné události má oprávněná osoba nárok:
  - a) na zajištění opravy na místě v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR) nebo zorganizování vyslání vlastního mechanika
  - b) na zajištění vyprošťovací techniky, odtahu (nebo úschovy) do nejbližší opravny v max. výši 2 500 Kč (v zahraničí max. 150 EUR)
  - c) při opravě trvajících déle než 10 dní na zorganizování repatriace vozidla do opravy v ČR
  - d) v případě, že náklady na opravu převyšují tržní hodnotu vozidla v ČR, na vyřízení formalit s vyřazením neopraveného vozidla z evidence a na zorganizování jeho sešrotování
  - e) na zorganizování nákupu náhradních dílů, jejich uhrazení a odeslání do příslušné opravny nebo na letiště a na uhrazení celních doplatek při vyřízení formalit při dovozu dílů
  - f) na zorganizování zapůjčení náhradního vozidla v případě krádeže či nelze-li opravu provést do 6 hodin po pojištné události, při krádeži v zahraničí na 1 den ubytování v max. výši 75 EUR na noc a osobu.
3. Rozsah pojištění pro **NÁKLAD a NÁVĚS**  
V případě pojištné události má oprávněná osoba nárok:
  - a) na zorganizování zapůjčení náhradního návěsu tahače, zorganizování úschovy nákladu či zorganizování jeho přeložení a ostrahu nákladu na místě
  - b) v případě finanční tísně při pojištné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 2 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR.

## Část E

### Rozsah Komfort asistence UNIQA pro vozidla nad 3,5 t

#### Článek 8

1. Komfort asistenci pro nákladní vozidla lze sjednat jen pro nákladní vozidla, tahače, speciální vozidla, přírůbky a návěsy.
2. V případě pojistné události má oprávněná osoba při nehodě nárok:
  - a) při zadržení, vzetí do vazby či uvěznění z důvodu nehody nebo v případě nepřiměřených administrativních komplikací na zálohu na kauci (při uvěznění po nehodě) v max. výši 15 000 EUR; na zálohu na právní služby (advokáta) v max. výši 5 000 EUR. Právní pomoc se nevztahuje na případy vyšetřování trestného činu nebo porušení zákonných ustanovení.
  - b) na zálohu při odpovědnosti za škodu v max. výši 3 500 EUR
  - c) na úhradu tlumočnicka při soudním řízení, na předání zpráv rodině, zajištění kontaktu se zaměstnavatelem či konzulárními autoritami ČR, na zajištění vystavení náhradních dokladů a jejich doručení, na regresní vymáhání po nezaviněné nehodě, na zajištění znaleckého posudku po nehodě
  - d) při pojistné události v zahraničí na půjčku v max. výši 10 000 EUR.
3. Rozsah pojištění pro vozidla nad 3,5 tuny a TAHÁČE při nehodě a poruše.

V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:

  - a) na zajištění opravy na místě v max. výši 10 000 Kč (v zahraničí max. 400 EUR) nebo na zorganizování vyslání vlastního mechanika nebo na zajištění vyprošťovací techniky, odtahu (nebo úschovy) do nejbližší opravy v max. výši 30 000 Kč (v zahraničí max. 1 200 EUR)
  - b) v případě opravy v důsledku nehody v zahraničí trávající déle než 10 dní na zajištění repatriace do opravy v ČR v max. výši 1 500 EUR; v případě poruchy na zorganizování repatriace do opravy v ČR
  - c) v případě, že náklady na opravu převyšují tržní hodnotu tahače v ČR, na vyřízení formalit s vyřazením vozidla z evidence; v případě poruchy na zorganizování sešrotování tahače; v případě nehody na zajištění sešrotování v max. výši 10 000 Kč (v zahraničí max. 750 EUR)
  - d) na zorganizování nákupu náhradních dílů, úhradu jejich odeslání do příslušné opravy nebo na letiště a na úhradu celních doplatků při vyřízení formalit při dovozu dílů
  - e) na zorganizování zapůjčení náhradního tahače v případě krádeže či nelze-li opravu provést do 6 hodin po pojistné události
  - f) v případě krádeže tahače v zahraničí na 2 dny ubytování v max. výši 75 EUR na noc a osobu.
4. Rozsah pojištění pro NÁKLAD a NÁVĚS  
V případě pojistné události má oprávněná osoba nárok:
  - a) na zorganizování zapůjčení náhradního návěsu tahače, úschovu nákladu či jeho přeložení a ostrahu nákladu na místě, v případě nehody v zahraničí na zajištění ostrahy v max. výši 500 EUR

- b) v případě finanční tísně při pojistné události v zahraničí na zálohové poskytnutí půjčky na opravu v max. výši 2 500 EUR za předpokladu, že třetí osoba tuto částku předem uhradí v ČR.

#### Článek 9

##### Výluky z pojištění

1. Pojistitel neposkytne pojistné plnění v případě:
  - a) nekontaktování asistenční služby UNIQA ihned po pojistné události a nerespektování pokynů asistenční služby
  - b) že oprávněná osoba v době pojistné události nevládní platný řidičský průkaz nebo řidičské oprávnění neodpovídá typu řízeného vozidla
  - c) že k pojistné události dojde v důsledku přetěžování vozidla (celková hmotnost vozidla je vyšší než je uvedeno v technickém průkaze)
  - d) že došlo k pojistné události při válečném stavu (ať již byla válka vyhlášena či nikoliv), stávce či občanských nepokojích, omezení volného pohybu, ekologické katastrofě nebo v případě jiné nahodilé události nebo zásahu vyšší moci
  - e) že k pojistné události došlo v důsledku úmyslného jednání, trestného činu či sebevraždy či sázky
  - f) že pojistná událost je způsobena neodborným zásahem či nedostatečnou údržbou (není-li prováděna výrobce předepsaná pravidelná a technická údržba)
  - g) že k pojistné události došlo při soutěži, sportovním zápolení a přípravě na ně nebo přehlídkách
  - h) že pojistná událost byla způsobena pod vlivem alkoholu, psychofarmak a drog či jiných obdobných látek
2. Pojištění se nevztahuje na:
  - a) náklady, které se nevztahují k pojistné události
  - b) dálniční a tranzitní poplatky a daně, náklady na pohonné hmoty a parkovné
  - c) palivo, maziva, dálniční poplatky, mýtné ani případné opravy náhradního vozidla
  - d) náklady spojené se škodami následnými.

#### Článek 10

##### Ostatní ujednání

1. V případě poskytování pojistného plnění v zahraničí méně se pro přepočítání na českou měnu použije směnný kurz vyhlášený ČNB v den poskytnutí asistenční služby.
2. V případě pojistné události přípojného vozidla je nárok na asistenční službu jen v případě, že je tažné vozidlo pojištěno u pojistitele.
3. V podmínkách uvedené částky se nenačítají. Uvedený limit je horní hranice pro konkrétní poskytovanou službu, částky nad tento limit jdou k tíži oprávněné osoby.

#### Článek 11

##### Účinnost

Tyto DPP pro pojištění Asistence vozidel UCZ/As/12 nabývají účinnosti dnem 1. 8. 2012.



## Smluvní pojistné podmínky pro pojištění vozidel k Doplnkovým pojistným podmínkám pro pojištění Asistence vozidla UCZ/As/12

UCZ/As/Profik/12

Pojištění je upraveno těmito smluvními podmínkami, Všeobecnými pojistnými podmínkami - zvláštní část UCZ/POV/11 a doplňkovými pojistnými podmínkami UCZ/As/12, které spolu tvoří nedílnou součást. Pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

### Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Toto pojištění doplňuje pojištění Asistence vozidla dle UCZ/As/12, část C a E (Komfort asistence pro osobní, užitková a nákladní vozidla), sjednané k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
2. Na pojištění se nevztahuje ustanovení o Bonusu - Malusu.
3. Není-li dohodnuto jinak, pojištění se sjednává bez spoluúčasti.
4. Platnost pojištění je shodná s dobou pojištění Asistence vozidla.
5. Pro hlášení pojistné události lze využít bezplatné telefonní linky pojistitele či asistenční služby.

### Článek 2 Rozsah pojištění

1. Toto pojištění se vztahuje výlučně na škody způsobené na pojištěném vozidle provozem jiného než pojištěného vozidla, které není ve vlastnictví nebo v držení pojištěného (jeho manžela/ky nebo osoby žijící s ním v době vzniku škodní události ve společné domácnosti) a to v rozsahu, ve kterém za tyto škody odpovídá provozovatel jiného než pojištěného vozidla (škůdce).
2. Pojistným nebezpečím je poškození nebo zničení vozidla v důsledku nehody.
3. Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění je jednoznačné určení toho, kdo odpovídá za škodu vzniklou při dopravní nehodě, vč. doložení příslušných dokladů (viz čl. 7, odst. 2, písm. h) těchto SPP).
4. Poškozené pojištěné vozidlo musí být opraveno ve smluvním servisu (opravně) pojistitele. Seznam smluvních servisů (opraven) je uveden na [www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz).
5. Odtah poškozeného pojištěného vozidla, zapůjčení náhradního vozidla a další asistenční služby se řídí DPP UCZ/As/12.
6. Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na území České republiky.

### Článek 3 Výluky

1. Pojištění se nevztahuje na poškození vozidla, k němuž došlo v důsledku:
  - a) řízení vozidla osobou, která neměla v době vzniku pojistné události předepsané řidičské oprávnění

nebo jí bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, a nebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno nebo pokud osoba, která v době vzniku události vozidlo řídila, nesplňovala jiné, právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla nebo nebyla jednoznačně identifikována,

- b) řízení vozidla osobou, která byla pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných a návykových látek; stejně bude posuzováno, nepodrobí-li se řidič vozidla zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo omamnými a návykovými látkami po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj nebo omamné či návykové látky,
  - c) řízení vozidla osobou pod vlivem léku, s nímž je spojen zákaz řízení vozidel, a to po dobu, s níž je tento zákaz spojen; obdobně platí i pro lékařský zákaz, s nímž je po určitou dobu spojen zákaz řídit vozidlo nebo dočasná nezpůsobilost (fyzická i duševní) řídit vozidlo, případně řízení vozidla osobou, která není v daném okamžiku k jeho řízení tělesně způsobilá (např. vlivem úrazu),
  - d) použití vozidla k trestné činnosti osobou pojistníka, pojištěného či jiného oprávněného uživatele, včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně výživou nebo jakékoliv jiné osoby jednajících z podnětu těchto osob,
  - e) střetu s nezjištěným vozidlem,
  - f) střetu mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných těmito vozidly,
  - g) manipulace s nákladem stojícího vozidla,
  - h) střetu s jiným vozidlem, který způsobil(a) manžel/ka oprávněné osoby nebo osoby žijící s oprávněnou osobou v době vzniku škodné události ve společné domácnosti,
  - i) střetu s jiným vozidlem téhož vlastníka,
  - j) účasti pojištěného vozidla na závodech či soutěžích všeho druhu, při soutěžích s rychlostní vložkou, jakož i při přípravných jízdách k nim s výjimkou účasti, jestliže je řidič při tomto závodu nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - k) účasti pojištěného vozidla při soukromých nebo testovacích jízdách na uzavřeném okruhu.
2. Nárok na pojistné plnění nevzniká, jsou-li u pojištěného vozidla pozměněny identifikátory.
  3. Výluky uvedené v odstavci 1 tohoto článku pod písmeny a) až c) neplatí, pokud k poškození vozidla došlo v době od odcizení do vrácení vozidla.

### Článek 4 Pojistné plnění

1. Pojistné plnění je poskytnuto za předpokladu, že

- jsou řádně splněny všechny povinnosti řidiče vozidla, stanovené obecně závaznými právními předpisy v případě dopravní nehody a pojištěný bezprostředně (nejpozději do 24 hodin) po vzniku dopravní nehody tuto skutečnost ohlásil pojistiteli či asistenční službě.
- Pojistné plnění je poskytováno ve výši skutečné škody na vozidle podle míry účasti pojištěného na způsobení vzniklé škody. Při výpočtu pojistného plnění se vychází z obvyklé ceny vozidla, kterou vozidlo mělo bezprostředně před poškozením.
  - Pojistné plnění nesmí přesáhnout obvyklou cenu pojištěného vozidla.
  - Zbytky poškozených nebo zničených věcí zůstávají ve vlastnictví pojištěného/vlastníka vozidla.
  - U plátců DPH poskytuje pojistitel pojistné plnění bez DPH s výjimkou případů, kdy plátců DPH nemůže z důvodů daných příslušnými právními předpisy uplatnit odpočet u finančního úřadu.
  - Kromě případů uvedených v zákoně o pojistné smlouvě může pojistitel pojistné plnění odmítnout příp. snížit, pokud dojde k porušení povinností uvedených v čl. 7.

#### Článek 5

##### Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky pojistného plnění

V případě, že po výplatě pojistného plnění bude zjištěno, že nárok na pojistné plnění nevznikl, má pojistitel právo na vrácení takto vyplaceného plnění.

#### Článek 6

##### Přechod práva

Vyplacením pojistného plnění přechází na pojistitele právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo za podmíněk a v rozsahu stanoveném právními předpisy.

#### Článek 7

##### Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

- Pojistník, pojištěný i jiná oprávněná osoba jsou povinni dodržovat právní předpisy upravující provoz vozidla po pozemní komunikaci a podmínky provozu vozidel, právní předpisy v oblasti předcházení škodám a snižování jejich rozsahu.
- Pojistník, pojištěný a oprávněná osoba jsou povinni:
  - poskytnout pojistiteli pravdivé informace o vzniku škody, příčině, o časových dispozicích souvisejících se škodou a o rozsahu jejích následků, předložit pojistiteli potřebné doklady, které si vyžádá, umožnit pořízení jejich kopií a umožnit pojistiteli vykonat šetření potřebná ke zjištění příčiny a rozsahu škody,
  - vyčkat s opravou poškozené nebo zničené věci nebo s odstraňováním zbytků takto zničené či poškozené věci na pokyn pojistitele a to nejdéle do 30 dnů od nahlášení pojistné události, pokud z bezpečnostních, hygienických nebo jiných vážných důvodů není nutno s opravou nebo odstraňováním zbytků začít neprodleně; v těchto případech je povinnost zabezpečit dostatečně průkazné důkazy o rozsahu vzniklé škody,
  - umožnit pojistiteli provést prostřednictvím jím pověřené osoby potřebná šetření, včetně ohledání pojiš-

těné věci, prohlídky místa škodné události; umožnit pojistiteli pořízení zvukové a obrazové dokumentace, odebrání vzorků poškozených věcí za účelem expertního zkoumání,

- v rámci šetření pojistitele strpět případné ověřování pravdivosti a úplnosti sdělených údajů, předložených dokladů a věcí prováděných u třetích fyzických či právnických osob,
- oznámít neprodleně příslušným orgánům každou škodu, pokud tato povinnost vyplývá z právních předpisů a je zde podezření ze spáchání trestného činu, přestupku či pokusu o něj,
- sdělit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že v souvislosti s pojistnou událostí bylo zahájeno trestní řízení a informovat o jeho průběhu a výsledcích,
- učinit opatření, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práva na náhradu škody; zabezpečit právo poškozeného na pojistné plnění podle § 9, odst. 1 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti jiného vozidla, jehož provozem byla škoda na vozidle způsobena, na náhradu škody a na postih a vypořádání nebo jiná obdobná práva,
- je povinen předložit pojistiteli v rámci šetření pojistné události, kromě jiných dokladů, rovněž pravomocné rozhodnutí Policie ČR nebo příslušného správního orgánu o výsledku šetření dopravní nehody nebo originální záznam o nehodě sepsaný účastníky na místě nehody, z nichž bude jednoznačně vyplývat odpovědnost (spoluodpovědnost) provozovatele (řidiče) jiného, než pojištěného vozidla za škodu vzniklou na vozidle.

#### Článek 8

##### Zvláštní ujednání

- Právo na pojistné plnění z pojištění podle těchto SPP může oprávněná osoba postoupit pouze a jen s písemným souhlasem pojistitele.
- V případě postoupení práva na pojistné plnění bez souhlasu pojistitele, má pojistitel právo vyřízení takového události odmítnout a pojištěný je povinen případně marně vynaložené náklady na žádost pojistitele vrátit.

#### Článek 9

##### Výklad pojmů

- Smluvní servis (opravna) je servis (opravna), který je s pojistitelem ve smluvním vztahu a je uveden na internetových stránkách pojistitele - [www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz).
- Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, např. havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde ke škodě na vozidle identifikovaném v pojistné smlouvě provozem jiného vozidla v pohybu.
- Skutečnou škodou se rozumí újma spočívající ve zmenšení majetkového stavu poškozeného, která vznikla v důsledku škodní události a v příčinné souvislosti s ní. Představuje majetkově hodnoty potřebné k uvedení v předešlý stav, popř. k vyvážení důsledků plynoucích z toho, že nedošlo k uvedení v předešlý stav (ať již v penězích či jinou formou plnění).
- Obvyklá cena je cena, která odpovídá přiměřeným

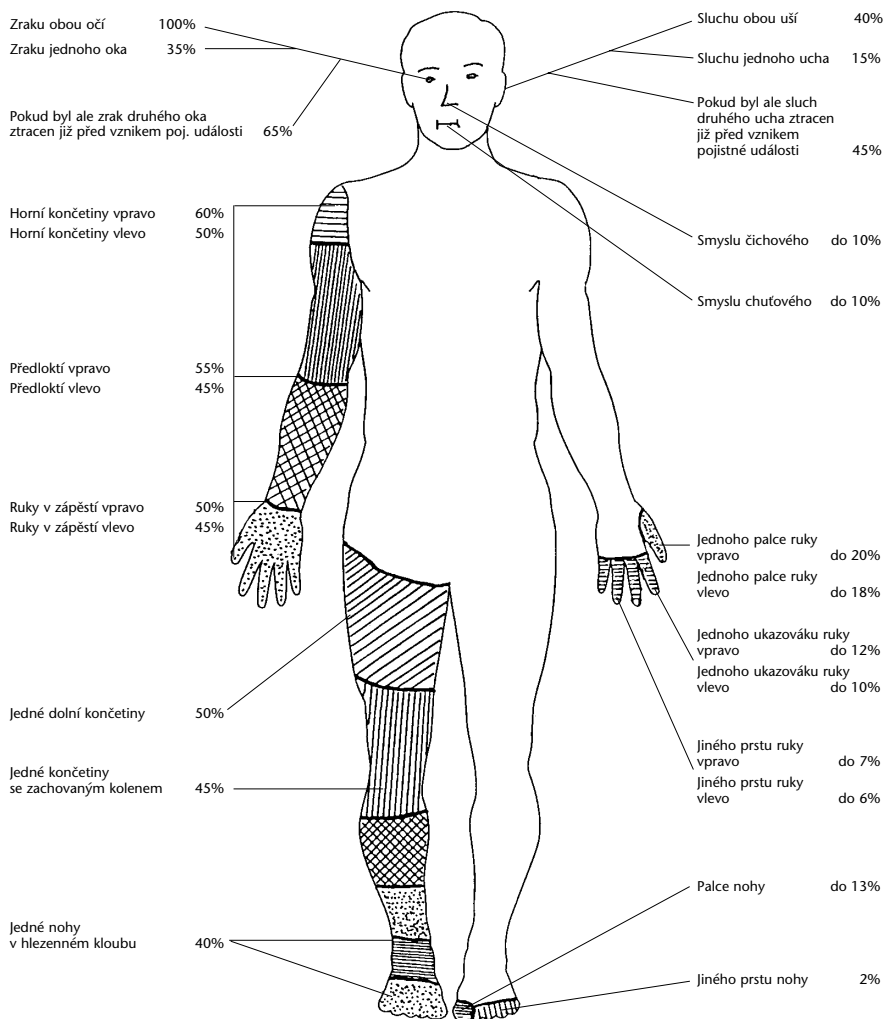
nákladům na pořízení srovnatelného vozidla stejného druhu a kvality v době bezprostředně před pojistnou událostí snižena o částku odpovídající stupni opotřebení či jiného znehodnocení.

#### **Článek 10** **Účinnost**

1. Tyto SPP nabývají účinnosti dnem 1.8.2012.

## Základní tabulka A) k úrazovému pojištění Stanovení stupně trvalých následků

Při úplné ztrátě nebo úplné ztrátě funkčnosti:



Podrobná Oceňovací tabulka pro určování rozsahu trvalých následků je dostupná na internetových stránkách pojistitele: [www.uniqa.cz](http://www.uniqa.cz)

## OBSAH

|                |   |
|----------------|---|
| strana 1 ..... | <b>VPP UCZ/05</b><br>- obecná část  |
| strana 4.....  | <b>VPP UCZ/POV/11</b><br>- zvláštní část (pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla)            |
| strana 7.....  | <b>DPP/POV/MAX/12</b><br>- doplňkové pojistné podmínky (pojištění odpovědnosti POV MAX)                           |
| strana 8.....  | <b>DPP/POV/Eko/12</b><br>- doplňkové pojistné podmínky (pojištění odpovědnosti POV Ekonom)                        |
| strana 9.....  | <b>VPP UCZ/Kas/12</b><br>- zvláštní část (havarijní pojištění vozidel KASKO)                                      |
| strana 14..... | <b>DPP UCZ/KasMax/12</b><br>- doplňkové pojistné podmínky (havarijní pojištění vozidel KASKO MAX)                 |
| strana 15..... | <b>DPP UCZ/KasSuper/12</b><br>- doplňkové pojistné podmínky (havarijní pojištění vozidel KASKO SUPER)             |
| strana 16..... | <b>DPP UCZ/KasBasic/12</b><br>- doplňkové pojistné podmínky (pojištění vozidel KASKO BASIC)                       |
| strana 17..... | <b>VPP UCZ/Voz/12</b><br>- zvláštní část (pojištění vozidel, pojištění doplňkových produktů)                      |
| strana 25..... | <b>VPP UCZ/StrVoz/06</b><br>- zvláštní část (strojní pojištění vozidel)   |
| strana 28..... | <b>DPP UCZ/As/12</b><br>- doplňkové pojistné podmínky (asistence vozidel)   |
| strana 32..... | <b>SPP UCZ/As/Profik/12</b><br>- smluvní pojistné podmínky (přímá likvidace)                                      |
| strana 35..... | <b>Základní tabulka A) k úrazovému pojištění</b><br>- příloha VPP UCZ/Voz/12 (stanovení stupně trvalých následků) |