

Kodex přiměřeného stavu vozidla společnosti Mercedes-Benz Financial Services Česká republika s.r.o.

v souladu s nímž má být stav předmětu leasingu (včetně dokumentace) vraceného nájemcem při zániku smlouvy pronajímateli, popř. pronajímatelem pověřené osobě.

Při předání předmětu leasingu (dále také jen „vozidlo“) v případě zániku leasingové smlouvy musí být splněny následující podmínky.

S vozidlem jste povinni vracet i dokumentaci vztahující se k vozidlu, a to ve stavu dle následujícího seznamu:

1. Technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla.
2. Nejméně deset dní platný doklad o evidenční kontrole. Není-li ve smlouvě stanoveno jinak, nese nájemce veškeré náklady spojené s provedením evidenční kontroly a se změnou zápisu provozovatele a vlastníka vozidla v technickém průkazu.
3. Kopie dokladu o zaplacení zákonného pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
4. Servisní knížka se všemi kompletně vyplněnými a provedenými předepsanými prohlídkami.
5. Platná STK a emisní zkouška nejméně 30 dní.
6. Kompletní původně předávaná dokumentace – návod k obsluze vozidla, případně přídatného zařízení – ruky, jeřábu, nakládacího čela atd.

Vozidlo musí být připraveno k prohlídce a předáno v následujícím stavu:

1. Musí být přistaveno nájemcem do sídla pronajímatele nebo do místa určeného pověřenou osobou v termínu dohodnutém ve smlouvě.
2. Nesmí mít vyšší než dohodnutý počet najetých kilometrů.
3. Musí být přistaveno v čistém stavu – exteriér i interiér – a musí být odstraněny případné polepy.
4. Musí být plně funkční a použitelné v souladu s návodem k obsluze.
5. Musí mít kompletní výbavu dodávanou výrobcem, zejména 2 klíče ke spínací skřínce, rezervní kolo, hever, klíč na matice kol a další nářadí a lékárníčku.
6. Musí mít namontovány předepsané pneumatiky s minimální výškou profilu 6 mm.
7. Musí mít nepoškozené čelní sklo.
8. Vozidlo nesmí být v průběhu smluvního vztahu havarované v takovém rozsahu, aby byly během opravy vozidla měněny nosné části karoserie. V případě, že bude u vozidla zjištěna oprava takového rozsahu, je pronajímatel oprávněn požadovat po nájemci náhradu škody spočívající v ponížení tržní hodnoty nájemcem vraceného vozidla v důsledku takto provedené opravy a to ve výši do 5% konečné pořizovací ceny předmětu leasingu.
9. Karoserie nesmí mít promáčkliny resp. boule a poškození laku, které vyžaduje lakýrnické práce (tzn. poškozený lak nelze rozleštit)
10. Musí mít prokazatelně provedeny všechny výrobcem předepsané prohlídky podle návodu k obsluze v autorizovaném servisu. Pokud v rámci leasingové smlouvy není sjednáno poskytování servisních služeb obsahující provádění pravidelné údržby předmětu leasingu, nesmí se dle stavu tachometru následující v servisní knížce předepsaná prohlídka konat dříve než po najetí:
 - Atego, Antos 7.500 km
 - Axor, Actros, Arocs 25.000 km
11. Nesmí mít poškozeno čalounění kabiny řidiče, zejména strop, dveřní čalounění, sedadla (potrhání, propálení apod.) a poškozenou přístrojovou desku (díry od držáků vysílaček, telefonů a dalších zařízení).

Odchytky skutečného stavu vozidla od výše popsaného požadovaného stavu, popř. nedodání požadovaných dokumentů bude posuzováno jako škoda ve smyslu Všeobecných podmínek operativního leasingu společnosti Mercedes-Benz Financial Services Česká republika s.r.o. (dále jen „VPOL“).

Dle volby pronajímatele může být výše škody na předmětu leasingu, resp. výše nákladů na jejich odstranění, stanovena místo servisních cen autorizovaného servisu a ujednání v tomto kodexu také na základě znaleckého posudku jako rozdíl mezi hodnotou vráceného předmětu leasingu a hodnotou předmětu leasingu bez poškození. Znalec bude ustanoven způsobem uvedeným ve VPOL.